

Lima, 24 de febrero de 2017

Señores

**PORT LOGISTICS S.A.C.**

Presente.-

Att: Sra: Maria Vascones / Connie Redhead

Ref.: Instrucciones de embarque de 3x40'HC con Cáscara deshidratada de Limón.

Estimados señores:

Mediante la presente nos es grato saludarles y a la vez hacerles llegar las instrucciones para el siguiente embarque:

Exportador : AGROMAR INDUSTRIAL S.A.  
Consignatario : SILVATEAM FOOD INGREDIENTS SRL.  
Notificante : SILVATEAM FOOD INGREDIENTS SRL.  
POL/POD : PAITA-PERU / GIOIA TAURO-ITALIA  
Nave : SEALAND MANZANILLO 1704  
Booking N° : 087LIM226464  
Línea Naviera : MSC

Producto:

1512 SACOS CON 75.60 TM NT DE CASCARA DESHIDRATADA DE LIMON,  
ACONDICIONADOS EN 3 x 40' HC FCL/FCL,  
Pesos: 75,600.00 Kg. Nt. y 80,000.00 Kg. Bt. Aprox.

Valor: FOB US\$ 126,375.00 Aprox.

**LOS CONTENEDORES DEBERÁN CARGARSE SEGÚN PROGRAMA:**

**\*\*no requerimos servicio de transporte\*\***

Lugar de producción: Carretera Sullana Tambo Grande Km, 1,065.50, Tambo Grande –Piura.

Exportación sujeto al D.S.N° 104-95-EF. (Drawback)

Para este embarque se utilizará la Factura N° 004-0003472, fecha 25/02/2017

Se adjunta Booking y Matriz del B/L.

Atentamente,

**AGROMAR INDUSTRIAL S.A.**  


Ivanesa R. Varillas Maceda

**AGROMAR INDUSTRIAL S.A.**

Dpto. de Exportaciones

Tf. 4400653 / 4423993 anexo 102, Fax 4423693

NEXTEL 405\*8542 RPM \*175728

AGROMAR INDUSTRIAL S.A.  
AV. PASEO. DE LA REPUBLICA  
3195, OF. 902, LIMA 27, PERU.  
PH. 511 4423993  
FX. 511 4423693  
Email: exportaciones@agromarindustrial.com.pe

BOOKING: 087LIM226464

SILVATEAM FOOD INGREDIENTS S.R.L.  
V. CONSOLATA 1-12073 CEVA  
UFF. AMMINIS V.TORRE, 7-12080  
SAN MICHELE M. VI (CN) ITALIA  
COD. FISCALE 02998950048  
PH. 39 0984/405515  
FAX 39 0984/405516  
CONTACT: HERNAN GUASSARDO

SILVATEAM FOOD INGREDIENTS S.R.L.  
V. CONSOLATA 1-12073 CEVA  
UFF. AMMINIS V.TORRE, 7-12080  
SAN MICHELE M. VI (CN) ITALIA  
COD. FISCALE 02998950048  
PH. 39 0984/405515  
FAX 39 0984/405516  
CONTACT: HERNAN GUASSARDO

SEALAND MANZANILLO 1704

PAITA - PERU

GIOIA TAURO -- ITALY

DRY LIME PEEL	3x40' HC FCL/FCL SAID TO CONTAIN: 1512 BAGS CONTAINING: DRY LIME PEEL (CASCARA DESHIDRA- TADA DE LIMON)	80,000.00 KG BT
PRODUCT OF PERU	CUSTOM TARIFF N° 0814.00.10.00 FREIGHT COLLECT CLEAN ON BOARD	

**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.**("Carrier")  
MSC Agency Country.City:  
Address:  
Tel.: email:**BOOKING CONFIRMATION**Booking Number:  
**087LIM226464**Date and Time:  
**24-02-2017**

## SHIPPER / EXPORTER:

**AGROMAR INDUSTRIAL SA**

Tel.: Fax: e-mail:

Nbr of Continuation Pages (if any):  
**Page 1 of 2**Nbr of Reefers Pages (if any):  
**Page 1 of 2**B/L or Sea Waybill Number (if known):  
**XXXXXXXXXX**

Service Contract Number (if known):

## CONSIGNEE (if known):

**SILVAEXTRACS S.R.L**

Tel.: Fax: e-mail:

BOOKING PARTY (if different from Shipper/Exporter):

Tel.: Fax: e-mail:

## NOTIFY PARTY (if known):

**SILVAEXTRACS S.R.L**

Tel.: Fax: e-mail:

SECOND NOTIFY (if known):  
**XXXXXXXXXX**

Tel.: Fax: e-mail:

## EMPTY CONTAINER PICKUP LOCATION:

## PICKUP DATE:

EARLIEST DATE FOR GOODS DROP-OFF:  
**XXXXXXXXXX**LATEST DATE FOR GOODS DROP-OFF:  
**XXXXXXXXXX**

## PRE-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:

FINAL DESTINATION:  
**GIOIA TAURO, ITALY**

## PLACE OF RECEIPT (Combined Transport):

**PAITA (Perú)**

## PORT OF LOADING:

**PAITA (Perú)**

## PORT OF DISCHARGE:

**BALBOA,**

## PLACE OF DELIVERY (Combined Transport):

**XXXXXXXXXX**

## VESSEL &amp; VOYAGE NO.

**SEALAND MANZANILLO 1704**

## ETD:

**03/03/2017**

## ETA:

**06/03/2017**

## ON-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:

**XXXXXXXXXX***The E.T.D./E.T.A. are estimates only - subject to change without notice.**Full and complete details of Consignee and Notify Parties (full name, address, telephonenumber, email and fax if available) must be provided or delays may occur and extra costs and charges may be incurred.**Any Container(s) accepted/returned on dates other than agreed will be subject to be subject to detention/demurrage/storage/charges. The carrier reserves the right to cancel this booking should the Container(s) not be loaded/picked-up on the dates agreed.***CARGO DESCRIPTION FURNISHED BY THE SHIPPER**

Qty of Containers	Equipment Type	Description of Packages and Goods - Harmonised System (H.S.) Code (Continued on attached Continuation Page(s), if applicable)	Gross Cargo Weight	Measurement (always required for out of gauge cargo)
2	40' HIGH CUBE	<p><b>DRY LIME PEEL</b></p> <p>Cargo condition: FCL/FCL</p> <p>Gate Out Empty: NEPTUNIA PAITA</p> <p>In Gate Full: NEPTUNIA PAITA</p>	54000 kg	

DECLARED VALUE: <b>XXXXXXXXXX</b>	DANGEROUS GOODS (Y/N): <b>NO</b>	TECHNICAL NAME: <b>XXXXXXXXXX</b>	IMO CLASS:	U.N. NUMBER:	FLASHPOINT:
--------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	------------	--------------	-------------

FREIGHT & CHARGES *Charges not listed are subject to the Carrier's standard tariff unless otherwise agreed in advance (see also Clause 4 on Page 2).*FRT COLLECT AS PER AGREEMENT  
  
ELSEWHERE:  
COMPANY TO INVOICE:



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.

**BOOKING CONFIRMATION**

Booking Number:

Date and Time:

**Terms and conditions of the Carrier's Bill of Lading or Sea Waybill  
("Contract of Carriage" - available at <https://www.msc.com/che/contract-of-carriage>)  
apply as from the issuance of this Booking Confirmation as if incorporated by reference.**

Por la presente nos dirigimos a Ustedes para informales acerca de las responsabilidades que significa para el embarcador y/o consignatario la aceptación de un "booking confirmation", sin perjuicio de los términos y condiciones expresados en el mismo.

**1.- Términos Generales**

• Los términos y condiciones del conocimiento de embarque (Bill of Lading or Sea Waybill) se incluyen desde la emisión del Booking. (Ver cláusulas en Web site MSC).

• El Booking es un contrato entre el comerciante (embarcador/consignatario) y MSC.

• El comerciante (Embarcador/consignatario) es responsable de suministrar la correcta y verdadera descripción de la mercadería, siendo responsable de los mayores gastos y costos, además de los daños y pérdidas.

**2.- Sobre la mercadería, embalaje y peso del contenedor, el comerciante (embarcador/consignatario) debe considerar lo siguiente:**

• La declaración de mercadería peligrosa del embarcador debe ser consistente con las regulaciones aplicables y que MSC pueda confiar en ella.

• Mercadería incluye todo tipo de material de embalaje el que debe incluirse en el peso total declarado para cada contenedor, debiendo cumplir con todas las regulaciones inclusive de restricciones de importación.

• El embarcador deberá verificar el peso, pues una declaración errada incide en la seguridad de la nave (No debe exceder el peso máximo indicado en cada contenedor).

• En caso de incumplimiento MSC se reserva el derecho de los ajustes/cambios necesarios, siendo el comerciante (embarcador/consignatario) responsable de indemnizar a MSC por las consecuencias de su incumplimiento.

**3.- Flete y cargos**

• La tarifa y gastos aplicables, es la vigente en el momento en que MSC toma posesión de las mercaderías, salvo pacto en contrario.

**4.- Empleo de agentes intermedios**

• En caso el comerciante (embarcador/consignatario) emplee un agente, ese agente tiene será parte de este contrato, y podrá recibir los CBL y confirmar instrucciones a MSC mientras el comerciante no lo autoriza por escrito ante MSC. El comerciante no podrá liberarse de sus obligaciones frente a MSC alegando que el agente actuó en su autoridad.

**5.- Daños a la carga por causas atmosféricas**

• Salvo que la carga sea transportada en un contenedor refrigerado operativo, MSC no es responsable por pérdidas o daños causados por variación de condiciones atmosféricas.

**6.- Precintos del contenedor**

• El comerciante (embarcador / consignatario) se deberá asegurar de que los precintos/cellos colocados al contenedor sean acordes con las regulaciones respectivas.

**7.- Fumigación / Fitosanitaria**

• Es obligación del comerciante (embarcador/consignatario) entregar los certificados de fumigación y/o fitosanitarios a tiempo para su presentación a las autoridades.

**8.- Gastos extras**

• Las autoridades pueden imponer gastos extras al flete y a otros mencionados en el tarifario del transportista, los que deben ser pagados por el comerciante (embarcador/consignatario) antes de la entrega de las mercaderías.

**9.- Sanciones y leyes de control de importaciones/exportaciones**

• El comerciante (embarcador/consignatario) deberá responder frente a MSC o por cualquier sanción aplicable al comercio y las leyes de control de importaciones/exportaciones, y de indemnizar a MSC por todos los costos, pérdidas, daños y consecuencias que se deriven de su incumplimiento. Más aun, MSC se reserva el derecho de asegurar el cumplimiento con las sanciones que corresponda, independiente de lo antes mencionado, es esencial que se sigan las pautas de cumplimiento, incluyendo, si es necesario, usar un Booking especial revisar la carga y obtener cartas de responsabilidad.

**10.- Envíos de Conocimiento de embarques (B/L) o Sea Waybills**

• Los B/Ls o Sea Waybills estarán disponibles en la oficina del agente para su recibo por el comerciante (embarcador/consignatario). En caso de envíos a solicitud del comerciante, se hará por su cuenta y riesgo.

**11.- Modo de transporte, nave y número de viaje**

• El comerciante (embarcador/consignatario), Declara que la información proporcionada en estos casilleros es la conocida al momento del Booking. MSC se reserva el derecho de modificar cualquiera de ellos.

**12.- Multas por declaración tardía**

• Si MSC es mutado como consecuencia de tardía, incompleta o errónea declaración del comerciante, éste debe indemnizar a MSC por dicha multa y por todos los costos, gastos y pérdidas que ello le genere.

**13.- La información proporcionada en este formato será usada para emitir el contrato de transporte definitivo.**

**14.- Debe colocarse Firma, fecha y sello, además de indicar la persona a cargo de confirmar el Booking al igual que su teléfono y e-mail.**

**15.- Indicar aquí cualquier cláusula requerida por la ley local o práctica comercial, siempre que no esté en conflicto con cualquiera de los términos en este formato o en el conocimiento de embarque o en el Sea Waybill. Si tuviere alguna duda sobre si una cláusula local es apropiada, sírvase consultarla al área legal de MSC (ver restricciones locales en Web site MSC) La guía antes mencionada solo tiene por finalidad orientar al cliente, prevaleciendo las cláusulas del "Booking confirmation" y del "conocimiento del embarque".**

**16.- El transportista (MSC) no tiene obligación ni responsabilidad alguna por cualquier pérdida de calor o daño de las mercancías, por la variación natural en la temperatura atmosférica durante el periodo de invierno, y / o causado por un inadecuado embalaje de los bienes para su transporte en contenedores dry-van, y / o vicio propio de los bienes en tales temperaturas.**

**CLAUSES FOR LOCAL REQUIREMENTS**