



PROCEDIMIENTO DE TRAZABILIDAD POR
MONITOREO

| | |
|-----------|------------------|
| CÓDIGO: | PL.OPE.TM.001-23 |
| VERSIÓN: | 01 |
| VIGENCIA: | 30/11/2024 |

Estimados Sres. ANDES FRESH SOCIEDAD ANONIMA

SLPC: 16603
Booking: LMM0493452
Nave: GUAYAQUIL EXPRESS
Planta: AREQUIPA
Cita: 26/11/2024 07:00 p.m.
Tnal. ingreso: DP WORLD CALLAO
Transportista TRANSPORTE RICARDO
Conductor: MILWER THAIGORO
Placa: D4B937
Carreta: C5N998
Contenedor: CXRU1293038

REPORTE FINAL DE MONITOREO

| FECHA Y HORA | ESTADO | OBSERVACIONES | LATITUD | LONGITUD | CONDUCTOR/PLACA-CARRETA |
|--------------------------|---|---|-------------|-------------|---|
| 21/11/2024 11:50 a.m. | Unidad en Terminal para Recojo | PROCESO DE RETIRO | -11.99373 | -77.130305 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 21/11/2024 01:28 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | AV ARGENTINA,CALLAO | -12.0464317 | -77.07535 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 21/11/2024 03:29 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | CHILCA | -12.51763 | -76.7305417 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 21/11/2024 05:27 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | GROCIO PRADO,CHINCHA/ POR DEMORAS EN TERMINAL NO LLEGARA ASU HORA DE CITA EN PLANTA | -13.35229 | -76.2225383 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 21/11/2024 06:56 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ICA / DEBIDO A DEMORAS EN TERMINAL UT NO LLEGARA A SU HORA DE CITA EN PLANTA | -14.04176 | -75.7519867 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 21/11/2024 08:49 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT SANTA CRUZ/ DEBIDO A DEMORAS EN TERMINAL UT NO LLEGARA A SU HORA DE CITA EN PLANTA | -14.4966383 | -75.26971 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 21/11/2024 10:49 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT NAZCA/ DEBIDO A DEMORAS EN TERMINAL UT NO LLEGARA A SU HORA DE CITA EN PLANTA | -14.8039633 | -74.9998783 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 00:52 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT NAZCA/ DEBIDO A DEMORAS EN TERMINAL UT NO LLEGARA A SU HORA DE CITA EN PLANTA | -14.80594 | -74.9974583 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 02:54 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT NAZCA PERNOCTA/ DEBIDO A DEMORAS EN TERMINAL UT NO LLEGARA A SU HORA DE CITA EN PLANTA | -14.80594 | -74.9974583 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |

| FECHA Y HORA | ESTADO | OBSERVACIONES | LATITUD | LONGITUD | CONDUCTOR/PLACA-CARRETA |
|--------------------------|---|--|-------------|-------------|---|
| 22/11/2024 04:48 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT NAZCA PERNOCTA/ DEBIDO A DEMORAS EN TERMINAL UT NO LLEGARA A SU HORA DE CITA EN PLANTA | -14.80594 | -74.9974583 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 06:43 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT NAZCA PERNOCTA/ DEBIDO A DEMORAS EN TERMINAL UT NO LLEGARA A SU HORA DE CITA EN PLANTA | -14.8094217 | -74.9923283 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 08:47 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT NAZCA PERNOCTA/ DEBIDO A DEMORAS EN TERMINAL UT NO LLEGARA A SU HORA DE CITA EN PLANTA | -14.9731017 | -74.98733 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 10:04 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT EN NAZCA DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA // SIN SEÑAL GPS | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 11:33 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT CHAVIÑA // DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.648205 | -74.5989617 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 00:38 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT CHAVIÑA // DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.6483367 | -74.5986933 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 02:43 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT CHAVIÑA // DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.6677367 | -74.5466183 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 04:47 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT ATQUIPA // DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.8210833 | -74.3305383 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 06:44 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT ATQUIPA // DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.821115 | -74.3304683 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 08:43 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT ATQUIPA // DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.8141467 | -74.3202983 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 22/11/2024 10:48 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | Observaciones 22/11/24 08:43 p.m. Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente UT ATQUIPA // DETENIDA POR | -15.822095 | -74.3002883 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 00:47 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT ATQUIPA // DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.826545 | -74.29865 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 02:52 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT ATQUIPA // DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.826545 | -74.29865 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 04:54 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT ATQUIPA // DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.8271617 | -74.29861 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 06:53 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT ATQUIPA // DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.8272383 | -74.2986233 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 09:06 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATQUIPA// DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.8273483 | -74.298615 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 11:03 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATQUIPIA | -15.8281467 | -74.2981 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 01:12 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATQUIPIA/DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.8281333 | -74.29811 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 03:56 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATQUIPIA/DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.8346967 | -74.2923083 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |

| FECHA Y HORA | ESTADO | OBSERVACIONES | LATITUD | LONGITUD | CONDUCTOR/PLACA-CARRETA |
|--------------------------|---|---|-------------|-------------|---|
| 23/11/2024 05:59 p.m. | Unidad Saliendo de Terminal | Cliente ATIQUIPIA/DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.8355383 | -74.28953 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 08:11 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATIQUIPIA/DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.83552 | -74.286305 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 08:56 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATIQUIPIA/DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | -15.8355067 | -74.2862467 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 23/11/2024 10:57 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATIQUIPIA/DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 00:56 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATIQUIPIA/DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 02:48 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATIQUIPIA/DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 04:55 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATIQUIPIA/DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 07:34 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | ATIQUIPIA/DETENIDA POR BLOQUEO DE CARRETERA | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 07:52 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT ATICO//GPSS SIN SEÑAL | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 09:37 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT ATICO//GPSS SIN SEÑAL | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 11:37 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | OCOÑA | -16.4850117 | -72.972475 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 01:38 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT MAJES | -16.479365 | -72.377705 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 03:34 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT MAJES | -16.354615 | -72.16751 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 05:33 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT MAJES | -16.3545817 | -72.1675133 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 07:37 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT COCHERA MAJES. PERNOCTA | -16.3527117 | -72.178505 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 09:30 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT COCHERA MAJES. PERNOCTA | -16.3527117 | -72.178505 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 24/11/2024 11:30 p.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT COCHERA MAJES. PERNOCTA | -16.35275 | -72.1785517 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 01:32 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT COCHERA MAJES. PERNOCTA | -16.35271 | -72.178569 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 03:32 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT COCHERA MAJES. PERNOCTA | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |

| FECHA Y HORA | ESTADO | OBSERVACIONES | LATITUD | LONGITUD | CONDUCTOR/PLACA-CARRETA |
|--------------------------|---|---|-------------|-------------|---|
| 25/11/2024 04:41 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT COCHERA MAJES. PERNOCTA | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 06:34 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | UT COCHERA MAJES. PERNOCTA//GPS SIN SEÑAL | 1 | 1 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 09:00 a.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.3546117 | -72.1674833 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 10:49 a.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.3546683 | -72.1674633 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 00:55 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.3546567 | -72.16747 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 02:44 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.3546667 | -72.1674883 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 04:52 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.3546417 | -72.1674033 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 06:46 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.3527583 | -72.1786533 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 08:52 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.352656 | -72.178679 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 25/11/2024 11:00 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.352713 | -72.178699 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 00:52 a.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.352671 | -72.178742 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 02:52 a.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.352671 | -72.178742 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 04:39 a.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.352671 | -72.178742 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 06:35 a.m. | Unidad en Ruta hacia Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.352671 | -72.178742 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 08:41 a.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.3527617 | -72.1786767 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 10:46 a.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.3528184 | -72.1787112 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 00:49 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.3527547 | -72.1788149 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 02:52 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE ATENCION | -16.3545843 | -72.1674551 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 04:46 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE CARGUIO | -16.35466 | -72.1674683 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |

| FECHA Y HORA | ESTADO | OBSERVACIONES | LATITUD | LONGITUD | CONDUCTOR/PLACA-CARRETA |
|--------------------------|---------------------------------|--|-------------|-------------|---|
| 26/11/2024 06:46 p.m. | Unidad en Planta del Cliente | A LA ESPERA DE CARGUIO | -16.354495 | -72.167345 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 08:47 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT PAMPA BAJA | -16.519504 | -72.454206 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 26/11/2024 10:47 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT CAMANA | -16.5844267 | -72.7959133 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 00:47 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT CAMANA.REANUDA AM | -16.584446 | -72.796062 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 02:49 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT CAMANA.REANUDA AM | -16.584424 | -72.796079 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 05:02 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT CAMANA | -16.5406683 | -72.85725 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 06:36 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT OCOÑA | -16.456065 | -73.0984517 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 08:45 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT PASANDO PESCADORES | -16.36661 | -73.27265 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 10:45 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR CHALA | -15.9344767 | -74.09041 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 00:48 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR CHALA | -15.86293 | -74.2106217 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 02:37 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR CHALA | -15.86296 | -74.2106983 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 04:36 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR CHALA | -15.8629533 | -74.2107183 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 06:38 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT PASANDO CHALA - TOMAR EN CUENTA BLOQUEO EN LA CARRETERA | -15.830535 | -74.298 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 08:46 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT TANAKA | -15.727149 | -74.458647 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 27/11/2024 10:44 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT YAUCA | -15.697777 | -74.507894 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 28/11/2024 00:45 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT YAUCA | -15.6977383 | -74.50787 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 28/11/2024 02:44 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT YAUCA | -15.6977383 | -74.50787 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 28/11/2024 04:42 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT YAUCA | -15.6977383 | -74.50787 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 28/11/2024 06:36 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT YAUCA | -15.67119 | -74.52295 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |

| FECHA Y HORA | ESTADO | OBSERVACIONES | LATITUD | LONGITUD | CONDUCTOR/PLACA-CARRETA |
|--------------------------|---------------------------------|--|-------------|-------------|---|
| 28/11/2024 08:37 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR PUERTO DE LOMAS | -15.5109883 | -74.839995 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 28/11/2024 10:43 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR NAZCA | -14.85174 | -74.95808 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 28/11/2024 02:26 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR NAZCA - TRAFICO DETENIDO POR BLOQUEO DE CARRETERAS | -14.8517 | -74.9580917 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 28/11/2024 04:44 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR NAZCA - TRAFICO DETENIDO POR BLOQUEO DE CARRETERAS | -14.851725 | -74.9580483 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 28/11/2024 06:39 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR NAZCA - TRAFICO DETENIDO POR BLOQUEO DE CARRETERAS | -14.85171 | -74.9580783 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 28/11/2024 08:38 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR NAZCA - TRAFICO DETENIDO POR BLOQUEO DE CARRET | -14.851758 | -74.95819 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 28/11/2024 10:41 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT CHINGUILLO | -14.65176 | -75.1763717 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 00:43 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT SANTIAGO | -14.2039283 | -75.7146517 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 02:49 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT SANTIAGO | -14.077935 | -75.7382283 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 05:00 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT SANTIAGO | -14.077935 | -75.7382283 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 06:49 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT SUBTANJALLA | -14.077935 | -75.7382283 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 08:43 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR ICA | -14.0768917 | -75.7383917 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 10:46 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR ICA | -14.0768917 | -75.7383917 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 00:42 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT POR ICA | -14.0768917 | -75.7383917 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 01:23 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UNIDAD PRESENTA UNA FALLA MECANICA, SE ENCUENTRA A LA ESPERA DE AUXILIO MECANICO - UT POR ICA | -14.0768917 | -75.7383917 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 03:21 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UNIDAD PRESENTA UNA FALLA MECANICA, SE ENCUENTRA A LA ESPERA DE AUXILIO MECANICO - UT POR ICA | -14.0768917 | -75.7383917 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 05:23 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UNIDAD SE ENCUENTRA CON EL AUXILIO MECANICO REVISANDO LA FALLA - UT POR ICA | -14.0768917 | -75.7383917 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 06:37 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UNIDAD REINICIO RETORNO AL CALLAO - FALLA MECANICA FUE RESUELTA // UT PASANDO EL CENTRO DE ICA | -14.04182 | -75.7518133 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 29/11/2024 08:38 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT SAN CLEMENTE PISCO | -13.602166 | -76.166314 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |

| FECHA Y HORA | ESTADO | OBSERVACIONES | LATITUD | LONGITUD | CONDUCTOR/PLACA-CARRETA |
|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|--|
| 29/11/2024 10:39 p.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT CERRO AZUL | -12.9021933 | -76.50361 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 30/11/2024 00:40 a.m. | Unidad Retornando de Planta del | UT VIA DE EVITAMIENTO | -12.056022 | -76.974389 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |
| 30/11/2024 02:42 a.m. | Servicio Terminado | UT CULMINO SERVICIO | -12.030627 | -77.127401 | MILWER THAIGORO PARDO SALAZAR/ D4B937-C5N998 |