

ADUANA		CODIGO		DECLARACION ADUANERA DE MERCANCIAS (B)				2 REGISTRO DE ADUANAS			
PAITA		046		Nro. Booking: MEDUGC470432		Ref: IMP007-25-OMM					
No ORDEN 2025/004461		Destinación 10		Modalidad 1-0 03 1		Tipo Despa		No Orden de Embarque -			
1 IDENTIF.		1.1 Importador 00 OCEANO MARINE MARKET S.A.C.		1.2 Cod.y Docu.Ident. 4 20601766338		1.3 Nivel Comercial 5 IMPORTADOR		Fch.Numeración 21/04/2025 Sujeto a: CANAL NARANJA			
3 PROVEEDOR		3.1 Nombre o Razón Social IBERICA DE CONGELADOS, S.A.U.		Codigo		3.2 Condición 3 Comerciante					
3.3 Dirección EDIFICIO IBERCONSA-FRIGALSA 36216 A RIOUXA S/N -TEIS		3.4 Ciudad PONTEVEDRA		3.5 País ES		3.6 Teléfono 986213300					
3.7 Fax 986204669		3.8 Página Web www.iberconsa.com		3.9 Email paula.insarni@iberconsa.com							
4 TRANSACCION		4.1 Naturaleza 18		4.2 Forma de Envío Codigo Envío Unico 1/1							
5 DECL. DE MERCANCIAS		5.1 No Item/Total 0001/0001		5.2 No Factura Comercial VTM/11		5.3 Fch.Factura 21/03/2025		5.4 Incoterm Ciudad CFR PAITA -4			
5.5 C.Mon USD		5.6 T.V Cod Defini.1		5.7 P.O. AR		5.8 P.E. AR		5.9 FOB Unitario US \$ 7.605021			
5.10 Ajuste Unitario US \$		5.11 Cant.U.Comer Unidad 24,960.000000 KG		5.12 Nombre Comercial COLAS DE LANGOSTINO CONGE		5.13 Marca Comercial S/M		5.14 Modelo S/M			
5.15 Año/Aro		5.16 Estado 10		5.17 Identif.		5.18 I.V. 0					
0306.17.99.00 5.19 Características Tipo / Clase, Variedad / Uso o Aplicación, Presentación / Material o Composición %											
1. COLA LGTINO 1 6X2KG RETRACTILADO											
2. VIENEN EN 2080 CAJAS - ARTICULO : LGHL1B62											
3. LOTE : 26722447,26722503,26722507,26722508,26722509,26722510											
4. CERTIFICADO DE INTERNAMIENTO : 09113-2025											
5.20 Observaciones : PLEOTICUS MUELLERI, ZONA FAO: 41, REGISTRO SANITARIO: 2672											
5 DECL. DE MERCANCIAS		5.1 No Item/Total		5.2 No Factura Comercial		5.3 Fch.Factura		5.4 Incoterm Ciudad			
5.5 C.Mon		5.6 T.V Cod		5.7 P.O.		5.8 P.E.		5.9 FOB Unitario US \$			
5.10 Ajuste Unitario US \$		5.11 Cant.U.Comer Unidad		5.12 Nombre Comercial		5.13 Marca Comercial		5.14 Modelo			
5.15 Año/Aro		5.16 Estado		5.17 Identif.		5.18 I.V.					
5.19 Características Tipo / Clase, Variedad / Uso o Aplicación, Presentación / Material o Composición %											
1.											
2.											
3.											
4.											
5.20 Observaciones :											
6 INTERMEDIARIO ENTRE COMPRADOR Y VENDEDOR				6.1 Participo en la transacción comercial algún intermediario ?						2	
6.2 Nombre del Intermediario		6.3 Dirección		6.4 Ciudad		6.5 País		6.6 Tipo		6.7 Email Web	
7 CONDICIONES DE LA TRANSACCION (Marque 1 caso afirmativo y 2 en caso negativo)											
7.1 2		7.2		7.3		7.4 1		7.5 2		7.6 2	
7.7 2		7.8 2		7.9 2		7.10 2		7.11 2		7.12 2	
7.13 2		7.14 2		7.15 2		7.16		7.17		7.18	
7.19		7.20									
8 DETERMINACION DEL VALOR											
8.1 BASE DE CALCULO				Declarado US \$		8.4 TOTAL GASTOS DE SEGURO					
8.1.1 Precio neto según factura				198,232.330000		8.5 DEDUCCIONES IMP.INC. EN 8.1.1					
8.1.2 Pagos Indirectos						8.5.1 Gastos de entrega					
8.1.3 Descuentos Retroactivos						8.5.2 Gastos de construcción					
8.1.4 Otros Descuentos						8.5.3 Derechos de Aduana					
8.1.5 Gastos de Transporte, manipulación						8.5.4 Intereses					
8.1.6 Otros						8.5.5 Otros gastos					
TOTAL BASE DE CALCULO				198,232.330000		TOTAL DEDUCCIONES					
8.2 ADICIONES											
8.2.1 Comisiones, Corretaje											
8.2.2 Envases y Embalajes											
- 8.2.3.2 Herramientas, matrices, moldes											
- 8.2.3.3 Materiales consumidos											
- 8.2.3.4 Trabajos de ingeniería											
8.2.4 Canones y derechos de licencia						Decla.:MC GREGOR MORRIS, MICHAEL					
8.2.5 Cualquier parte del producto						Cargo:APODERADO					
TOTAL ADICIONES											
8.3 GASTOS DE TRANSPORTE											
8.3.1 Gastos de transporte lugar embarque				8,411.000000		Tipo y Nro. Documento : 3 - 43308030					
8.3.2 Gastos de carga, descarga											
TOTAL GASTOS DE TRANSPORTE				8,411.000000							
Firma											

DECLARACION ANDINA DEL VALOR EN ADUANA

I. Datos Generales

Nro. Orden: 2025/004461

REF: IMP007-25-OMM

1. Hojas Adicionales: 0001 de 0001

ADUANA	2 Número de Formulario 0001 de 0001	3 Aduana 046 PAITA	DECLARACION DE IMPORTACION	
			4 N° 2025-001421	5 Fecha 21/04/2025
IMPORTADOR	6 Nombre o Razón social 00-OCEANO MARINE MARKET S.A.C.	7 N° de Identific. Tributaria u otro Documento 4 20601766338	8 Nivel Comercial <input checked="" type="checkbox"/> 3	9 IMPORTADOR
PROVEEDOR	10 Nombre o Razón Social IBERICA DE CONGELADOS, S.A.U.	11 Domicilio EDIFICIO IBERCONSA-FRIGALSA 36216 A RIOUXA S/N -TE		12 Ciudad PONTEVEDRA
13 País ES ESPAÑA	14 Teléfono 986213300	15 Fax 986204669	16 Condición 3	17 Otros-Comerciante
TRANSACCION	18 Condición de Entrega: INCONTERMS CFR	LUGAR PAITA	19 País de Procedencia AR ARGENTINA	
RESOLUCION DE ADUANA		FACTURA		CONTRATO U OTRO DOCUMENTO
20 N°	21 Fecha	22 N° VTM/11	23 Fecha 21/03/2025	24 N°
26 Moneda USD	Tipo de Cambio		29 Naturaleza de Transacción 18	30 Forma de Envío Envío Unico 1/1

II. Descripción de la Mercancía				
31 Item	32 Subpartida NANDINA	33 Nombre Comercial	34 Características, Tipos, Clase, Variedad	35 País de Origen
1	0306179900	COLAS DE LANGOST	COLA LGTINO 1 6X2KG RETRACTILADO, VIENEN EN 2080 CAJAS - ARTICULO : LGHL1B62	AR
31 Item	36 Marca Comercial S/M	37 Modelo S/M	38 Año	39 Estado Mercancía 01 Nuevo/Bueno
				40 Cantidad 24,960.000000
				41 Unidad Estándar KG
				42 Precio FOB Unitario (US\$) 7,605021


III. Intermedio entre el Importador y Proveedor		(Marque: 1 en caso Afirmativo y 2 en caso Negativo)	
43 ¿La Transacción comercial fue realizada con participación de algún intermedio denominado también Agente. Comisionista, u Otro? En caso afirmativo, precisar:	<input checked="" type="checkbox"/> 2	52 ¿Existen restricciones para la cesión o utilización de las mercancías por el importador, de acuerdo a lo señalado en el artículo del Valor GATT?	<input type="checkbox"/> 2
44 Nombre o Razón Social:.....		53 ¿Depende la venta o el precio de condiciones o contraprestaciones, con relación a las mercancías a valorar?	<input type="checkbox"/> 2
45 Domicilio:.....		54 ¿Puede determinarse el valor de las condiciones o contraprestaciones?	<input type="checkbox"/> 2
46 Ciudad:..... 47 País:.....		55 ¿Existen pagos indirectos o descuentos retroactivos?	<input type="checkbox"/> 2
48 Tipo de Intermediación:.....	<input type="checkbox"/>	56 ¿Existen cánones y derechos de licencia (regalías) relativos a las mercancías importadas que el importador está obligado a pagar, directa o indirectamente, como condición de la venta?	<input type="checkbox"/> 2
IV. Condiciones de Transacción		57 ¿Está la venta condicionada por un acuerdo, según el cual una parte del producto de cualquier reventa, cesión o utilización posterior de las mercancías importadas, revierte, directa o indirectamente al proveedor?	<input type="checkbox"/> 2
49 ¿Existe vinculación entre el importador y el proveedor?	<input checked="" type="checkbox"/> 2		
50 ¿Ha incluido la vinculación en el precio de las mercancías importadas?	<input type="checkbox"/>		
51 ¿Se aproxima mucho el valor de transacción de las mercancías importadas a algún valor de los mencionados en el artículo 1.2.b) del Acuerdo del valor de GATT?	<input type="checkbox"/>		

V. Determinación del Valor	58 Tipo de Cambio		
	a)	U.S.\$	b)
A. Base de Cálculo			
59 Precio Neto según Factura		198,232.330000	
60 Pagos indirectos, descuentos retroactivos u otros			
61 Total A		198,232.330000	
B. ADICIONES: Importes NO INCLUIDOS EN A y a cargo del importador			
62 Comisiones, corretajes, excepto las comisiones de compra			
63 Envases y embalajes			
64 Bienes y servicios suministrados por el importador, gratuitamente o a precio reducido, y utilizados en la producción y venta para la exportación	<input type="checkbox"/>		
65 Cánones y derechos de licencia (regalías)			
66 Cualquier parte del producto de la reventa, cesión o utilización posterior, que revierta al vendedor de manera directa o indirecta			
67 Gastos de entrega hasta el lugar de importación	<input checked="" type="checkbox"/> 4046		
68 Gastos de Transporte por manejo y entrega en el exterior hasta el lugar de embarque			
69 Gastos de Transporte en el lugar de embarque		8,411.000000	
70 Gastos de carga, descarga y manipulación			
71 Seguro			
72 Total B		8,411.000000	
C DEDUCCIONES: Importes INCLUIDOS EN A			
73 Gastos de entrega posteriores a la importación			
74 Gastos de construcción armado, instalación, montaje, mantenimiento y asistencia técnica, realizados después de la importación			
75 Derechos de aduana y otros impuestos			
76 Intereses			
77 Otros Gastos			
78 Total C			
79 VALORES DE TRANSACCION DECLARADOS (A+B-C)		198,232.330000	
80 ¿Algunos de los importes declarados en la casilla 65 y 66 tiene carácter estimado o provisional?			<input checked="" type="checkbox"/> 2

81 DECLARO BAJO JURAMENTO QUE LA INFORMACION AQUI CONSIGNADA ES CORRECTA Y AJUSTADA A LAS DISPONIBILIDADES LEGALES VIGENTES		
Nombre del Declarante	Cargo	Fecha
MC GREGOR MORRIS, MICHAEL	APODERADO	21/04/2025
		Firma: _____

DECLARACION ADUANERA DE MERCANCIAS (C)				2 REGISTRO DE ADUANAS	
ADUANA		CODIGO			
PAITA		046		Nro. Booking: MEDUGC470432 Ref: IMP007-25-OMM	
No ORDEN 2025/004461		Destinación 10	Modalidad 1-0 03 1	Tipo Despa	No Orden de Embarque -
1 IDENTIFICACION		1.1 Importador 00 OCEANO MARINE MARKET S.A.C.			Fch. Numeración: 21/04/2025 Sujeto a: CANAL NARANJA
1.2 Docu. Ident. 4 20601766338		1.3 Almacén Aduanero TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A. - TPE			Doc. Transp. Detalle MEDUGC470432
3 VALOR ADUANA		3.1 FOB 189,821.330		3.2 Flete 8,411.000	
3.3 Seguro 2,847.320		3.4 Ajuste Valor		3.5 Valor Aduana 201,079.650	
4 LIQUIDACION ADEUDO			5 FORMA DE PAGO		
CONCEPTO	AGENTE	CANTIDAD A PAGAR US\$			
4.1 Ad/Valorem	0.000	0.000	1 Cheque		
4.2 Sobretasa A/V	0.000	0.000	2 Efectivo		
4.3 Derecho Especifico	0.000	0.000	3 Cheque		
4.4 Imp. Selectivo al Consumo	0.000	0.000	4 Pago Electrónico		
4.5 Imp. Prom. Municipal	0.000	0.000	6 DECLARANTE		
4.6 Imp. Gene. a las Ventas	0.000	0.000	6.1 Nombre Razón Social - Código INFINIA OPERADOR LOGÍSTICO S.A. - 5974	6.2 Fecha 21/04/2025	
4.7 Derechos Antidumping	0.000	0.000	Percepción IGV S/: 0.000		
4.8 Servicio Despacho	0.000	0.000			
4.9 Interés Compensatorio	0.000	0.000			
4.10 IRO (DL N° 8) / DS.003-96-EF	0.000	0.000			
4.11 Imp. Prom. Mun. Adicional	0.000	0.000			
4.12 Recargo Numeracion	0.000	0.000			
4.13 Total	0.000	0.000			
7 PARA SER LLENADO POR ADUANAS (FIANZAS)			8 PARA SER LLENADO POR BANCO / CAJA		
IMPORTE	: US\$	0.000			
REFERENCIA	: IMP007-25-OMM				
PROVEEDOR	: IBERICA DE CONGELADOS, S.A.U.				
ORDEN COMPRA	:				
NAVE/MATR.	: MAERSK CHACHAI				
NRO. DE DAM	: 046-2025-10-001421-01-3-00				
FACT. COMER.	: VTM/11				

14461

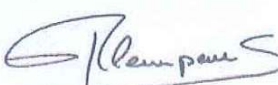
 MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A. 12-14, chemin Rieu - CH -1208 GENEVA, Switzerland website: www.msc.com		SEA WAYBILL No. MEDUGC470432 NOT NEGOTIABLE - COPY <small>*Part-To-Part* or *Combined Transport* (see Clause 1)</small>	
SHIPPER: IBERCONSA DE ARGENTINA S.A. PQUE. PESQUERO - MACIZO 8 PARCELA 5 9120 - PUERTO MADRYN, CHUBUT, ARGENTINA		CARRIER'S AGENTS ENDORSEMENTS: (include Agent(s) at POD) SHIPPER'S LOAD, STOW AND COUNT; FCL/FCL; SAID TO CONTAIN <small>This carriage is subject to the MSC Sea Waybill or Bill of Lading Terms and Conditions found at the back of this document as well as to the MSC Agency Terms and Conditions available at www.msc.com/carrier-terms which are incorporated by reference.</small>	
CONSIGNEE: OCEANO MARINE MARKET S.A.C. AV. MANUEL OLGUIN NRO. 211 INT. 401 URB. LOS GRANADOS LIMA - LIMA - SANTIAGO DE SURCO RUC: 20601768338 Email: comex@oef.pe		Lloyd's/BIMB Number: 8352448 SHIPPER LOAD AND COUNT, CONTAINER SEALED BY THE SHIPPER WHICH IS SAID TO CONTAIN WHAT IS BY HIM EXPRESSLY DECLARED. Cargo is stowed in a refrigerated container set at the shipper's requested carrying temperature of minus 24 degrees Celsius and 0 CBM/HR. The Peruvian local charges "DESPACHO DOCUMENTARIO", "DESPACHO DE CONTENEDOR" and "GATE IN/OUT" are due and payable at destination by the Merchant in accordance with Carrier's terms and Conditions available at (Continued in the Description section)	
NOTIFY PARTIES: (No responsibility shall attach to Carrier or to his Agent for failure to notify - see Clause 20) OCEANO MARINE MARKET S.A.C. AV. MANUEL OLGUIN NRO. 211 INT. 401 URB. LOS GRANADOS LIMA - LIMA - SANTIAGO DE SURCO RUC: 20601768338 Email: comex@oef.pe		PORT OF DISCHARGE AGENT: MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C. Jr Jorge Chavez 420 - 2do piso Paiza	



VESSEL AND VOYAGE NO (see Clause 8 & 9) MSC BERN V - XA511A		PORT OF LOADING Coronel, Chile		PLACE OF RECEIPT: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) Puerto Madryn, Argentina	
BOOKING REF. (or) SHIPPER'S REF. EBKG12139300 XXXXXXXXXXXXXXXX		PORT OF DISCHARGE Paiza, Peru		PLACE OF DELIVERY: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXXXXXXXX	

PARTICULARS FURNISHED BY THE SHIPPER - NOT CHECKED BY CARRIER - CARRIER NOT RESPONSIBLE (see Clause 14)

Container Numbers, Seal Numbers and Marks	Description of Packages and Goods (Continued on attached Bill of Lading Rider pages(s), if applicable)	Gross Cargo Weight	Measurement
SZLU9514195 40' HIGH CUBE REEFER Seal Number: FX34077066 A10708 BAH07741 Tare Weight: 4,600 kgs.	continued from Carrier's Agent Endorsements www.msc.com/per/contract-of-carriage/msc-peru-terms-conditions 2080 Box(es) of 2080 CAJAS COLAS DE LANGOSTINO CONGELADO (Pleoticus muelleri) HS CODE: 0306.17 NET WEIGHT: 24.960 KGS PE: 25047EC01001176M FLETE ELSEWHERE ARGENTINA BY PADWOR SA SUC EMP EXT The following text is shown at shippers request for their financing requirements. The carrier has no liability in this respect. THERMOGRAPHER NBR EFL245101557 condition and function unknown. Temperature: -24.0 C Total Items: 2080	27,040.000 kgs.	33.000 cu. m.
 Luis Antonio Mariano Huertas Martinez REPRESENTANTE ADUANERO DNI: 44372059		 INFINIA OPERADORA LOGISTICA S.A. Oceano Marine Market S.A.C. RUC: 20601768338 Burgos Sanchez Carmen Marina APODERADA DNI: 41238570	
FREIGHT & CHARGES Cargo shall not be delivered unless Freight & Charges are paid (see Clause 16)		RECEIVED by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition unless otherwise stated herein the total number or quantity of containers or other packages or units indicated in box entitled "Carrier's Receipt" for carriage subject to all the terms hereof from the Place of Receipt or the Port of Loading, to the Port of Discharge or Place of Delivery, whichever is applicable. IN ACCEPTING THIS SEA WAYBILL THE SHIPPER EXPRESSLY ACCEPTS AND AGREES TO, ON HIS OWN BEHALF AND ON BEHALF OF THE CONSIGNEE, THE OWNER OF GOODS AND THE MERCHANT, AND WARRANTS HE HAS AUTHORITY TO DO SO. ALL THE TERMS AND CONDITIONS WHETHER PRINTED, STAMPED OR OTHERWISE INCORPORATED ON THIS SIDE AND ON THE REVERSE SIDE AND TERMS AND CONDITIONS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF AS IF THEY WERE ALL SIGNED BY THE SHIPPER. Unless instructed otherwise in writing by the Shipper delivery of the Goods will be made only to the Consignee or his authorized representatives. This Sea Waybill is not a document of title to the Goods and delivery will made, after payment of any outstanding Freight and charges, only on provision of proper proof of identity and authorization at the Port of Discharge or Place of Delivery, as appropriate, without the need to produce or surrender a copy of this Sea Waybill. IN WITNESS WHEREOF the Carrier, Master or their Agent has signed this Sea Waybill.	

DECLARED VALUE (Only applicable if Ad Valorem charges paid - see Clause 7.3) XXXXXXXXXXXXXXXX		CARRIER'S RECEIPT (No. of Cntrs or Pkgs rcvd by Carrier - see Clause 14.1) 1 cntr		SIGNED on behalf of the Carrier MSC Mediterranean Shipping Company S.A. by MSC MEDITERRANEAN SHIPPING CO. (CHILE) S.A. AS AGENT, FOR THE CARRIER MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY SA 	
PLACE AND DATE OF ISSUE MSC CHILE 10-Apr-2025		SHIPPED ON BOARD DATE 28-Mar-2025			

1. Definitions

- "BIMCO" means the Baltic and International Maritime Council... "Carriage" means the whole or any part of the operations and services undertaken by Carrier in respect of the Goods covered by this Bill of Lading... "Carrier" means the party named on page 2 of this Bill of Lading... "Container" includes any container, trailer, transportable tank, flat, or any similar article used to consolidate Goods and any connected equipment... "Freight" includes all charges payable to Carrier in accordance with the applicable tariff and this Bill of Lading... "Goods" means the whole or any part of the cargo received from the shipper and includes any equipment or container not supplied by or on behalf of the Carrier... "Hague Rules" means the International Convention for the Unification of Certain Rules relating to Bills of Lading of 1924 only... "Hague-Visby Rules" means the Hague Rules including the Visby amendments of 1968 and the amendments to the Protocol of 1979... "Merchant" includes the booking party, shipper and consignee named on page 2... "Servants or Agents" includes the owners, managers and operators of any Vessel (other than Carrier, master, officers and crew of the Vessel), charterers, slot and space charterers, the Vessel, all underlying carriers, charterers, direct and indirect subcontractors, stevedores, terminal and groupage operators, and all other transport operators, or any other party employed by or on behalf of Carrier, or whose services or equipment have been used to perform this contract... "US COGSA" means the US Carriage of Goods by Sea Act 1924... "Vessel" means any vessel including but not limited to a main line vessel, feeder ship, barge or any other means of conveyance by water used for the Carriage of the Goods under this Bill of Lading... "VGM" means the verified gross mass obtained by one of the permissible methods pursuant to ch. VI, part A, reg. 2 paragraph 4 of SOLAS 1974...

2. Carrier's Tariff

The terms and conditions of Carrier's applicable tariff are incorporated herein, including but not limited to terms and conditions relating to demurrage and detention. The provisions relevant to the applicable tariff can be acquired from Carrier or his Agents upon request. Carrier's standard tariff can be accessed online at www.hagby-loyd.com. In the case of any inconsistency between this Bill of Lading and the applicable tariff, this Bill of Lading shall prevail.

3. Warranty

Merchant warrants that in agreeing to the Terms and Conditions set forth herein, he has the authority, the person carrying out the possession of the Goods and this Bill of Lading.

4. Sub-Contracting and Indemnification

- (1) Carrier shall be entitled to sub contract on any terms whatsoever the whole or any part of the Carriage, including but not limited to loading, unloading, storing and warehousing... (2) Merchant hereby agrees that no Servants or Agents, whether or not they shall be deemed to be liable with respect to the Goods or the Carriage as Carrier, stevedores or otherwise, and agrees not to file any claim against any Servants or Agents or to impose liability in connection with the Carriage. If any claim is made against any of the Servants or Agents, Merchant shall indemnify Carrier against all consequences thereof... (3) The provisions of Clause 4 (2) shall extend to claims of whatsoever nature against other persons chartering space on the carrying Vessel.

5. Carrier's Responsibility

(1) Port-to-Port Responsibility

- (a) When loss or damage has occurred to the Goods between the time of loading on the Vessel and the time of discharge from the Vessel, the responsibility of Carrier shall be determined in accordance with the German law making the Hague Rules compulsory applicable. The BIMCO Paramount Clause shall be deemed to have effect... (b) Carrier shall not be responsible for any loss of or damage to the Vessel or cargo caused by fire or explosion on board the Vessel or caused by the navigation or management of the Vessel, in the latter case save for damage or loss caused when executing measures which were predominantly taken in the interest of the Goods ("Error in Navigation and Fire Defenses")... (c) Carrier shall not be responsible for any fault of other persons involved in the navigation or management of the Vessel, in particular pilots on board of the Vessel or the crew of a tug boat assisting the Vessel, in cases of damage or loss caused by the navigation or management of the Vessel, save for damage or loss caused when executing measures which were predominantly taken in the interest of the Goods... (d) Prior to loading and after discharge Carrier is not deemed to have custody of the Goods. Carrier is not responsible for acts or omissions of a terminal operator to which the Goods were submitted... (e) Unless notice of loss or damage is given in writing to Carrier or its agent at the port of discharge before or at the time of the removal of the Goods into the custody of the person entitled to delivery hereunder under the Bill of Lading, or, if the loss or damage is not apparent within three (3) days, such removal shall be prima facie evidence of the delivery by Carrier as described in this Bill of Lading and any such loss or damage which may have occurred to the Goods shall be deemed to be due to circumstances which are not the responsibility of Carrier. The notice must clearly specify the damage, notwithstanding the address, if a Container has been delivered to Merchant, Merchant must prove that the damage has not occurred during the period after delivery, when the Container was in the custody of Merchant... (f) Compensation shall be calculated by reference to the value of the Goods at the time they are delivered to Merchant, or at the place and the time they should have been delivered. For the purpose of determining the extent of Carrier's liability for loss or damage to the Goods, the sound value of the Goods is agreed to be the invoice value plus Freight and Insurance if paid.

(2) Multimodal Transport

- (a) If the place of damage or loss of the Goods is known, the responsibility of Carrier is determined by the law which applies to this leg of Carriage except in cases which are governed by Clause 5 (2) (b) below... (b) It is established that loss or damage occurred during the port-to-port leg, Clause 5 (1) (d) shall apply... (c) In the event that part of the multimodal transport involves a shipment to or from the USA, US COGSA shall apply and apply from loading on the Goods on the Vessel until discharge. US COGSA shall also be applicable during all times before loading and after discharge of the Goods from the Vessel... (d) With respect to road Carriage between countries in Europe liability shall be determined in accordance with the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR), dated May 19, 1956; and during rail Carriage between countries in Europe according to the International Agreement on Rail Way Transports (OIV), dated February 25, 1961 or any amendments to this Convention or Agreement... (e) Unless notice of loss or damage is given in writing to Carrier or its agent at the port of discharge before or at the time of the removal of the Goods into the custody of the person entitled to delivery hereunder under the contract of Carriage, or, if the loss or damage is not apparent within seven (7) days, such removal shall be prima facie evidence of the delivery by Carrier as described in this Bill of Lading. The notice must clearly specify the damage, notwithstanding the address, if a Container has been delivered to Merchant, Merchant must prove that the damage or loss of the Goods did not occur during this period after delivery, when the Container was in the custody of Merchant... (f) Compensation shall be calculated by reference to the value of the Goods at the time they were delivered to Carrier for Carriage... (g) IN THE EVENT THAT THE LAW WHICH IS APPLICABLE UNDER CLAUSE 5 (2) (a) IS NOT MANDATORY BUT PROVIDES FOR LIABILITY EXCEEDING 2 SDRS PER KUO, THE MAXIMUM LIABILITY SHALL BE 2 SDRS PER KUO OF THE GROSS WEIGHT OF THE GOODS LOST OR DAMAGED. SDRS MEANS SPECIAL DRAWING RIGHTS AS DEFINED BY THE INTERNATIONAL MONETARY FUND. THIS SUB-SECTION (f) DOES NOT APPLY IF THE LOSS OR DAMAGE TO THE GOODS OCCURRED ON A SEA LEG... (h) IF THE STAGE OF THE CARRIAGE DURING WHICH LOSS OR DAMAGE OCCURRED IS NOT KNOWN, CARRIER'S MAXIMUM LIABILITY SHALL IN NO EVENT WHATSOEVER EXCEED AND HOWSOEVER ARISING EXCEED 2 SDRS PER KILO OF GROSS WEIGHT OF THE GOODS LOST OR DAMAGED... (i) CARRIER SHALL NOT BE ENTITLED TO THE BENEFIT OF THE LIMITATION OF LIABILITY PROVIDED FOR IN CLAUSES 2 (1) (b) AND (d) IF IT IS PROVED THAT THE DAMAGE RESULTED FROM AN ACT OR OMISSION OF CARRIER OR HIS SERVANTS OR AGENTS DONE WITH INTENT TO CAUSE DAMAGE, OR RECKLESSLY AND WITH KNOWLEDGE THAT DAMAGE WOULD PROBABLY RESULT... (j) Subject to the applicable restrictions in statutory law and international conventions, Carrier shall not be liable for damage caused by an exploding or bursting of the Vessel, including, but not limited to, damage caused by the bursting of a group of pumps or pistons... (k) Change of Destination by Merchant... (l) In the event that Merchant requests Carrier to deliver the Goods at a port or place other than the port of discharge or the place of delivery originally designated in this Bill of Lading and Carrier in its absolute discretion agrees to such request, such further Carriage will be undertaken on the basis that the Bill of Lading Terms and Conditions are to apply to such Carriage as if the ultimate destination agreed with the Merchant had been entered on page 2 of this Bill of Lading as the port of discharge or place of delivery... (m) Time for Suit... (n) Any event, Carrier shall be discharged from all liability in respect of loss or damage to the Goods, non-delivery, mis-delivery, delay or any other loss or damage connected or related to the Carriage unless suit is brought within one (1) year after delivery of the Goods or the date when the Goods

7. Sundry Liability Provisions

- (1) Hague Rules/Hague-Visby Rules... (2) US COGSA... (3) Shipper's declared value... (4) Limitation of Liability... (5) Delay... (6) Carrier will nevertheless be considered liable for loss or damage resulting from delay... (7) Scope of Application and Exclusions... (8) Shipper-Packaged Containers... (9) Insurance of the Goods... (10) Carriage Affected by Condition of Goods... (11) Description of the Goods and High Value Cargo... (12) Merchant's Responsibility... (13) ISPS Code... (14) Force Majeure... (15) Force Majeure... (16) Force Majeure... (17) Force Majeure... (18) Force Majeure... (19) Force Majeure... (20) Force Majeure... (21) Force Majeure... (22) Force Majeure... (23) Force Majeure... (24) Force Majeure... (25) Force Majeure... (26) Force Majeure... (27) Force Majeure... (28) Force Majeure... (29) Force Majeure... (30) Force Majeure... (31) Force Majeure... (32) Force Majeure... (33) Force Majeure... (34) Force Majeure... (35) Force Majeure... (36) Force Majeure... (37) Force Majeure... (38) Force Majeure... (39) Force Majeure... (40) Force Majeure... (41) Force Majeure... (42) Force Majeure... (43) Force Majeure... (44) Force Majeure... (45) Force Majeure... (46) Force Majeure... (47) Force Majeure... (48) Force Majeure... (49) Force Majeure... (50) Force Majeure... (51) Force Majeure... (52) Force Majeure... (53) Force Majeure... (54) Force Majeure... (55) Force Majeure... (56) Force Majeure... (57) Force Majeure... (58) Force Majeure... (59) Force Majeure... (60) Force Majeure... (61) Force Majeure... (62) Force Majeure... (63) Force Majeure... (64) Force Majeure... (65) Force Majeure... (66) Force Majeure... (67) Force Majeure... (68) Force Majeure... (69) Force Majeure... (70) Force Majeure... (71) Force Majeure... (72) Force Majeure... (73) Force Majeure... (74) Force Majeure... (75) Force Majeure... (76) Force Majeure... (77) Force Majeure... (78) Force Majeure... (79) Force Majeure... (80) Force Majeure... (81) Force Majeure... (82) Force Majeure... (83) Force Majeure... (84) Force Majeure... (85) Force Majeure... (86) Force Majeure... (87) Force Majeure... (88) Force Majeure... (89) Force Majeure... (90) Force Majeure... (91) Force Majeure... (92) Force Majeure... (93) Force Majeure... (94) Force Majeure... (95) Force Majeure... (96) Force Majeure... (97) Force Majeure... (98) Force Majeure... (99) Force Majeure... (100) Force Majeure... (101) Force Majeure... (102) Force Majeure... (103) Force Majeure... (104) Force Majeure... (105) Force Majeure... (106) Force Majeure... (107) Force Majeure... (108) Force Majeure... (109) Force Majeure... (110) Force Majeure... (111) Force Majeure... (112) Force Majeure... (113) Force Majeure... (114) Force Majeure... (115) Force Majeure... (116) Force Majeure... (117) Force Majeure... (118) Force Majeure... (119) Force Majeure... (120) Force Majeure... (121) Force Majeure... (122) Force Majeure... (123) Force Majeure... (124) Force Majeure... (125) Force Majeure... (126) Force Majeure... (127) Force Majeure... (128) Force Majeure... (129) Force Majeure... (130) Force Majeure... (131) Force Majeure... (132) Force Majeure... (133) Force Majeure... (134) Force Majeure... (135) Force Majeure... (136) Force Majeure... (137) Force Majeure... (138) Force Majeure... (139) Force Majeure... (140) Force Majeure... (141) Force Majeure... (142) Force Majeure... (143) Force Majeure... (144) Force Majeure... (145) Force Majeure... (146) Force Majeure... (147) Force Majeure... (148) Force Majeure... (149) Force Majeure... (150) Force Majeure... (151) Force Majeure... (152) Force Majeure... (153) Force Majeure... (154) Force Majeure... (155) Force Majeure... (156) Force Majeure... (157) Force Majeure... (158) Force Majeure... (159) Force Majeure... (160) Force Majeure... (161) Force Majeure... (162) Force Majeure... (163) Force Majeure... (164) Force Majeure... (165) Force Majeure... (166) Force Majeure... (167) Force Majeure... (168) Force Majeure... (169) Force Majeure... (170) Force Majeure... (171) Force Majeure... (172) Force Majeure... (173) Force Majeure... (174) Force Majeure... (175) Force Majeure... (176) Force Majeure... (177) Force Majeure... (178) Force Majeure... (179) Force Majeure... (180) Force Majeure... (181) Force Majeure... (182) Force Majeure... (183) Force Majeure... (184) Force Majeure... (185) Force Majeure... (186) Force Majeure... (187) Force Majeure... (188) Force Majeure... (189) Force Majeure... (190) Force Majeure... (191) Force Majeure... (192) Force Majeure... (193) Force Majeure... (194) Force Majeure... (195) Force Majeure... (196) Force Majeure... (197) Force Majeure... (198) Force Majeure... (199) Force Majeure... (200) Force Majeure... (201) Force Majeure... (202) Force Majeure... (203) Force Majeure... (204) Force Majeure... (205) Force Majeure... (206) Force Majeure... (207) Force Majeure... (208) Force Majeure... (209) Force Majeure... (210) Force Majeure... (211) Force Majeure... (212) Force Majeure... (213) Force Majeure... (214) Force Majeure... (215) Force Majeure... (216) Force Majeure... (217) Force Majeure... (218) Force Majeure... (219) Force Majeure... (220) Force Majeure... (221) Force Majeure... (222) Force Majeure... (223) Force Majeure... (224) Force Majeure... (225) Force Majeure... (226) Force Majeure... (227) Force Majeure... (228) Force Majeure... (229) Force Majeure... (230) Force Majeure... (231) Force Majeure... (232) Force Majeure... (233) Force Majeure... (234) Force Majeure... (235) Force Majeure... (236) Force Majeure... (237) Force Majeure... (238) Force Majeure... (239) Force Majeure... (240) Force Majeure... (241) Force Majeure... (242) Force Majeure... (243) Force Majeure... (244) Force Majeure... (245) Force Majeure... (246) Force Majeure... (247) Force Majeure... (248) Force Majeure... (249) Force Majeure... (250) Force Majeure... (251) Force Majeure... (252) Force Majeure... (253) Force Majeure... (254) Force Majeure... (255) Force Majeure... (256) Force Majeure... (257) Force Majeure... (258) Force Majeure... (259) Force Majeure... (260) Force Majeure... (261) Force Majeure... (262) Force Majeure... (263) Force Majeure... (264) Force Majeure... (265) Force Majeure... (266) Force Majeure... (267) Force Majeure... (268) Force Majeure... (269) Force Majeure... (270) Force Majeure... (271) Force Majeure... (272) Force Majeure... (273) Force Majeure... (274) Force Majeure... (275) Force Majeure... (276) Force Majeure... (277) Force Majeure... (278) Force Majeure... (279) Force Majeure... (280) Force Majeure... (281) Force Majeure... (282) Force Majeure... (283) Force Majeure... (284) Force Majeure... (285) Force Majeure... (286) Force Majeure... (287) Force Majeure... (288) Force Majeure... (289) Force Majeure... (290) Force Majeure... (291) Force Majeure... (292) Force Majeure... (293) Force Majeure... (294) Force Majeure... (295) Force Majeure... (296) Force Majeure... (297) Force Majeure... (298) Force Majeure... (299) Force Majeure... (300) Force Majeure... (301) Force Majeure... (302) Force Majeure... (303) Force Majeure... (304) Force Majeure... (305) Force Majeure... (306) Force Majeure... (307) Force Majeure... (308) Force Majeure... (309) Force Majeure... (310) Force Majeure... (311) Force Majeure... (312) Force Majeure... (313) Force Majeure... (314) Force Majeure... (315) Force Majeure... (316) Force Majeure... (317) Force Majeure... (318) Force Majeure... (319) Force Majeure... (320) Force Majeure... (321) Force Majeure... (322) Force Majeure... (323) Force Majeure... (324) Force Majeure... (325) Force Majeure... (326) Force Majeure... (327) Force Majeure... (328) Force Majeure... (329) Force Majeure... (330) Force Majeure... (331) Force Majeure... (332) Force Majeure... (333) Force Majeure... (334) Force Majeure... (335) Force Majeure... (336) Force Majeure... (337) Force Majeure... (338) Force Majeure... (339) Force Majeure... (340) Force Majeure... (341) Force Majeure... (342) Force Majeure... (343) Force Majeure... (344) Force Majeure... (345) Force Majeure... (346) Force Majeure... (347) Force Majeure... (348) Force Majeure... (349) Force Majeure... (350) Force Majeure... (351) Force Majeure... (352) Force Majeure... (353) Force Majeure... (354) Force Majeure... (355) Force Majeure... (356) Force Majeure... (357) Force Majeure... (358) Force Majeure... (359) Force Majeure... (360) Force Majeure... (361) Force Majeure... (362) Force Majeure... (363) Force Majeure... (364) Force Majeure... (365) Force Majeure... (366) Force Majeure... (367) Force Majeure... (368) Force Majeure... (369) Force Majeure... (370) Force Majeure... (371) Force Majeure... (372) Force Majeure... (373) Force Majeure... (374) Force Majeure... (375) Force Majeure... (376) Force Majeure... (377) Force Majeure... (378) Force Majeure... (379) Force Majeure... (380) Force Majeure... (381) Force Majeure... (382) Force Majeure... (383) Force Majeure... (384) Force Majeure... (385) Force Majeure... (386) Force Majeure... (387) Force Majeure... (388) Force Majeure... (389) Force Majeure... (390) Force Majeure... (391) Force Majeure... (392) Force Majeure... (393) Force Majeure... (394) Force Majeure... (395) Force Majeure... (396) Force Majeure... (397) Force Majeure... (398) Force Majeure... (399) Force Majeure... (400) Force Majeure... (401) Force Majeure... (402) Force Majeure... (403) Force Majeure... (404) Force Majeure... (405) Force Majeure... (406) Force Majeure... (407) Force Majeure... (408) Force Majeure... (409) Force Majeure... (410) Force Majeure... (411) Force Majeure... (412) Force Majeure... (413) Force Majeure... (414) Force Majeure... (415) Force Majeure... (416) Force Majeure... (417) Force Majeure... (418) Force Majeure... (419) Force Majeure... (420) Force Majeure... (421) Force Majeure... (422) Force Majeure... (423) Force Majeure... (424) Force Majeure... (425) Force Majeure... (426) Force Majeure... (427) Force Majeure... (428) Force Majeure... (429) Force Majeure... (430) Force Majeure... (431) Force Majeure... (432) Force Majeure... (433) Force Majeure... (434) Force Majeure... (435) Force Majeure... (436) Force Majeure... (437) Force Majeure... (438) Force Majeure... (439) Force Majeure... (440) Force Majeure... (441) Force Majeure... (442) Force Majeure... (443) Force Majeure... (444) Force Majeure... (445) Force Majeure... (446) Force Majeure... (447) Force Majeure... (448) Force Majeure... (449) Force Majeure... (450) Force Majeure... (451) Force Majeure... (452) Force Majeure... (453) Force Majeure... (454) Force Majeure... (455) Force Majeure... (456) Force Majeure... (457) Force Majeure... (458) Force Majeure... (459) Force Majeure... (460) Force Majeure... (461) Force Majeure... (462) Force Majeure... (463) Force Majeure... (464) Force Majeure... (465) Force Majeure... (466) Force Majeure... (467) Force Majeure... (468) Force Majeure... (469) Force Majeure... (470) Force Majeure... (471) Force Majeure... (472) Force Majeure... (473) Force Majeure... (474) Force Majeure... (475) Force Majeure... (476) Force Majeure... (477) Force Majeure... (478) Force Majeure... (479) Force Majeure... (480) Force Majeure... (481) Force Majeure... (482) Force Majeure... (483) Force Majeure... (484) Force Majeure... (485) Force Majeure... (486) Force Majeure... (487) Force Majeure... (488) Force Majeure... (489) Force Majeure... (490) Force Majeure... (491) Force Majeure... (492) Force Majeure... (493) Force Majeure... (494) Force Majeure... (495) Force Majeure... (496) Force Majeure... (497) Force Majeure... (498) Force Majeure... (499) Force Majeure... (500) Force Majeure... (501) Force Majeure... (502) Force Majeure... (503) Force Majeure... (504) Force Majeure... (505) Force Majeure... (506) Force Majeure... (507) Force Majeure... (508) Force Majeure... (509) Force Majeure... (510) Force Majeure... (511) Force Majeure... (512) Force Majeure... (513) Force Majeure... (514) Force Majeure... (515) Force Majeure... (516) Force Majeure... (517) Force Majeure... (518) Force Majeure... (519) Force Majeure... (520) Force Majeure... (521) Force Majeure... (522) Force Majeure... (523) Force Majeure... (524) Force Majeure... (525) Force Majeure... (526) Force Majeure... (527) Force Majeure... (528) Force Majeure... (529) Force Majeure... (530) Force Majeure... (531) Force Majeure... (532) Force Majeure... (533) Force Majeure... (534) Force Majeure... (535) Force Majeure... (536) Force Majeure... (537) Force Majeure... (538) Force Majeure... (539) Force Majeure... (540) Force Majeure... (541) Force Majeure... (542) Force Majeure... (543) Force Majeure... (544) Force Majeure... (545) Force Majeure... (546) Force Majeure... (547) Force Majeure... (548) Force Majeure... (549) Force Majeure... (550) Force Majeure... (551) Force Majeure... (552) Force Majeure... (553) Force Majeure... (554) Force Majeure... (555) Force Majeure... (556) Force Majeure... (557) Force Majeure... (558) Force Majeure... (559) Force Majeure... (560) Force Majeure... (561) Force Majeure... (562) Force Majeure... (563) Force Majeure... (564) Force Majeure... (565) Force Majeure... (566) Force Majeure... (567) Force Majeure... (568) Force Majeure... (569) Force Majeure... (570) Force Majeure... (571) Force Majeure... (572) Force Majeure... (573) Force Majeure... (574) Force Majeure... (575) Force Majeure... (576) Force Majeure... (577) Force Majeure... (578) Force Majeure... (579) Force Majeure... (580) Force Majeure... (581) Force Majeure... (582) Force Majeure... (583) Force Majeure... (584) Force Majeure... (585) Force Majeure... (586) Force Majeure... (587) Force Majeure... (588) Force Majeure... (589) Force Majeure... (590) Force Majeure... (591) Force Majeure... (592) Force Majeure... (593) Force Majeure... (594) Force Majeure... (595) Force Majeure... (596) Force Majeure... (597) Force Majeure... (598) Force Majeure... (599) Force Majeure... (600) Force Majeure... (601) Force Majeure... (602) Force Majeure... (603) Force Majeure... (604) Force Majeure... (605) Force Majeure... (606) Force Majeure... (607) Force Majeure... (608) Force Majeure... (609) Force Majeure... (610) Force Majeure... (611) Force Majeure... (612) Force Majeure... (613) Force Majeure... (614) Force Majeure... (615) Force Majeure... (616) Force Majeure... (617) Force Majeure... (618) Force Majeure... (619) Force Majeure... (620) Force Majeure... (621) Force Majeure... (622) Force Majeure... (623) Force Majeure... (624) Force Majeure... (625) Force Majeure... (626) Force Majeure... (627) Force Majeure... (628) Force Majeure... (629) Force Majeure... (630) Force Majeure... (631) Force Majeure... (632) Force Majeure... (633) Force Majeure... (634) Force Majeure... (635) Force Majeure... (636) Force Majeure... (637) Force Majeure... (638) Force Majeure... (639) Force Majeure... (640) Force Majeure... (641) Force Majeure... (642) Force Majeure... (643) Force Majeure... (644) Force Majeure... (645) Force Majeure... (646) Force Majeure... (647) Force Majeure... (648) Force Majeure... (649) Force Majeure... (650) Force Majeure... (651) Force Majeure... (652) Force Majeure... (653) Force Majeure... (654) Force Majeure... (655) Force Majeure... (656) Force Majeure... (657) Force Majeure... (658) Force Majeure... (659) Force Majeure... (660) Force Majeure... (661) Force Majeure... (662) Force Majeure... (663) Force Majeure... (664) Force Majeure... (665) Force Majeure... (666) Force Majeure... (667) Force Majeure... (668) Force Majeure... (669) Force Majeure... (670) Force Majeure... (671) Force Majeure... (672) Force Majeure... (673) Force Majeure... (674) Force Majeure... (675) Force Majeure... (676) Force Majeure... (677) Force Majeure... (678) Force Majeure... (679) Force Majeure... (680) Force Majeure... (681) Force Majeure... (682) Force Majeure... (683) Force Majeure... (684) Force Majeure... (685) Force Majeure... (686) Force Majeure... (687) Force Majeure... (688) Force Majeure... (689) Force Majeure... (690) Force Majeure... (691) Force Majeure... (692) Force Majeure... (693) Force Majeure... (694) Force Majeure... (695) Force Majeure... (696) Force Majeure... (697) Force Majeure... (698) Force Majeure... (699) Force Majeure... (700) Force Majeure... (701) Force Majeure... (702) Force Majeure... (703) Force Majeure... (704) Force Majeure... (705) Force Majeure... (706) Force Majeure... (707) Force Majeure... (708) Force Majeure... (709) Force Majeure... (710) Force Majeure... (711) Force Majeure... (712) Force Majeure... (713) Force Majeure... (714) Force Majeure... (715) Force Majeure... (716) Force Majeure... (717) Force Majeure... (718) Force Majeure... (719) Force Majeure... (720) Force Majeure... (721) Force Majeure... (722) Force Majeure... (723) Force Majeure... (724) Force Majeure... (725) Force Majeure... (726) Force Majeure... (727) Force Majeure... (728) Force Majeure... (729) Force Majeure... (730) Force Majeure... (731) Force Majeure... (732) Force Majeure... (733) Force Majeure... (734) Force Majeure... (735) Force Majeure... (736) Force Majeure... (737) Force Majeure... (738) Force Majeure... (739) Force Majeure... (740) Force Majeure... (741) Force Majeure... (742) Force Majeure... (743) Force Majeure... (744) Force Majeure... (745) Force Majeure... (746) Force Majeure... (747) Force Majeure... (748) Force Majeure... (749) Force Majeure... (750) Force Majeure... (751) Force Majeure... (752) Force Majeure... (753) Force Majeure... (754) Force Majeure... (755) Force Majeure... (756) Force Majeure... (757) Force Majeure... (758) Force Majeure... (759) Force Majeure... (760) Force Majeure... (761) Force Majeure... (762) Force Majeure... (763) Force Majeure... (764) Force Majeure... (765) Force Majeure... (766) Force Majeure... (767) Force Majeure... (768) Force Majeure... (769) Force Majeure... (770) Force Majeure... (771) Force Majeure... (772) Force Majeure... (773) Force Majeure... (774) Force Majeure... (775) Force Majeure... (776) Force Majeure... (777) Force Majeure... (778) Force Majeure... (779) Force Majeure... (780) Force Majeure... (781) Force Majeure... (782) Force Majeure... (783) Force Majeure... (784) Force Majeure... (785) Force Majeure... (786) Force Majeure... (787) Force Majeure... (788) Force Majeure... (789) Force Majeure... (790) Force Majeure... (791) Force Majeure... (792) Force Majeure... (793) Force Majeure... (794) Force Majeure... (795) Force Majeure... (796) Force Majeure... (797) Force Majeure... (798) Force Majeure... (799) Force Majeure... (800) Force Majeure... (801) Force Majeure... (802) Force Majeure... (803) Force Majeure... (804) Force Majeure... (805) Force Majeure... (806) Force Majeure... (807) Force Majeure... (808) Force Majeure... (809) Force Majeure... (810) Force Majeure... (811) Force Majeure... (812) Force Majeure... (813) Force Majeure... (814) Force Majeure... (815) Force Majeure... (816) Force Majeure... (817) Force Majeure... (818) Force Majeure... (819) Force Majeure... (820) Force Majeure... (821) Force Majeure... (822) Force Majeure... (823) Force Majeure... (824) Force Majeure... (825) Force Majeure... (826) Force Majeure... (827) Force Majeure... (828) Force Majeure... (829) Force Majeure... (830) Force Majeure... (831) Force Majeure... (832) Force Majeure... (833) Force Majeure... (834) Force Majeure... (835) Force Majeure... (836) Force Majeure... (837) Force Majeure... (838) Force Majeure... (839) Force Majeure... (840) Force Majeure... (841) Force Majeure... (842) Force Majeure... (843) Force Majeure... (844) Force Majeure... (845) Force Majeure... (846) Force Majeure... (847) Force Majeure... (848) Force Majeure... (849) Force Majeure... (850) Force Majeure... (851) Force Majeure... (852) Force Majeure... (853) Force Majeure... (854) Force Majeure... (855) Force Majeure... (856) Force Majeure... (857) Force Majeure... (858) Force Majeure... (859) Force Majeure... (860) Force Majeure... (861) Force Majeure... (862) Force Majeure... (863) Force Majeure... (864) Force Majeure... (865) Force Majeure... (866) Force Majeure... (867) Force Majeure... (868) Force Majeure... (869) Force Majeure... (870) Force Majeure... (871) Force Majeure... (872) Force Majeure... (873) Force Majeure... (874) Force Majeure... (875) Force Majeure... (876) Force Majeure... (877) Force Majeure... (878) Force Majeure... (879) Force Majeure... (880) Force Majeure... (881) Force Majeure... (882) Force Majeure... (883) Force Majeure... (884) Force Majeure... (885) Force Majeure... (886) Force Majeure... (887) Force Majeure... (888) Force Majeure... (889) Force Majeure... (890) Force Majeure... (891) Force Majeure... (892) Force Majeure... (893) Force Majeure... (894) Force Majeure... (895) Force Majeure... (896) Force Majeure... (897) Force Majeure... (898) Force Majeure... (899) Force Majeure... (900) Force Majeure... (901) Force Majeure... (902) Force Majeure... (903) Force Majeure... (904) Force Majeure... (905) Force Majeure... (906) Force Majeure... (907) Force Majeure... (908) Force Majeure... (909) Force Majeure... (910) Force Majeure... (911) Force Majeure... (912) Force Majeure... (913) Force Majeure... (914) Force Majeure... (915) Force Majeure... (916) Force Majeure... (917) Force Majeure... (918) Force Majeure... (919) Force Majeure... (920) Force Majeure... (921) Force Majeure... (922) Force Majeure... (923) Force Majeure... (924) Force Majeure... (925) Force Majeure... (926) Force Majeure... (927) Force Majeure... (928) Force Majeure... (929) Force Majeure... (930) Force Majeure... (931) Force Majeure... (932) Force Majeure... (933) Force Majeure... (934) Force Majeure... (935) Force Majeure... (936) Force Majeure... (937) Force Majeure... (938) Force Majeure... (939) Force Majeure... (940) Force Majeure... (941) Force Majeure... (942) Force Majeure... (943) Force Majeure... (944) Force Majeure... (945) Force Majeure... (946) Force Majeure... (947) Force Majeure... (948) Force Majeure... (949) Force Majeure... (950) Force Majeure... (951) Force Majeure... (952) Force Majeure... (953) Force Majeure... (954) Force Majeure... (955) Force Majeure... (956) Force Majeure... (957) Force Majeure... (958) Force Majeure... (959) Force Majeure... (960) Force Majeure... (961) Force Majeure... (962) Force Majeure... (963) Force Majeure... (964) Force Majeure... (965) Force Majeure... (966) Force Majeure... (967) Force Majeure...

INFINIA OPERADOR LOGÍSTICO S.A.

Fecha y hora de emisión: 29/04/2025 13:06:16 Motivo del traslado: Importación

DATOS DEL TRASLADO

Fecha de entrega de Bienes al transportista:	30/04/2025	Número de Orden:	25/00004461
Peso bruto total de la carga:	27,050.00 KGM	Número de Declaración:	046-2025-10-001421
Peso bruto total de los ítems seleccionados (KGM):	0.00	Documento de Transporte:	MEDUGC470432
Número de bultos o pallets:	0	Modalidad de traslado:	Transporte público

Sustento de diferencia de pesos:

Referencia del Cliente: IMP007-25-OMM

INDICADORES

Traslado total de la DAM o DS:	SI	Número de contenedor 1:	SZLU9514195
Registro de vehículos y conductores del transportista:	NO	Número de precinto 1:	FX34077066
Traslado en vehículos de categoría M1 o L:	NO	Número de contenedor 2:	
Retorno de vehículo con envases o embalajes vacíos:	NO	Número de precinto 2:	
Retorno de vehículo vacío:	NO	Código IMO:	
Transbordo programado:	NO	Numeral ONU:	
Traslado en contenedor del Manifiesto de Carga (MC):	NO		

DATOS DEL DESTINATARIO: 20601766338 - OCEANO MARINE MARKET S.A.C.

DATOS DEL PUNTO DE PARTIDA: 20522473571 - TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A. - TPE PAITA S.A. UBIGEO: 200501
JR. FERROCARRIL NRO. 127 (TERMINAL PORTUARIO DE PAITA) PIURA - PAITA - PAITA

DATOS DEL PUNTO DE LLEGADA: 20529897368 - FRIGORIFICOS DEL PUERTO SOCIEDAD ANONIMA UBIGEO: 200504
CAR.PAITA - SULLANA KM. 51 Z.I. PARTE ALTA SAN LUCAS DE C PIURA - PAITA - COLAN

DATOS DEL TRANSPORTISTA

RUC - Razón Social: 20601289882 - EMPRESA DE TRANSPORTES EL TECNICO'S E.I.R.L. - EMPTRANSPTECNICO'S E.I.

Número de registro del MTC:

DATOS DE LOS VEHICULOS

Principal: Número de placa:
Número de TUCE o Certificado de Habilitación Vehicular:
Secundario: Número de placa:
Número de TUCE o Certificado de Habilitación Vehicular:

DATOS DE LOS CONDUCTORES

Principal:
Número de licencia de conducir:
Secundario:
Número de licencia de conducir:

OBSERVACIONES: 2080 CAJAS // CONTENEDOR SZLU9514195 // PRECINTOS: FX34077066 - A10708 - BAH07741

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Declaración Aduanera de Mercancías 046-2025-10-1421 RUC: 20601766338



"TICKET DE SALIDA"

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS
S.A. - RUC:20522473571

PAITA

TRASLADO ZONA SECUNDARIA

Nro Ticket: 1360570
RUC Transportista: 20601289882
Placa Vehiculo: D4T807
Chofer: MENESES QUINDE, CRISTHIAN FERNANDO
Brevete: B75979721
Fecha Ingreso: 2025-04-30 06:25:56
Fecha Salida: 2025-04-30 06:55:30
Transaccion Pesaje en: BALANZA N01

Nave: MSC ZLATA R.
Vessel Visit: 207-25
Contenedor: SZLU9514195
ISO Type: 45R1
Deposito: TPE
Nro Bultos:
Condicion: FCL
Peso Bruto: 44500.0
Peso Tara: 11700.0
Peso Neto: 32800.0
Peso Carga: 28450.0
Precinto Aduana: FX34077066
Linea OP: MSC
Manifiesto: 2025-00272
Bill of Lading: MEDUGC470432
Cita Nro: 853440

RUC del Remitente: 20601766338
RUC del Importador: 20601766338
RUC del destinatario: 20601766338
RUC del Almacen Destino: 20522473571
Nro DAM: 045-2025-10-001421
Direccion de llegada: FRIPUSA
UBIGEO: 200501

User ID: n4apí

Informacion transmitida via electronica
a SUNAT y Linea Naviera para efectos
aduaneros. TPE no asume responsabilidad
por el uso de la informacion consignada
en este documento para fines distintos.