



INFORME TECNICO

SEÑORES: PLANTA OCEANO ALTAIR-COINREFRI

ATENCION: ING. ULISES Y SR. JULIO LEYVA

ASUNTO: INFORME TECNICO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE COMPRESOR KA12.5.

DIRECCION: AV. PLAYA SECA S/N INT. ESTACIÓN NAVAL ZONA INDUSTRIAL I PAITA - PAITA - PIURA, PERÚ

I. PASOS Y FOTOS DE REPARACIÓN:

1. Reemplazar los 04 cojinetes deslizantes.



2. Reemplace la camisa del pistón de equilibrio del rotor macho.



3. Reemplace el camisa del eje.





4. Reemplace el base del sello de la guía de la válvula



5. Reemplace la varilla guía.



6. Reemplace todos los o-rings.





冰轮环境技术股份有限公司

MOON ENVIRONMENT TECHNOLOGY CO.,LTD.

7. Reemplace los 04 Cojinete de empuje del rotor.



8. Ajusta el lineamiento del cabezal y el motor ,hasta queda una desviación izquierda-derecha de 0,02-0,03 mm y desviación arriba-bajo de 0,05 mm.





冰轮环境技术股份有限公司

MOON ENVIRONMENT TECHNOLOGY CO.,LTD.

9. El desgaste en la sección intermedia del cuerpo de la máquina, la válvula de corredera y el rotor se debió a la expansión instantánea del amoníaco líquido al entrar. Los puntos de desgaste endurecidos se eliminaron in situ con una amoladora angular.



10. Cuando se desarmó y reemplazó la varilla guía, se descubrió que no había ninguna llave de posicionamiento. Ahora se lo agregamos.





11. Ensamble los tres componentes principales (extremo de escape, extremo de admisión y superficie plana) y aplique sellador Loctite.



II. CONCLUSIÓN:

Tras sustituir las piezas del cabezal de compresor y rectificar los puntos altos endurecidos del cuerpo, ahora ha vuelto a funcionar con normalidad. La carga de deslizamiento se puede aumentar o disminuir con suavidad, y no se producen ruidos inesperados durante el funcionamiento.