

Lima, 13 de Marzo de 2018

Señores
PORT LOGISTICS S.A.C.
Presente.-

Att.: Connie Redhead / Maria Teresa Vascones
Ref.: Instrucciones de embarque 01x40'RH con IQF MANGO ORGANICO EN TROZOS VARIEDAD KENT.

Estimados señores:
Mediante la presente nos es grato saludarlos y a la vez hacerles llegar las instrucciones para el siguiente embarque:

Embarcador: AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
Consignatario: KH INTERNATIONAL, INC.
Notificante: MALLORY ALEXANDER INTERNATIONAL LOGISTICS (NY), LLC.
POL /POD: PAITA-PERU / OAKLAND, USA
M/N JULIANA 058CNR
ETA Paíta: 20/03/2018
Booking: LMM0229350
Cía. Naviera: CMA CGM


Producto:
1533 CARTON BOXES CON 20.85 TM NT y 23.00 TM BT APROX. CON IQF ORGANIC MANGO CHUNK KENT VARIETY (IQF MANGO ORGANICO EN TROZOS VARIEDAD KENT) ACONDICIONADOS EN 01x40RH RH FCL VALOR FOB US\$ 28,800.00

**** El contenedor se cargará el día MARTES 13/03 A LAS 7:00PM.**
**** Los contenedores deberán estar zeteados a -20°C******
*****El Gen Set deberá ir prendido en el tramo Paíta – Sullana para que el contenedor vaya enfriando******

Lugar de producción y cargado del contenedor: Calle "D" S/N. de la Zona Industrial Municipal II de Sullana, Sullana, Piura., Contacto: Sr. Omar Garcia, RPM #945279353

Exportación sujeta al D.S.Nº 104-95-EF. (Drawback)
Se utilizará la Factura Nº xxxx, con fecha 13/03/2018
Se adjunta matriz del B/L, Booking, Carta de Temperatura.

Atentamente
AGROMAR INDUSTRIAL S.A.


IVANESA R. VARILLAS MACEDA
AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
Dpto. de Exportaciones
Tf. 4400653 / 4423993, Fax 4423693 NEXTEL. 994058542
Cel. 969591022 RPM. *175728

AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
AV. PASEO DE LA REPUBLICA 3195,
OF 902, LIMA 27, PERU
PH: 511 4423993 FAX 511 4423693.
FDA REG. N 15724205476

BOOKING: LMM0229350

KH INTERNATIONAL, INC
1649 N. DECATUR RD NE ATLANTA
GA 30307 USA
PH: (404) 371-9797, FAX(404) 378 5331

MALLORY ALEXANDER INTERNATIONAL LOGISTICS (NY) LLC.
777 SUNRISE HIGHTWAY SUITE 310
LYNBROOK NY 11563 USA
PH: 516-371 1700

JULIANA 058CNR PAITA, PERU

OAKLAND, USA

AGROMAR	01x40' RH FCL/FCL SLAC*	23,000.00
INDUSTRIAL	1533 CARTON BOXES CONTAINING:	KG BT APROX
S.A.	20.85 MT NT OF IQF ORGANIC MANGO CHUNK KENT VARIETY	
	(20,850.00 KG NT IQF MANGO ORGANICO EN TROZOS VARIEDAD KENT)	
	P.O. N° 31523-53477	
	CUSTOM TARIFF N° 0811.90.91.00	
	TEMPERATURE -20° C	
	PERUVIAN ORIGIN	
	FREIGHT COLLECT	
	CLEAN ON BOARD	

BOOKING N°: LMM0229350



LETTER OF TEMPERATURE FOR REEFERS CONTAINER
CARTA DE TEMPERATURA PARA CONTENEDORES REFRIGERADOS.

- 1.- VESSEL / VOY.(NAVE / VIAJE.): JULIANA V.058CNR
- 2.- SHIPPER (EMBARCADOR): INTERGLOBO PERU SAC
- 3.- CONSIGNEE (CONSIGNATARIO): INTERGLOBO NORTH AMERICA INC
- 4.- COMMODITY (PRODUCTO): FROZEN FRUIT
- 5.- PORT OF LOADING (PUERTO DE EMBARQUE): PAITA
- 6.- PORT OF DISCHARGE (PUERTO DE DESCARGA): OAKLAND
- 7.- PLACE OF DELIVERY (DESTINO FINAL): OAKLAND

TEMPERATURE INSTRUCTIONS
INSTRUCCIONES DE TEMPERATURA

AIR INLET (DELIVERY) SPECIFICATIONS (IN CELSIUS DEGREES) : -20°C
TEMPERATURA AIRE SUMINISTRO (GRADOS CELSIUS)

TEMPERATURE / TOLERANCE RANGE: -20°C
RANGO DE TEMPERATURA / TOLERANCIA

VENTILACION :----- CBM
HUMEDAD : ----- %

CONTAINER PREFIX, NUMBER AND WEIGHT
PREFIJO, NUMERO Y PESO DE CONTENEDORES

CONTENEDOR WEIGHT (PESO) TONS. (TONELADAS)

THE ABOVE INSTRUCCIONES MUST ALSO BE STATED ON THE BILL (S) OF LOADING.
LAS INSTRUCCIONES INDICADAS TAMBIEN DEBEN ESTAR INCLUIDAS EN LOS CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE.

ISSUED (EMITIDO)

DATE (FECHA): _____

RECEIPT (RECIBIDO)

DATE (FECHA): _____

INTERGLOBO PERU S.A.C.

SHIPPER'S SIGNATURE
FIRMA DEL EMBARCADOR

VESSEL'S COMMAND
COMANDO DE LA NAVE

UNIMAR Agencia Marítima (Callao): Avenida Néstor Gambeta N° 5349 Callao Tel.: +51 1 613 6500 Anexo 280 Fax: +51 1 613 6501

UNIMAR Agencia Marítima (PAITA): Avenida Grau 155 Carretera Piura - Paita Tel.: +51 73 511882 Fax: +51 73 211470

Por favor, envíe su carta de temperatura debidamente firmada y sellada a las siguientes direcciones de correo electrónico:
Embarques desde Callao: doc-agency@unimar.com.pe; lmm.bookings@cma-cgm.com; lmm.documentation@cma-cgm.com;
vacios@unimar.com.pe; documentacion@unimar.com.pe; operacionestau@unimar.com.pe

Embarques desde Paita: doc-agency@unimar.com.pe; lmm.bookings@cma-cgm.com; lmm.documentation@cma-cgm.com;
operacionespaita@unimar.com.pe; documentacionpaita@unimar.com.pe

Booking Confirmation

CMA CGM Peru S.A.C.

CALLE 41 N 894

URB CORPAC

PISO 4

SAN ISIDRO

Telefono:

Fax:

Contacto: Mariella De La Cruz

Customer Service:

Attn:

INTERGLOBO PERU SAC

Cáceres Jhoana

DIEZ CANSECO N° 150 OF 502

MIRAFLORES

SCAC Code: CMDU B/L Number: LMM0229350

Número de Booking: LMM0229350

Bkg Pty Ref: UNIMAR/ FROZEN

Fecha de Booking: 13-MAR-18

Buque / No. Viage: JULIANA / 058CNR

Buque de Conexión / Viaje: CAP PASLEY / 096ZTN

Recepción:

Puerto Base Alternativo:

Pool Base Alternativo:

Feeder / Viaje: /

Puerto de Carga: PAITA

Terminal de Carga: TERMINAL PORTUARIO

EUROANDINO

Transbordo: BUENAVENTURA

Puerto de Descarga: OAKLAND, CA

Lugar de Entrega Final:

Cut-Off Fecha/Hora:

Cut-Off Fecha/Hora:

ETD:

Cut-Off Fecha/Hora: 17-MAR-2018 07:00 PM

VGM Cut-Off Date/Time: 17-MAR-2018 07:01 PM

ETD: 20-MAR-2018 05:00

ETA: 22-MAR-2018 12:00 PM

ETA: 13-APR-2018 06:30

FPD ETA:

(Todas las Horas Expresadas)

Comentarios: ETA PAITA 19/MARZO - FCL/FCL - COLLECT
 RETIRO Y EMBARQUE VIA UNIMAR
 INGRESO VIA TPE

Transporte por Cuen Por: Road Fecha: 13-MAR-18 Hora:
 Cantidad: 1 x 40'RH Mercancia: Frozen fruit and nuts, uncooke

Peso Neto: 27000 KGM Peso Bruto: 31700 KGM

Container Number:

Cotización:

Service Contract: 17-1317

IMO: N

FUM: N

Reefer: Y

Carga con Extradimen N

Flexitank: N

Booking ConfirmationNúmero de Booking: **LMM0229350**

Carga Especial: Temperatura Min: -20C\ -4F Preset: C\ F Vent m3/hora:
 Máx: -20C\ -4F Transport -20C\ -4F

Req de Genset: N

De-humidity %:

Controlled Atmosphere:

Carbon dioxide:

Oxygen:

Nitrogen:

Preferred Depot: UNIMAR

Phone No: 51 7 321 33 02

Dirección: Zona industrial II MZ. L.

Lote 3 S/N km 4.5

Carretera a Paita

PAITA

PERU

POR FAVOR NOTAR:

Shipment shall be subject to CMA CGM bill of lading terms and conditions available in any CMA CGM agencies or on CMA CGM web site: www.cma-cgm.com

It is reminded that if this shipment has been booked on a "freight collect" basis you guarantee and will be responsible for the payment of all freight and charges payable by the receiver and that you shall proceed with the full payment of all outstanding freight and charges should they remain unpaid for more than three consecutive days after discharge.

CLÁUSULAS:

- The Carrier is committed to comply with all applicable International and National Economic Sanctions such as, but not limited to, United Nations, European Union and U.S. legislations ("Sanctions") and their corresponding banned entities lists such as, but not limited to, the Special Designated National and Blocked Persons List (OFAC) the European Union List of Persons and Entities Subject to Financial Sanctions.
- Following to the slowdown / lock out affecting the US west coast ports, cargo may be discharged in an alternative port without notice - subject to availability - or be on forwarded to the intended port of destination. All additional costs, including but not limited to storage, demurrage, at the alternative port, or extra on forwarding freight shall be for Merchant's account and payable prior to delivery.
- Hence, the Carrier reserves its right to decline or cancel, at any time, any booking involving listed entities or breaching any Sanctions. If cargo is loaded, it may be discharged at any place and time the Carrier may deem convenient and Clause 10 Matters Affecting Performance of the Carrier's Bill of Lading shall apply.
- Receipt of an CMA CGM booking confirmation shall not be construed as a confirmation of acceptance of Hazardous / Dangerous cargo. Such cargo will only be accepted subject to the shipper or his agent supplying correctly completed and signed Multimodal Dangerous Goods Forms and receiving written acceptance from CMA CGM notifying that such hazardous / dangerous cargo as described on the relevant Multimodal Dangerous Goods Forms has been accepted by the Vessel Operator for the particular ocean voyage as per booking. Any costs, expenses, fines and penalties associated with cargo presented for shipment without such written acceptance from CMA CGM confirming the acceptance of hazardous / dangerous cargo, incorrectly completed and / or signed Multimodal Dangerous Goods Forms or containers not having correct placards shall be for cargo interests' account. CMA CGM shall not be liable for any consequential losses or damages arising from the rejection or refusal to load hazardous / dangerous cargo by the Vessel Operator.
- ++++ CMA CGM PERU S.A.C +++++
- Las Matrices de embarque deben ser procesadas vía la página web de CMA CGM, así como sus modificaciones y aprobaciones de bls. Nuestra central de procesos atenderá todos los requerimientos desde nuestro e-mail grupal: ssc.samexportdocs@cma-cgm.com
- El plazo máximo para la recepción de la matriz PRELIMINAR de embarque es de 48 horas útiles antes de la llegada de la nave. El plazo máximo para el envío de DATOS FINALES por la web (incluyendo el precinto de la Línea), es de 36 horas útiles antes del ETA de la nave. No serán aceptadas matrices preliminares con números de CNTRS ficticios. Envíos extemporáneos están sujetos al cargo de S/100+IGV, y un fee adicional de USD 40= por re-transmisión del Entry Summary Declaration para envíos a Europa. Otros cargos de acuerdo a tarifario.
- Customer Service : Imm.bookings@cma-cgm.com / Contactos : Servicio Eurosal Sra. Yolanda Suazo (998167327) Servicio Inca Suttle Srta. Lissy Levano (958846776) / Servicio Acsa Srta. Miladeh Khalilieh (994046642) / CARGA REFRIGERADA Srta. Paola Arias (991077378).
- ++++ AGENCIA PORTUARIA ++++
- UNIMAR S.A. Av. Nestor Gambetta 5349 Callao - Peru Telef. 6136500 Serv Eurosal Anexos 280, 282 / Serv Acsa Anexos 283, 284.
- ops-agency@unimar.com.pe (operaciones) / doc-agency@unimar.com.pe (documentacion/comercial)
- ++++ DEPOSITO DE CONTENEDORES ++++
- UNIMAR S.A. Av Nestor Gambetta 5349 - Callao RUC:20100412447 Telef 6136500 / Fax 6136525.
- Unimar Vacios : vacios@unimar.com.pe Sr Luis Huaccha (Movil RPC: 991698708) / Srta Yessica Chumo (Movil RPC: 991696997). Para embarques que requieran forrado, posicionamiento o llenado en Unimar se deberá solicitar el servicio con 24 horas de anticipación. GASTOS PORTUARIOS: cancelarlos antes del retiro de equipo vacío o del embarque SOC. Tarifas en www.unimar.com.pe y www.callaonline.com.
- CARGA REFRIGERADA favor enviar misma vía y al email de garitavacios@unimar.com.pe y Reefers@unimar.com.pe o fax (6289599) la carta de temperatura, requisito indispensable para realizar el embarque. Plazo máximo para ingreso de cargas refrigeradas al arribo de la nave.
- ++++ IMPORTANTE +++++
- CANCELACIONES : cancelaciones y/o postergaciones deberán ser comunicadas 72 hrs útiles antes del arribo de la nave. En el caso de cargas refrigeradas , por cancelaciones fuera del plazo indicado, se aplicará CANCELLATION FEE USD300 por cntr.
- Precinto de línea ISO/PAS17712 deberá ser colocado en la puerta derecha de todos los contenedores de embarque. Cargas a USA obligatorio.
- Para embarques desde Paita, favor considerar \$. 100.00 por Contenedor por concepto de Origin THC (Prepagado).
- Cuantan con días libres (calendarios) de Sobrestadía Exportación como sigue: 15 días equipos ST/HC/OT/FR y 7 días equipos RF, los cuales serán contabilizados a partir de la fecha de retiro de la unidad y/o posicionamiento del equipo hasta el zarpe de la nave. Tarifas en https://www.cma-cgm.com/Static/DemDet/Attachments/DD_Tarifas_PE_2014-01-01.pdf. Se aplicará cobro de sobrestadía sin considerar días libres para aquellos casos de cancelaciones de reservas con devolución de equipos.La sobrestadía está afecta a IGV y a Gastos Administrativos (10 % de lo facturado).
- Etiquetado de contenedores con carga peligrosa por cuenta del embarcador.
- Por reprogramación de embarque dentro del terminal portuario se cobrará \$/ 200.00 + IGV por contenedor.
- Los BL's que no sean recogidos dentro de 15 días del zarpe de la nave, están sujetos a un cargo por custodia de documentos de \$. 5.00 + IGV por día/bl contabilizado a partir de 48 hrs después del embarque.
- Important: The Shipper acknowledges that the Carrier is authorized to carry the Goods on the deck of any vessel. In tendering the Goods to the Carrier for shipment (whether a bill of lading is issued or not), the Shipper, acting for his own account as well as for and on behalf of the Consignee and of the Holder of the Bill of Lading, expressly accepts and agrees to all the terms and conditions, whether printed or stamped or otherwise incorporated on the face and on the reverse side of the Carrier's Bill of Lading and the terms and conditions of the Carrier's applicable tariff as if they were all signed by the Shipper and further expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the carriage of the Goods on the deck of any vessel.
- LAS FACTURAS SON EMITIDAS AL MOMENTO DE RECEPCIONAR LOS PAGOS Y CONFORME A LOS DATOS DE NUESTROS BLS (EMBARCADOR) POR LO QUE DE REQUERIR FACTURA A UN TERCERO DEBERÁ INFORMARLO ANTES DE ACERCARSE A REALIZAR SUS TRÁMITES Y EN UN PLAZO NO MAYOR A 48 HORAS DESPUÉS DEL ZARPE DE LA NAVE A FIN DE PODER CREARLO EN NUESTRO SISTEMA. FAVOR TENER EN CUENTA QUE UNA VEZ EMITIDA LA FACTURA NO SE PODRÁ EFECTUAR CAMBIO DE LA RAZÓN SOCIAL.