

Lima, 04 DE AGOSTO DE 2017

Señores  
**PORT LOGISTICS S.A.C.**  
Presente.-

Attn.: CONNIE REDHEAD / MARIA VASCONES

Ref.: Instrucciones de embarque 1 x 40'RH IQF MANGO CHUNKS

Estimados Señores

Mediante la presente nos es grato saludarlos y a la vez hacerles llegar las instrucciones para el siguiente embarque:

Exportador : AGROFRUTOS TRADING S.A.  
Consignatario : GLOBAL FOOD IMPORTERS INC.  
Notify : GLOBAL FOOD IMPORTERS INC.  
Pto. de embarque y descarga: PAITA, PERU / HOUSTON, USA  
Nave : SEALAND PHILADELPHIA 1716  
Booking : 087LIM247402  
Linea naviera : MSC

Producto: 1300 CAJAS con 17.68 TM NT y 19.00 TM BT. Aprox.  
Con IQF MANGO CHUNKS VARIETY KENT/ MANGO EN TROZOS IQF VARIEDAD  
KENT A -20º C, Acondicionados en 1 X40' RH FCL/FCL  
Valor : FOB US\$ 35,360.00

Lugar de producción y cargado del contenedor: Calle "D" s/n de la Zona Industrial Municipal II,  
de Sullana, Sullana – Piura, Contacto: MARIO VERA # 945279353

Exportación sujeta al D.S. N° 104-95-EF (Drawback)

Para este embarque se utilizará la Factura N° 001-0001467, con Fecha 28/10/2017  
Se adjunta BOOKING y MATRIZ del B/L, Carta de Temperatura

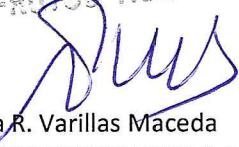
**\*\*El contenedor deberá ser cargado el día SABADO 28/10/2017 a las 8:00AM**

NOTA: El contenedor deberá ir con el Clip On prendido para que se vaya enfriando en la ruta  
Paíta - Sullana

**\*\* Los contenedores deberán estar seteados a -20ºC**

**\*\* Deberán ir con el Clip on prendido para que se vaya enfriando en la carretera  
Paíta – Sullana\*\*\***

Atentamente

  
AGROFRUTOS TRADING S.A.

Ivanesa R. Varillas Maceda  
**AGROFRUTOS TRADING S.A.**  
Dpto. de Exportaciones  
Tf. 4400653 / 4423993, Fax 4423693 NEXTL. 405\*8542  
Cel. 969591022 RPM \*175728

AGROFRUTOS TRADING S.A.  
CALLE TUMBES 1211 ZONA INDUSTRIAL TAMBOGRANDE,  
PIURA – PERU.  
PH. 511 4423993 FAX 511 4423693  
FDA REG. N 15724205476

BOOKING: 087LIM247402

GLOBAL FOOD IMPORTERS INC  
23621 99<sup>TH</sup> PL. W., EDMONDS, WA. 98020, USA  
PH. 206-300-4855 FAX 801-751-4572  
FDA REG. N 14702098802  
CONTACT: DAVID ROBERTS

GLOBAL FOOD IMPORTERS INC  
23621 99<sup>TH</sup> PL. W, EDMONDS WA 98020, USA  
PH. 206-920-3000 FAX 801-751-4572  
FDA REG. N 14702098802  
CONTACT: DAVID ROBERTS

SEALAND PHILADELPHIA 1716

PAITA-PERU      HOUSTON- USA

TRADER	1x40' RH FCL/FCL SLAC	19,000.00
JOE'S	1300 CARTON BOXES CONTAINING:	KG.BT. APROX
	17.68 MT NT OF IQF MANGO CHUNKS VARIETY KENT	
	(17,680.00 KG NT IQF MANGO EN TROZOS VARIEDAD KENT)	
	P.O. 111568034	
	CUSTOM TARIFF N 0811.90.91.00	
	PERUVIAN ORIGIN	
	TEMPERATURE -20° C	
	FREIGHT COLLECT	
	CLEAN ON BOARD	

# SHIPPER TEMPERATURE INSTRUCTIONS OF CARRIAGE

TEMPERATURE INSTRUCTIONS FOR SELF SUSTAINED REEFER (SSR) CONTAINERS



for the real world

BR:

<b>VESSEL NAME: SEALAND PHILADELPHIA</b>		<b>VOYAGE: 1716</b>	<b>BOOKING NUMBER: 087LIM247402</b>
1. SHIPPER'S NAME: AGROFRUTOS TRADING SA (EMBARCADOR)	4. COMMODITY: IQF MANGO CHUNK (PRODUCTO)		
2. CONSIGNEE: GLOBAL FOOD IMPORTERS INC (CONSIGNATARIO)	5. PORT OF LOADING: PAITA (PUERTO DE EMBARQUE)		
3. PORT OF DISCHARGE: HOUSTON (PUERTO DE DESCARGA)	6. PLACE OF DELIVERY: (LUGAR DE ENTREGA)		

## CARRYING TEMPERATURE INSTRUCTIONS: (INSTRUCCIONES PARA LA TEMPERATURA)

AIR INLET (DELIVERY) SPECIFICATIONS (IN DEGREES CELSIUS) (ESPECIFICACIONES DE TEMPERATURA DEL AIRE) (EN GRADOS CELSIUS)		<input type="text"/>	<input type="text" value="-20.00"/>
		{+} CELSIUS	{-} CELSIUS
AIR FRESH VENTS SETTING (in CBM / Hr) (APERTURA DE LAMPA)	Specify value between 1 and 250CBM/Hr	<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/> CLOSED
		YES	NO
DEHUMIDIFICATION (%) (HUMEDAD RELATIVA)	Specify value between 65% and 95%	<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/> OFF
		YES	NO
COLD TREATMENT (TRATAMIENTO DE FRIO)		<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		YES	NO

CONTROLLED ATMOSPHERE SYSTEM (SISTEMA DE ATMOSFERA CONTROLADA)			
	<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	YES	NO	
CO2	<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	YES	NO	
O2	<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	YES	NO	

PREFIX AND CONTAINER(S) NUMBER(S)  
(PREFIJO Y NUMERO DE CONTENEDOR)(ES)

-----

-----

AGROFRUTOS TRADING S.A.

IVANESA VAZQUEZ MACEDA  
SENIOR LOGISTICS AND EXPORTATIONS  
NAME, STATUS IN COMPANY, STAMP AND SIGNATURE  
ON BEHALF OF SHIPPER

MASTER NAME AND SIGNATURE

DATE:   
{FECHA}

PLACE:   
{LUGAR}

ONE TEMPERATURE LETTER INSTRUCTION IS ONLY FOR ONE BILL OF LADING  
{UNA INSTRUCCION DE TEMPERATURA PARA CADA BILL OF LADING}

THE ABOVE MENTIONED INSTRUCTION MUST ALSO BE STAMPED ON THE B/L  
{LAS INSTRUCCIONES ARRIBA MENCIONADAS DEBEN ESTAR INCLUIDAS EN EL B/L}

**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.**("Carrier")  
MSC Agency Country:City:  
Address:  
Tel.: email:**BOOKING CONFIRMATION**Booking Number:  
**087LIM247402**Date and Time:  
**23-10-2017**

## SHIPPER / EXPORTER:

**AGROFRUTOS TRADING SA**

Tel.: Fax: e-mail:

Nbr of Continuation Pages (if any):  
**Page 1 of 3**Nbr of Reefers Pages (if any):  
**Page 1 of 3**B/L or Sea Waybill Number (if known):  
**XXXXXXXXXX**

Service Contract Number (if known):

## CONSIGNEE (if known):

**GLOBAL FOOD IMPORTERS INC**

Tel.: Fax: e-mail:

BOOKING PARTY (if different from Shipper/Exporter):

Tel.: Fax: e-mail:

## NOTIFY PARTY (if known):

**GLOBAL FOOD IMPORTERS INC**

Tel.: Fax: e-mail:

SECOND NOTIFY (if known):

**XXXXXXXXXX**

Tel.: Fax: e-mail:

## EMPTY CONTAINER PICKUP LOCATION:

PICKUP DATE:

EARLIEST DATE FOR GOODS DROP-OFF:

**XXXXXXXXXX**

LATEST DATE FOR GOODS DROP-OFF:

**XXXXXXXXXX**

## PRE-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:

ETA FINAL DESTINATION:

FINAL DESTINATION:

**HOUSTON, UNITED STATES**

## PLACE OF RECEIPT (Combined Transport):

**PAITA (Perú)**

PORT OF LOADING:

**PAITA (Perú)**

PORT OF DISCHARGE:

**BALBOA,**

PLACE OF DELIVERY (Combined Transport):

**XXXXXXXXXX**

## VESSEL &amp; VOYAGE NO.:

**SEALAND PHILADELPHIA 1716**

E.T.D.:

**3/11/2017**

E.T.A.:

**7/11/2017**

ON-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:

**XXXXXXXXXX***The E.T.D./E.T.A. are estimates only - subject to change without notice.**Full and complete details of Consignee and Notify Parties (full name, address, telephonenumber, email and fax if available) must be provided or delays may occur and extra costs and charges may be incurred.**Any Container(s) accepted/returned on dates other than agreed will be subject to be subject to detention/demurrage/storage/charges. The carrier reserves the right to cancel this booking should the Container(s) not be loaded/picked-up on the dates agreed.***CARGO DESCRIPTION FURNISHED BY THE SHIPPER**

Qty of Containers	Equipment Type	Description of Packages and Goods - Harmonised System (H.S.) Code (Continued on attached Continuation Page(s), if applicable)	Gross Cargo Weight	Measurement (always required for out of gauge cargo)	
1	40' HC REEFER	<p><b>IQF MANGO CHUNK</b></p> <p>Cargo condition: FCL/FCL</p> <p>Gate Out Empty: NEPTUNIA PAITA</p> <p>In Gate Full: TPE PAITA</p>	27000 kg		
DECLARED VALUE: XXXXXXXX	DANGEROUS GOODS (Y/N): NO	TECHNICAL NAME: XXXXXXXXXX	IMO CLASS:	U.N. NUMBER:	FLASHPOINT:

FREIGHT &amp; CHARGES: Charges not listed are subject to the Carrier's standard tariff unless otherwise agreed in advance (see also Clause 4 on Page 2).

FRT COLLECT AS PER AGREEMENT

ELSEWHERE :  
COMPANY TO INVOICE :



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.

**BOOKING CONFIRMATION**  
Reefer Booking Page

Booking Number:  
**087LIM247402**

Date and Time:

Page \_\_\_\_ of \_\_\_\_

**TEMPERATURE**

Size and Type: <b>40' HC REEFER</b>	Operating (Y/N): <b>YES</b>	Setting Temperature in degrees Celcius: <b>-20.00 °C</b>
--	--------------------------------	---

**SPECIAL REQUIREMENTS**

Cold Treatment (Y/N): <b>NO</b>	Dehumidification (Y/N), if Yes, specify %: <b>OFF</b>	Controlled Atmosphere (Y/N):
Bulb Mode (Y/N): <b>NO</b>	Vent Setting (Open / Closed) if "Open" specify Cubic meters per Hour: <b>CLOSED</b>	Set Point Change (Y/N): <b>XXXXXXXXXX</b>
O2:	O2:	



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.

**BOOKING CONFIRMATION**

Booking Number:

Date and Time:

**Terms and conditions of the Carrier's Bill of Lading or Sea Waybill  
("Contract of Carriage" - available at <https://www.msc.com/che/contract-of-carriage>)  
apply as from the issuance of this Booking Confirmation as if incorporated by reference.**

Por la presente nos dirigimos a ustedes para informales acerca de las responsabilidades que significa para el embarcador y/o consignatario la aceptación de un "booking confirmation", sin perjuicio de los términos y condiciones expresado en el mismo.

**1.- Términos Generales**

- Los términos y condiciones del conocimiento de embarque (Bill of lading or Sea Waybill) se incluyen desde la emisión del Booking. (Ver cláusulas en Web site MSC).
- El Booking es un contrato entre el comerciante (embarcador/consignatario) y MSC.
- El comerciante (Embarcador/consignatario) es responsable de suministrar la correcta y verdadera descripción de la mercadería, siendo responsable de los mayores gastos y costos, además de los daños y pérdidas.

• El Booking es un contrato entre el comerciante (embarcador/consignatario) y MSC.

**2.- Sobre la mercadería, embalaje y peso del contenedor, el comerciante (embarcador/consignatario) debe considerar lo siguiente:**

- La declaración de mercadería peligrosa del embarcador debe ser consistente con las regulaciones aplicables y que MSC pueda confiar en ello.
- Mercadería incluye todo tipo de material de embalaje el que debe incluirse en el peso total declarado para cada contenedor, debiendo cumplir con todas las regulaciones inclusive de restricciones de importación.
- El embarcador deberá verificar el peso, pues una declaración errada incide en la seguridad de la nave (No debe exceder el peso máximo indicado en cada contenedor).
- En caso de incumplimiento MSC se reserva el derecho de los ajustes/cambios necesarios; siendo el comerciante (embarcador/consignatario) responsable de indemnizar a MSC por las consecuencias de su incumplimiento.

• El embarcador deberá verificar el peso, pues una declaración errada incide en la seguridad de la nave (No debe exceder el peso máximo indicado en cada contenedor).

• En caso de incumplimiento MSC se reserva el derecho de los ajustes/cambios necesarios; siendo el comerciante (embarcador/consignatario) responsable de indemnizar a MSC por las consecuencias de su incumplimiento.

**3.- Flete y cargos**

- La tarifa y gastos aplicables, es la vigente en el momento en que MSC toma posesión de las mercaderías, salvo pacto en contrario.

**4.- Empleo de agentes intermediarios**

- En caso el comerciante (embarcador/consignatario) emplea un agente, ese agente tiene será parte de este contrato, y podrá recibir los OBL y confirmar instrucciones a MSC mientras el comerciante no le desautorice por escrito ante MSC. El comerciante no podrá liberarse de sus obligaciones frente a MSC alegando que el agente actuó sin su autoridad.

**5.- Daños a la carga por causas atmosféricas**

- Salvo que la carga sea transportada en un contenedor refrigerado operativo, MSC No es responsable por pérdidas o daños causados por variación de condiciones atmosféricas.

**6.- Precintos del contenedor**

- El comerciante (embarcador / consignatario) se deberá asegurar de que los precintos/sellos colocados al contenedor sean acordes con las regulaciones respectivas.

**7.- Fumigación / Fitosanitaria**

- Es obligación del comerciante (embarcador/consignatario) entregar los certificados de fumigación y/o fitosanitarios a tiempo para su presentación a las autoridades.

**8.- Gastos extras**

- Las autoridades pueden imponer gastos extras al flete y a otros mencionados en el tarifario del transportista, los que deben ser pagados por el comerciante (embarcador/consignatario) antes de la entrega de las mercaderías.

**9.- Sanciones y leyes de control de importaciones/exportaciones**

- El comerciante (embarcador/consignatario) deberá responder frente a MSC o por cualquier sanción aplicable al comercio y las leyes de control de importaciones/exportaciones, y de indemnizar a MSC por todos los costos, pérdidas, daños y consecuencias que se deriven de su incumplimiento. Más aún, MSC se reserva el derecho de asegurar el cumplimiento con las sanciones que corresponda. Independiente de lo antes mencionado, es esencial que se sigan las políticas de cumplimiento, incluyendo, si es necesario, usar un Booking especial, revisar la carga y obtener cartas de responsabilidad.

**10.- Envíos de Conocimiento de embarques (B/L) o Sea Waybills**

- Los B/L o Sea Waybills estarán disponibles en la oficina del agente para su recibo por el comerciante (embarcador/consignatario). En caso de envíos a solicitud del comerciante, se hará por su cuenta y riesgo.

**11.- Modo de transporte, nave y número de viaje**

- El comerciante (embarcador/consignatario), Declara que la información proporcionada en estos casilleros es la conocida al momento del Booking. MSC se reserva el derecho de modificar cualquiera de ellos.

**12.- Multas por declaración tardía**

- Si MSC es multado como consecuencia de tardía, incompleta o errónea declaración del comerciante, éste debe indemnizar a MSC por dicha multa y por todos los costos, gastos y pérdidas que ello le genere.

**13.- La información proporcionada en este formato será usada para emitir el contrato de transporte definitivo.**

- 14.- Debe colocarse Firma, fecha y sello, además de indicar la persona a cargo de confirmar el Booking al igual que su teléfono y e-mail.

- 15.- Indicar aquí cualquier cláusula requerida por la ley local o práctica comercial, siempre que no esté en conflicto con cualquiera de los términos en este formato o en el conocimiento de embarque o en el Sea Waybill. Si tuviere alguna duda sobre si una cláusula local es apropiada, sírvase consultarla al área legal de MSC (ver restricciones locales en Web site MSC) La guía antes mencionada solo tiene por finalidad orientar al cliente, prevaleciendo las cláusulas del "Booking confirmation" y del "conocimiento del embarque".

- 16.- El transportista (MSC) no tiene obligación ni responsabilidad alguna por cualquier pérdida de calor o daño de las mercancías, por la variación natural en la temperatura atmosférica durante el periodo de invierno, y/o causado por un inadecuado embalaje de los bienes para su transporte en contenedores dry-van, y/o vicio propio de los bienes en tales temperaturas.

**CLAUSES FOR LOCAL REQUIREMENTS**