



PROCEDIMIENTO DE TRAZABILIDAD POR
MONITOREO

CÓDIGO: PL.OPE.TM.001-23

VERSIÓN: 01

VIGENCIA: 06/01/2026

Estimados Sres. UVICA S.A.C.

SLPC: 00594
Booking: EBKG15346868
Nave: MSC EDNA
Planta: ICA 2(PEAJE KM 255 A KM)
Cita: 03/01/2026 08:00 a.m.
Tnal. ingreso: TERMINAL PORTUARIO
Transportista EXACTA OPERADOR
Conductor: JUAN CARLOS HUAMAN
Placa: T3F828
Carreta: C6B987
Contenedor: SZLU9100723

REPORTE FINAL DE MONITOREO

| FECHA Y HORA | ESTADO | OBSERVACIONES | LATITUD | LONGITUD | CONDUCTOR/PLACA-CARRETA |
|--------------------------|---|-----------------------------|------------|------------|---|
| 02/01/2026 10:52 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT CRUCE PARACAS REANUDA AM | -13.83631 | -76.14137 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 00:23 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT CRUCE PARACAS REANUDA AM | -13.83631 | -76.14137 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 02:26 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT CRUCE PARACAS REANUDA AM | -13.83631 | -76.14137 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 04:25 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT CRUCE PARACAS REANUDA AM | -13.83631 | -76.14137 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 06:24 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT CRUCE PARACAS REANUDA AM | -13.83624 | -76.14122 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 08:52 a.m. | Unidad en Planta del Cliente | EN ESPERA DE ATENCION | -13.929548 | -75.941584 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 10:48 a.m. | Unidad en Planta del Cliente | EN ESPERA DE ATENCION | -13.929548 | -75.941584 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 00:47 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | EN ESPERA DE ATENCION | -13.929735 | -75.941305 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 02:46 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT SAN CLEMENTE PISCO | -13.67883 | -76.128304 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |

| FECHA Y HORA | ESTADO | OBSERVACIONES | LATITUD | LONGITUD | CONDUCTOR/PLACA-CARRETA |
|--------------------------|---------------------------------|--|----------------|-----------------|--|
| 03/01/2026 04:48 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67644 | -76.129107 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 06:42 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67644 | -76.129107 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 08:21 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67632 | -76.1283 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 03/01/2026 10:22 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 00:22 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 02:24 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 04:41 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 06:44 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 08:24 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 10:26 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 00:26 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 02:22 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 04:24 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 06:26 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 08:25 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 04/01/2026 10:29 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 05/01/2026 00:31 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 05/01/2026 02:42 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 04/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 05/01/2026 04:58 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT COCHERA PISCO - DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPORGRAMADO PARA LUNES 05/01 | -13.67636 | -76.12836 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |

| FECHA Y HORA | ESTADO | OBSERVACIONES | LATITUD | LONGITUD | CONDUCTOR/PLACA-CARRETA |
|--------------------------|---------------------------------|--|----------------|-----------------|--|
| 05/01/2026 07:53 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT PISCO DEBIDO A UNA FALLA MECANICA, SERVICIO QUEDA REPROGRAMADO PARA LUNES 05/01 | -13.72689 | -76.15313 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 05/01/2026 09:49 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT PISCO / DEBIDO A UNA FALLA MECANICA SE MANTIENE EN COCHERA | -13.7256278 | -76.153555 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 05/01/2026 11:48 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT PISCO / DEBIDO A UNA FALLA MECANICA SE MANTIENE EN COCHERA | -13.7249968 | -76.1526934 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 05/01/2026 01:50 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | UT EN ESPERA DE ATENCION / UT OPERATIVA ACABA DE LLEGAR A PLANTA | -13.9294903 | -75.9415677 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 05/01/2026 03:52 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | UT EN RAMPA A LA ESPERA DE CARGUIO | -13.9291889 | -75.9411071 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 05/01/2026 05:59 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | UT EN RAMPA A LA ESPERA DE CARGUIO | -13.9292924 | -75.9411594 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 05/01/2026 08:00 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | UT EN RAMPA A LA ESPERA DE CARGUIO | -13.9292 | -75.94118 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 05/01/2026 10:01 p.m. | Unidad en Terminal dejando | UT EN COLA DE INGRESO | -13.81246 | -76.29789 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 06/01/2026 00:08 a.m. | Unidad en Terminal dejando | UT EN COLA DE INGRESO | -13.81246 | -76.29787 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 06/01/2026 02:12 a.m. | Unidad en Terminal dejando | UT EN COLA DE INGRESO | -13.8091 | -76.29556 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |
| 06/01/2026 04:44 a.m. | Servicio Terminado | UT CULMINO SU SERVICIO | -13.80911 | -76.29558 | JUAN CARLOS HUAMAN MATAMOROS/ T3F828-C6B987 |