

Lima, 17 de Marzo de 2017

Señores
PORT LOGISTICS S.A.C.
Presente.-

Attn.: CONNIE REDHEAD / MARIA VASCONES

Ref.: Instrucciones de embarque 1 x 40'RH IQF MANGO CHUNKS ORGANIC KENT VARIETY

Estimados Señores

Mediante la presente nos es grato saludarlos y a la vez hacerles llegar las instrucciones para el siguiente embarque:

Exportador	:	AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
Consignatario	:	LAMEX AGRIFOODS, INC
Notify	:	LAMEX AGRIFOODS, INC
Pto. de embarque y descarga:	:	PAITA, PERU / OAKLAND, USA
Nave	:	SEALAND BALBOA 1706
Booking	:	087LIM228059
Linea naviera	:	MSC // INTERGLOBO

Producto: 1333 CAJAS con 18.1288 TM NT y 20.00 TM BT. Aprox.
Con IQF MANGO CHUNKS ORGANIC VARIETY KENT/ MANGO ORGANICO EN
TROZOS IQF VARIEDAD KENT A -20º C, Acondicionados en 1 X40' RH FCL/FCL
Valor : FOB US\$ 39,248.852

Lugar de producción y cargado del contenedor: Calle "D" s/n de la Zona Industrial Municipal II,
de Sullana, Sullana – Piura, Contacto: Mario Vera RPM # 945279353

Exportación sujeta al D.S. Nº 104-95-EF (Drawback)

Para este embarque se utilizara la Factura Nº 004-3492, con Fecha 20/03/2017.
Se adjunta BOOKING y MATRIZ del B/L, Carta de Temperatura

El contenedor deberá ser cargado el día **LUNES 20/03 a las 9:00 AM

NOTA: El contenedor deberá ir con el Clip On prendido para que se vaya enfriando en la ruta
Paíta - Sullana

** Los contenedores deberán estar seteados a -20ºC

** Deberán ir con el Clip on prendido para que se vaya enfriando en la carretera
Paíta – Sullana***

Atentamente
AGROMAR INDUSTRIAL S.A.


Ivanesa R. Varillas Maceda
AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
Dpto. de Exportaciones
Tf. 4400653 / 4423993, Fax 4423693 NEXTL. 405*8542
Cel. 969591022 RPM *175728

BOOKING: 087LIM228059

AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
AV. PASEO DE LA REPUBLICA N°3195
OF.902 SAN ISIDRO LIMA
PH: 511 4423993 FAX 511 4423693.
FDA REG. N 15724205476

Lamex Agrifoods, Inc.
80 SW. 8th Street, Suite 2800
Miami, Fl. 33130 Phone: +1-786-220-0640
EMAIL: andrea@lamexfoods.us

Lamex Agrifoods, Inc.
80 SW. 8th Street, Suite 2800
Miami, Fl. 33130 Phone: +1-786-220-0640
EMAIL: andrea@lamexfoods.us

SEALAND BALBOA 1706

PAITA-PERU

OAKLAND - USA

1x40' RH FCL/FCL SLAC
1333 CARTON BOXES CONTAINING:
MT NT OF IQF MANGO CHUNKS ORGANIC KENT VARIETY
(22,984.00 KG NT DE MANGO ORGANICO EN TROZOS IQF VARIEDAD KENT)
P.O. 65040/1
CUSTOM TARIFF N 0811.90.91.00
PERUVIAN ORIGIN
PRODUCER: AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
TEMPERATURE -20° C
FREIGHT COLLECT
CLEAN ON BOARD

24,500.00
KG.BT. APROX



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY
SHIPPER TEMPERATURE INSTRUCTIONS OF CARRIAGE

TEMPERATURE INSTRUCTIONS FOR SELF SUSTAINED REEFER (SSR) CONTAINERS

VESSEL NAME: SEALAND BALBOA VOYAGE: _____ 1706

- 1.- SHIPPER'S NAME
EMBARCADOR FDL INTERNATIONAL CARGO E.I.R.L. - REEFER
- 2.- CONSIGNEE
CONSIGNATARIO INTERGLOBO NORTH AMERICA INC.
- 3.- COMMODITY
PRODUCTO FROZEN MANGOES 01
- 4.- PORT OF LOADING
PUERTO DE EMBARQUE PAITA
- 5.- PORT OF DISCHARGE
PUERTO DE DESCARGA OAKLAND
- 5.1. POINT OF DELIVERY
LUGAR DE ENTREGA
- 6.- BOOKING NUMBER 228059

7.- CARRYING TEMPERATURE INSTRUCTIONS:
INSTRUCCIONES PARA LA TEMPERATURA:

A) AIR INLET (DELIVERY) SPECIFICATIONS (IN DEGREES CELSIUS)
TEMPERATURA AIRE SUMINISTRADO (EN GRADOS CELSIUS)

(+) CELSIUS Specify value (-) CELSIUS

B) AIR FRESH VENTS SETTING (in CBM / Hr)
APERTURA DE LAMPA

Specify value between 1 and 250 CBM/H YES NO CLOSED

C) DEHUMIDIFICATION (%)
HUMEDAD RELATIVA

Specify value between 60% and 95% YES NO OFF

D) CONTROLLED ATMOSPHERE SYSTEM
SISTEMA DE ATMOSFERA CONTROLADA

Specify values for Oxigene, Carbon Dioxide & Nitrogene YES NO

E) COLD TREATMENT
TRATAMIENTO DE FRIO

YES NO

F) CO2

YES NO

G) O2

YES NO

8.- PREFIX AND CONTAINER(S) NUMBER(S)

PREFIJO Y NUMERO DE CONTENEDOR (ES) _____

(*) ONE TEMPERATURE LETTER INSTRUCTION IS ONLY FOR ONE BILL OF LADING
UNA INSTRUCCION DE TEMPERATURA PARA CADA BILL OF LADING

(* *) THE ABOVE MENTIONED INSTRUCTION MUST ALSO BE STAMPED ON THE B/L
LAS INSTRUCCIONES MENCIONADAS DEBEN ESTAR INCLUIDAS EN EL B/L

INTERGLOBO
ISSUED - REALIZADO
#/C. 205123752

JOHN CARRION HERRERA
NAME, STATUS IN COMPANY AND
SIGNATURE ON BEHALF OF SHIPPER

PLACE - LUGAR:

FOR RECEIPT - RECIBIDO

MASTER NAME AND SIGNATURE

DATE - FECHA:

AGROMAR INDUSTRIAL S.A.

IVANESA VARILLAS MACEDA
JEFE DPTO. DE LOGISTICA Y EXPORTACIONES



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.
 ("Carrier")
 MSC Agency Country: City: Address: Tel.: email:

BOOKING CONFIRMATION

Booking Number: **087LIM228059** Date and Time: **15-03-2017**

SHIPPER / EXPORTER:
FDL INTERNATIONAL CARGO E.I.R.L. - REEFER
 Tel.: Fax: e-mail:

Nbr of Continuation Pages (if any): **Page 1 of 3** Nbr of Reefers Pages (if any): **Page 1 of 3**

B/L or Sea Waybill Number (if known): **XXXXXXXXXX** Service Contract Number (if known):

CONSIGNEE (if known):
INTERGLOBO NORTH AMERICA INC.
 Tel.: Fax: e-mail:

BOOKING PARTY (if different from Shipper/Exporter):
 Tel.: Fax: e-mail:

NOTIFY PARTY (if known):
INTERGLOBO NORTH AMERICA INC.
 Tel.: Fax: e-mail:

SECOND NOTIFY (if known):
XXXXXXXXXX
 Tel.: Fax: e-mail:

EMPTY CONTAINER PICKUP LOCATION: PICKUP DATE:

EARLIEST DATE FOR GOODS DROP-OFF: **XXXXXXXXXX** LATEST DATE FOR GOODS DROP-OFF: **XXXXXXXXXX**

PRE-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:

FINAL DESTINATION:
OAKLAND, UNITED STATES

PLACE OF RECEIPT (Combined Transport): **PAITA (Perú)**

PORT OF LOADING: **PAITA (Perú)**

PORT OF DISCHARGE: **BALBOA,**

PLACE OF DELIVERY (Combined Transport): **XXXXXXXXXX**

VESSEL & VOYAGE NO.: **SEALAND BALBOA 1706**

E.T.D.: **24/03/2017**

E.T.A.: **28/03/2017**

ON-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT: **XXXXXXXXXX**

The E.T.D. / E.T.A. are estimates only - subject to change without notice.

Full and complete details of Consignee and Notify Parties (full name, address, telephonenumber, email and fax if available) must be provided or delays may occur and extra costs and charges may be incurred.

Any Container(s) accepted/returned on dates other than agreed will be subject to be subject to detention/demurrage/storage/charges. The carrier reserves the right to cancel this booking should the Container(s) not be loaded/picked-up on the dates agreed.

CARGO DESCRIPTION FURNISHED BY THE SHIPPER

Qty of Containers	Equipment Type	Description of Packages and Goods - Harmonised System (H.S.) Code (Continued on attached Continuation Page(s), if applicable)	Gross Cargo Weight	Measurement (always required for out of gauge cargo)
1	40' HC REEFER	FROZEN MANGOES 01 Cargo condition: FCL/FCL Gate Out Empty: RANSA PAITA In Gate Full: TPE PAITA	22000 kg	

DECLARED VALUE: **XXXXXXXXXX** DANGEROUS GOODS (YN): **NO** TECHNICAL NAME: **XXXXXXXXXX** IMO CLASS: U.N. NUMBER: FLASHPOINT

FREIGHT & CHARGES: *Charges not listed are subject to the Carrier's standard tariff unless otherwise agreed in advance (see also Clause 4 on Page 2).*

FRT COLLECT AS PER AGREEMENT

ELSEWHERE :
 COMPANY TO INVOICE :



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.

BOOKING CONFIRMATION Reefer Booking Page

Booking Number:
087LIM228059

Date and Time:

Page ____ of ____

TEMPERATURE

Size and Type: 40' HC REEFER	Operating (Y/N): YES	Setting Temperature in degrees Celsius: -20.00 °C
--	--------------------------------	---

SPECIAL REQUIREMENTS

Cold Treatment (Y/N): NO	Dehumidification (Y/N): if Yes specify %: OFF	Controlled Atmosphere (Y/N):
Bulb Mode (Y/N): NO	Vent Setting (Open / Closed): if "Open" specify Cubic meters per Hour: CLOSED	Set Point Change (Y/N): XXXXXXXXXX
O2:	O2:	



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.

BOOKING CONFIRMATION

Booking Number:

Date and Time:

**Terms and conditions of the Carrier's Bill of Lading or Sea Waybill
("Contract of Carriage" - available at <https://www.msc.com/che/contract-of-carriage>)
apply as from the issuance of this Booking Confirmation as if incorporated by reference.**

Por la presente nos dirigimos a ustedes para informales acerca de las responsabilidades que significa para el embarcador y/o consignatario la aceptación de un "booking confirmation", sin perjuicio de los términos y condiciones expresado en el mismo.

1.- Términos Generales

• Los términos y condiciones del conocimiento de embarque (Bill of Lading or Sea Waybill) se incluyen desde la emisión del Booking. (Ver cláusulas en Web site MSC).

• El Booking es un contrato entre el comerciante (embarcador/consignatario) y MSC.

• El comerciante (Embarcador/consignatario) es responsable de suministrar la correcta y verdadera descripción de la mercadería, siendo responsable de los mayores gastos y costos, además de los daños y pérdidas.

2.- Sobre la mercadería, embalaje y peso del contenedor, el comerciante (embarcador/consignatario) debe considerar lo siguiente:

• La declaración de mercadería peligrosa del embarcador debe ser consistente con las regulaciones aplicables y que MSC pueda confiar en ello.

• Mercadería incluye todo tipo de material de embalaje el que debe incluirse en el peso total declarado para cada contenedor, debiendo cumplir con todas las regulaciones inclusive de restricciones de importación.

• El embarcador deberá verificar el peso, pues una declaración errada incide en la seguridad de la nave (No debe exceder el peso máximo indicado en cada contenedor).

• En caso de incumplimiento MSC se reserva el derecho de los ajustes/cambios necesarios; siendo el comerciante (embarcador/consignatario) responsable de indemnizar a MSC por las consecuencias de su incumplimiento.

3.- Flete y cargos

• La tarifa y gastos aplicables, es la vigente en el momento en que MSC toma posesión de las mercaderías, salvo pacto en contrario.

4.- Empleo de agentes intermediarios

• En caso el comerciante (embarcador/consignatario) emplee un agente, ese agente tiene será parte de este contrato, y podrá recibir los OBL y confirmar instrucciones a MSC mientras el comerciante no lo desautorice por escrito ante MSC. El comerciante no podrá liberarse de sus obligaciones frente a MSC alegando que el agente actuó sin su autoridad.

5.- Daños a la carga por causas atmosféricas

• Salvo que la carga sea transportada en un contenedor refrigerado operativo, MSC No es responsable por pérdidas o daños causados por variación de condiciones atmosféricas.

6.- Precintos del contenedor

• El comerciante (embarcador / consignatario) se deberá asegurar de que los precintos/sellos colocados al contenedor sean acordes con las regulaciones respectivas.

7.- Fumigación / Fitosanitaria

• Es obligación del comerciante (embarcador/consignatario) entregar los certificados de fumigación y/o fitosanitarios a tiempo para su presentación a las autoridades.

8.- Gastos extras

• Las autoridades pueden imponer gastos extras al flete y a otros mencionados en el tarifario del transportista, los que deben ser pagados por el comerciante (embarcador/consignatario) antes de la entrega de las mercaderías.

9.- Sanciones y leyes de control de importaciones/exportaciones

• El comerciante (embarcador/consignatario) deberá responder frente a MSC o por cualquier sanción aplicable al comercio y las leyes de control de importaciones/exportaciones, y de indemnizar a MSC por todos los costos, pérdidas, daños y consecuencias que se deriven de su incumplimiento. Más aún, MSC se reserva el derecho de asegurar el cumplimiento con las sanciones que correspondan. Independiente de lo antes mencionado, es esencial que se sigan las políticas de cumplimiento, incluyendo, si es necesario, usar un Booking especial, revisar la carga y obtener cartas de responsabilidad.

10.- Envíos de Conocimiento de embarques (B/L) o Sea Waybills

• Los B/Ls o Sea Waybills estarán disponibles en la oficina del agente para su recibo por el comerciante(embarcador/consignatario). En caso de envíos a solicitud del comerciante, se hará por su cuenta y riesgo.

11.- Modo de transporte, nave y número de viaje

• El comerciante (embarcador/consignatario), Declara que la información proporcionada en estos casilleros es la conocida al momento del Booking. MSC se reserva el derecho de modificar cualquiera de ellos.

12.- Multas por declaración tardía

• Si MSC es multado como consecuencia de tardía, incompleta o errónea declaración del comerciante, éste debe indemnizar a MSC por dicha multa y por todos los costos, gastos y pérdidas que ello le genere.

13.- La información proporcionada en este formato será usada para emitir el contrato de transporte definitivo.

14.- Debe colocarse Firma, fecha y sello, además de indicar la persona a cargo de confirmar el Booking al igual que su teléfono y e-mail.

15.- Indicar aquí cualquier cláusula requerida por la ley local o práctica comercial, siempre que no esté en conflicto con cualquiera de los términos en este formato o en el conocimiento de embarque o en el Sea Waybill. Si tuviere alguna duda sobre si una cláusula local es apropiada, sírvase consultarla al área legal de MSC (ver restricciones locales en Web site MSC) La guía antes mencionada solo tiene por finalidad orientar al cliente, prevaleciendo las cláusulas del "Booking confirmation" y del "conocimiento del embarque".

16.- El transportista (MSC) no tiene obligación ni responsabilidad alguna por cualquier pérdida de calor o daño de las mercancías, por la variación natural en la temperatura atmosférica durante el periodo de invierno, y/o causado por un inadecuado embalaje de los bienes para su transporte en contenedores dry-van, y / o vicio propio de los bienes en tales temperaturas.

CLAUSES FOR LOCAL REQUIREMENTS