



SERSELSA
Servicios y Suministros Eléctricos Saldaña

INFORME TÉCNICO DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MOTOR ELÉCTRICO INOXIDABLE 1.1 KW



14 de febrero del 2026

Señores
OCEANO SEAFOOD S.A.
Presente.-

Atención: **Ing. Julio Leyva Espino**
Superintendente de Mantenimiento

Referencia: **Servicio de Mantenimiento Preventivo de Motor Eléctrico Inoxidable 1.1 kW**

Estimado Ing.:

Nos es grato dirigirnos a Ud. para saludarlo y presentar adjunto el informe técnico del servicio en referencia.

Esperando continuar sirviéndole nos despedimos.

Atentamente,



Roger Saldaña Niño
GERENTE GENERAL



Marco Ruiz Barreto
ASESOR TECNICO COMERCIAL



INFORME TÉCNICO SERVICIO MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MOTOR ELÉCTRICO INOXIDABLE 1.1 KW

DATOS DE MOTOR

- Marca: Marlin Premium Stainless
- Tipo: TEFC 90L-6
- Potencia: 1.1 kW
- Tensión: 230/400 V
- Amperios: 4.56/2.63 A
- Fases: 3
- Conexión: Triangulo / Estrella
- Frecuencia: 50 Hz
- Revoluciones: 950 RPM
- Rodamientos: 6205-ZZ-C3 / 6205-ZZ-C3
- Serie #: 2204593

ALCANCE DEL SERVICIO

- Traslado del motor eléctrico a nuestras instalaciones.
- Desarmado total.
- Limpieza general de la parte externa del motor eléctrico.
- Lavado de la parte interna del estator con solvente dieléctrico.
- Barnizado y estufado del devanado del estator.
- Lavado de las piezas del motor solvente dieléctrico.
- Pruebas de nivel de aislamiento del devanado del motor.
- Verificación de ajuste de la caja de alojamiento de rodaje en ambas tapas del motor.
- Embocinado de la caja de alojamiento de rodaje en ambas tapas del motor.
- Cambio de los dos (02) rodamientos en el rotor del motor.
- Cambio de los dos (02) reten 25x40x7 mm.
- Cambio de los dos (02) o'ring.
- Verificación de excentricidad del rotor.
- Armado del motor eléctrico.
- Pruebas de funcionamiento sin carga.
- Traslado del motor eléctrico en sus instalaciones.

RESULTADO DE MEDICION DE NIVEL DE AISLAMIENTO DE MOTOR

- Nivel de aislamiento entre fases y tierra (Tensión de Prueba 1000 V):
 - F1 – Tierra = 18.9 GΩ
 - F2 – Tierra = 15.8 GΩ
 - F3 – Tierra = 19.4 GΩ

RESULTADO DE PRUEBAS DEL MOTOR ELÉCTRICO SIN CARGA

- Conexión: Estrella / Tensión: 440 V
 - R = 1.3 A S = 1.3 A T = 1.3 A



OBSERVACIONES

- De acuerdo con la inspección visual y pruebas previas realizadas, se confirmó que el devanado del estator se encontraba operativo.
- Los rodamientos se encontraron deteriorados, se procedió a realizar el cambio.
- De acuerdo con la verificación del ajuste de la caja de alojamiento de rodaje en ambas tapas del motor, estas se encontraron con valores fuera de las tolerancias adecuadas, teniendo que ser embocinadas para darle el ajuste adecuado.
- Los valores de excentricidad del rotor se encuentran dentro de las tolerancias adecuadas.

CONCLUSION

- Luego del mantenimiento y los resultados obtenidos de las pruebas realizadas, podemos confirmar que el motor eléctrico de 1.1 kW se encuentra en óptimas condiciones para operar.



ANEXO





SERSELSA
Servicios y Suministros Eléctricos Saldaña

