



SERSELSA
Servicios y Suministros Eléctricos Saldaña

INFORME TÉCNICO DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE MOTOR ELÉCTRICO 12.5 HP



SERSELSA
Servicios y Suministros Eléctricos Saldaña

24 de junio del 2024

Señores
OCEANO SEAFOOD S.A.
Presente.-

Atención: **Ing. Rafael Sánchez Vásquez**
Superintendente de Mantenimiento

Referencia: **Servicio de Mantenimiento Correctivo de Motor Eléctrico 12.5 HP**

Estimado Ing.:

Nos es grato dirigirnos a Ud. para saludarlo y presentar adjunto el informe técnico del servicio en referencia.

Esperando continuar sirviéndole nos despedimos.

Atentamente,



Roger Saldaña Niño
GERENTE GENERAL



Marco Ruiz Barreto
ASESOR TECNICO COMERCIAL



INFORME TÉCNICO SERVICIO MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE MOTOR ELÉCTRICO 12.5 HP

DATOS DE MOTOR

-] Marca: KRAFTMANN
-] Tipo: T2A 132M1-2
-] Potencia: 12.5 HP
-] Tensión: 220 / 380 / 440 V
-] Amperios: 29.4 / 17.0 / 14.7 A
-] Fases: 3
-] Conexión: Doble Triangulo / Doble Estrella / Triangulo
-] Frecuencia: 60 Hz
-] Revoluciones: 3530 RPM
-] Rodamientos: 6308-2Z-C3 / 6208-2Z-C3

ALCANCE DEL SERVICIO

-] Traslado del motor eléctrico a nuestras instalaciones.
-] Desarmado total.
-] Extracción de bobinado y aislamiento del estator del motor.
-] Limpieza de la parte interna y externa con solvente dieléctrico.
-] Confección e inserción de aislamiento (papel nomex) en las ranuras del estator del motor.
-] Confección de nuevas bobinas con alambre de cobre, doble esmaltado, clase H.
-] Inserción de nuevas bobinas en las ranuras del estator del motor.
-] Pruebas de nivel de aislamiento del nuevo devanado antes y después del proceso de barnizado.
-] Barnizado del devanado con barniz aislante transparente thermoclad (Clase H).
-] Tratamiento térmico para el secado del barniz aislante y mejorar el nivel de aislamiento.
-] Embocinado de las cajas de alojamiento de rodaje en ambas tapas del motor.
-] Soldado y rectificado de tapa delantera del motor.
-] Pulido y verificación de excentricidad del rotor.
-] Cambio de los dos (02) rodamientos en el rotor del motor.
-] Cambio de los dos (02) retenes 40 x 58 x 8 mm.
-] Fabricación de tapa protector de ventilador.
-] Cambio de ventilador de plástico 8".
-] Armado del motor eléctrico.
-] Pintado exterior con pintura esmalte de acabado.
-] Pruebas de funcionamiento sin carga.
-] Traslado del motor eléctrico en sus instalaciones.

RESULTADO DE PRUEBAS DEL MOTOR ELÉCTRICO SIN CARGA

-] Conexión: Triangulo / Tensión: 440 V
R = 4.8 A S = 4.7 A T = 4.9 A



OBSERVACIONES

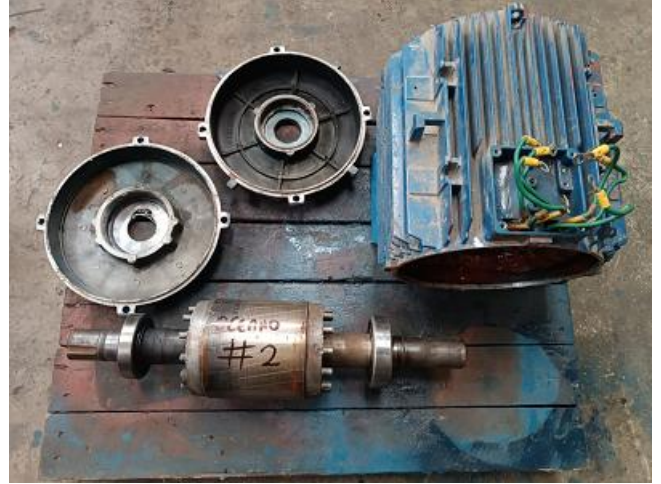
-) De acuerdo a la inspección visual y pruebas previas realizadas, se confirmó que el devanado del estator se encontraba en corto circuito.
-) Los rodamientos tuvieron que ser cambiados ya que estos se encontraron deteriorados.
-) De acuerdo a la verificación del ajuste de las cajas de alojamiento de rodaje en las tapas del motor, presentaron holgura y deformación, teniendo que ser embocinadas para darle el ajuste adecuado.
-) Los valores de excentricidad del rotor del motor se encuentran dentro de las tolerancias adecuadas.
-) El motor no contaba con ventilador y tampoco con tapa de protección del ventilador, se le suministró ambos accesorios.
-) La tapa delantera y una de las patas del motor vinieron rotas, se procedió a soldar y rectificar.

CONCLUSION

- Luego del mantenimiento y los resultados obtenidos de las pruebas realizadas, podemos confirmar que el motor eléctrico de 12.5 HP se encuentra en óptimas condiciones para trabajar.

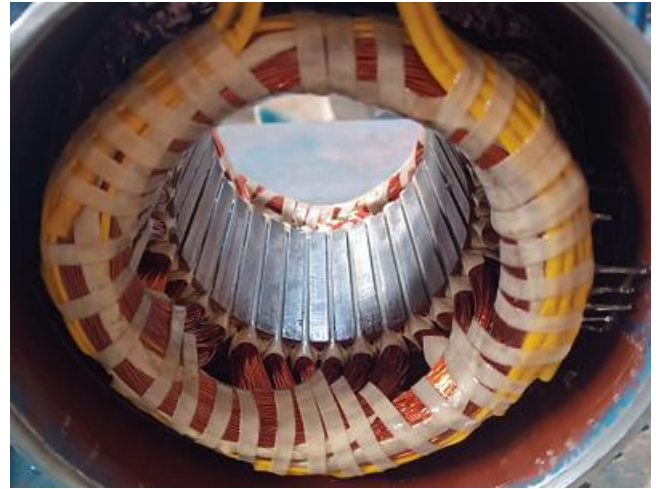


ANEXO





SERSELSA
Servicios y Suministros Eléctricos Saldaña





SERSELSA
Servicios y Suministros Eléctricos Saldaña

