

Lima, 23 de enero de 2017

Señores

**PORT LOGISTICS S.A.C.**

Presente.-

Att.: CONNIE REDHEAD / MARIA VASCONES

Ref.: Instrucciones de embarque 01x40'RH con PURE SIMPLE DE MANGO

CONGELADO VARIEDAD CHATO DE ICA.// FROZEN CHATO DE ICA MANGO  
PUREE SINGLE STRENGTH

Estimados señores:

Mediante la presente nos es grato saludarlos y a la vez hacerles llegar las instrucciones para el siguiente embarque:

Embarcador: AGROMAR INDUSTRIAL S.A.  
Consignatario: ENCORE FRUIT MARKETING, INC.  
Notificante: R.A. FARROW (US)  
POL /POD: PAITA-PERU / NEW YORK - USA  
M/N SEALAND GUAYAQUIL 1704  
ETA Paita: 27/01/2017  
Booking: 087LIM222917  
Cía. Naviera: MSC

Producto:

88 CIL. DE ACERO CON 17.60 TM NT y 20.00 TM BT APROX. CON PURE SIMPLE DE MANGO CONGELADO VARIEDAD CHATO DE ICA 15° BRIX CONGELADO (FROZEN CHATO DE ICA MANGO PUREE SINGLE STRENGTH) ACONDICIONADOS EN 01x40' RH FCL VALOR CFR US\$ 22,528.00

**\*\* Los contenedores se cargarán según indico a continuación:**

**MARTES 24/01**

**2:00PM**

**\*\* Los contenedores deberán estar seteados a -20°C\*\*\*\***

**\*\*\*El Gen Set deberá ir prendido en el tramo Paita – Sullana para que el contenedor vaya enfriando y llegue listo con temperatura para cargar\*\*\*\***

**“SOLO SE ACEPTARÁN CONTENEDORES LIMPIOS”**

Lugar de producción y cargado del contenedor: Calle “D” S/N. de la Zona Industrial Municipal II de Sullana, Sullana, Piura., Contacto: Sr. Mario Vera, RPM #945279353

Exportación sujeta al D.S.N° 104-95-EF. (Drawback)

Se utilizará la Factura N° 004-3451 con fecha 24/01/17

Se adjunta matriz del B/L, Booking, Carta de Temperatura.

Atentamente,  
**AGROMAR INDUSTRIAL S.A.**

  
IVANESA R. VARILLAS MACEDA

**AGROMAR INDUSTRIAL S.A.**

**Dpto. de Exportaciones**

Tf. 4400653 / 4423993, Fax 4423693 NEXTEL. 405\*8542 Cel. 969591022 RPM. \*175728

AGROMAR INDUSTRIAL S.A.  
AV. PASEO DE LA REPUBLICA 3195,  
OF 902, LIMA 27, PERU  
PH: 511 4423993 FAX 511 4423693.  
FDA REG. N 15724205476

BOOKING: 087LIM222917

ENCORE FRUIT MARKETING, INC  
120 WEST BONITA AVE., SUITE 204  
SAN DIMAS, CA 91773, USA  
PH: 909 394 5640  
ATTN: MR. WES UYEMURA

R.A. FARROW (US)  
131 SW 156<sup>TH</sup> ST, N° 200  
SEATTLE, WA 98166 USA  
PH: 206 988 4317 FAX: 206 244 1861

| SEALAND GUAYAQUIL 1704                      PAITA, PERU

NEW YORK, USA

AGROMAR	01x40' RH FCL/FCL SLAC*	20,000.00
INDUSTRIAL	88 STEEL DRUMS CONTAINING:	KG BT APROX
S.A.	17.60 MT NT OF FROZEN CHATO DE ICA MANGO PUREE	
	15° BRIX.SINGLE STRENGTH	
	(17,600.00 KG NT PURE SIMPLE DE MANGO CONGELADO VARIEDAD	
CHATO DE ICA)		
	CUSTOM TARIFF N° 2008.99.30.00	
	TEMPERATURE -20° C	
	P.O. CA 25582-001	
	PERUVIAN ORIGIN	
	PRODUCER: AGROMAR INDUSTRIAL S.A.	
	FREIGHT PREPAID	
	CLEAN ON BOARD	



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY  
SHIPPER TEMPERATURE INSTRUCTIONS OF CARRIAGE

TEMPERATURE INSTRUCTIONS FOR SELF SUSTAINED REEFER (SSR) CONTAINERS

VESSEL NAME: SEALAND GUAYAQUIL VOYAGE: 1704

- 1.- SHIPPER'S NAME  
EMBARCADOR **AGROMAR INDUSTRIAL SA**
- 2.- CONSIGNEE  
CONSIGNATARIO **ENCORE FRUIT MARKETING, INC**
- 3.- COMMODITY  
PRODUCTO **FROZEN MANGO PULP**
- 4.- PORT OF LOADING  
PUERTO DE EMBARQUE **PAITA**
- 5.- PORT OF DISCHARGE  
PUERTO DE DESCARGA **NEW YORK**
- 5.1. POINT OF DELIVERY  
LUGAR DE ENTREGA
- 6.- BOOKING NUMBER **222917**

7.- CARRYING TEMPERATURE INSTRUCTIONS:  
INSTRUCCIONES PARA LA TEMPERATURA:

A) AIR INLET (DELIVERY) SPECIFICATIONS (IN DEGREES CELSIUS)  
TEMPERATURA AIRE SUMINISTRADO (EN GRADOS CELSIUS)

(+) CELSIUS Specify value  (-) CELSIUS

B) AIR FRESH VENTS SETTING (in CBM / Hr)  
APERTURA DE LAMPA

Specify value between 1 and 250 CBM/H YES  NO  CLOSED

C) DEHUMIDIFICATION (%)  
HUMEDAD RELATIVA

Specify value between 60% and 95% YES  NO  OFF

D) CONTROLLED ATMOSPHERE SYSTEM  
SISTEMA DE ATMOSFERA CONTROLADA

Specify values for Oxigene, Carbon Dioxide & Nitrogene YES  NO

E) COLD TREATMENT  
TRATAMIENTO DE FRIO

YES  NO

F) CO2

YES  NO

G) O2

YES  NO

8.- PREFIX AND CONTAINER(S) NUMBER(S)

PREFICJO Y NUMERO DE CONTENEDOR (ES) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(\*) ONE TEMPERATURE LETTER INSTRUCTION IS ONLY FOR ONE BILL OF LADING  
UNA INSTRUCCION DE TEMPERATURA PARA CADA BILL OF LADING

(\*\*) THE ABOVE MENTIONED INSTRUCTION MUST ALSO BE STAMPED ON THE B/L  
LAS INSTRUCCIONES MENCIONADAS DEBEN ESTAR INCLUIDAS EN EL B/L

**AGROMAR INDUSTRIAL S.A.**  
ISSUED BY: *[Signature]* FOR RECEIPT - RECIBIDO

NAME, STATUS IN COMPANY AND SIGNATURE: ON BEHALF OF SHIPPER  
MASTER NAME AND SIGNATURE

PLACE / LUGAR: DATE - FECHA:

**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.**

("Carrier")

MSC Agency Country: PERU

City: Lima

Address: Avenida Alvarez Calderón Nº185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú

Tel: 51-1 221-7561 e-mail: PE087-  
MSCPerú@msc.com**BOOKING CONFIRMATION**

Booking Number:

087LIM222917

Date and Time:

23-01-2017

Page 1 of 3

SHIPPER / EXPORTER:

AGROMAR INDUSTRIAL SA

Tel: Fax: E-mail:

Nbr of Continuation Pages (if any):

Page 1 of 3

Nbr of Reefers Pages (if any):

Page 1 of 3

B/L or Sea Waybill Number (if Known):

XXXXXXXXXXXX

Service Contract Number (if Known):

CONSIGNEE (if known):

ENCORE FRUIT MARKETING, INC

Tel: Fax: E-mail:

BOOKING PARTY (if different from Shipper/Exporter):

NOTIFY PARTY (if known):

P.A. FARROW (US)

Tel: Fax: E-mail:

SECOND NOTIFY (if known):

XXXXXXXXXX

Tel: Fax: E-mail:

EMPTY CONTAINER PICKUP LOCATION:

PICKUP DATE:

EARLIEST DATE FOR GOODS DROP-OFF

XXXXXXXXXXXX

LATEST DATE FOR GOODS DROP-OFF

XXXXXXXXXXXX

PRE-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:

FINAL DESTINATION:

NEW YORK, UNITED STATES

PLACE OF RECEIPT (Combined Transport):

PAITA (Perú)

PORT OF LOADING:

PAITA (Perú)

PORT OF DISCHARGE:

BALBOA,

PLACE OF DELIVERY (Combined Transport):

XXXXXXXXXX

VESSEL &amp; VOYAGE NO.:

SEALAND GUAYAQUIL 1704

E.T.D.:

27/01/2017

E.T.A.:

31/01/2017

ON-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:

XXXXXXXXXX

*The E.T.D./E.T.A. are estimates only - subject to change without notice.*

Full and complete details of Consignee and Notify Parties (full name, address, telephone number, email and fax if available) must be provided or delays may occur and extra costs and charges may be incurred.

Any Container(s) accepted/returned on dates other than agreed will be subject to detention/demurrage/storage/charges. The carrier reserves the right to cancel this booking should the Container(s) not be loaded/picked-up on the dates agreed.


**CARGO DESCRIPTION FURNISHED BY THE SHIPPER**

QTY of Containers	Equipment Type	Description of Packages and Goods - Harmonised System (H.S.) Code (Continued on attached Continuation Page(s), if applicable)	Gross Cargo Weight	Measurement (always required for out-of-gauge cargo)
1	40' HC REEFER	FROZEN MANGO PULP  Cargo condition: FCL/FCL  Gate Out Empty: NEPTUNIA PAITA  In Gate Full: TPE PAITA	25000 kg	
DECLARED VALUE: XXX.XXX	DAANGEROUS GOODS (Y/N): NO	TECHNICAL NAME: XXXXXXXXXX	IMO CLASS:	U.N. NUMBER:
FLASHPOINT:				

ADDITIONAL CHARGES:

*Charges not listed are subject to the Carrier's standard tariff unless otherwise agreed in advance (see also Clause 4 on Page 2);*

FRT PREPAID AS PER AGREEMENT

 <b>MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.</b> ("Carrier") MSC Agency Country: PERU City: Lima Address: Avenida Alvarez Calderón Nº185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú Tel: 51-1 221-7561 e-mail: PE087- MSCPerú@msc.com		<b>BOOKING CONFIRMATION</b>	
		Booking Number: <b>087LIM222917</b>	Date and Time: <b>23-01-2017</b>
		Page 2 of 3	
<b>TEMPERATURE</b>			
Ship and Type: <b>10' - C REEFER</b>	Operating (Y/N): <b>YES</b>	Setting Temperature in degrees Celsius: <b>-20.00 °C</b>	
<b>SPECIAL REQUERIMENTS</b>			
Dehumidification (Y/N): <b>NO</b>	Dehumidification (Y/N; if yes, specify %): <b>OFF</b>	Controlled Atmosphere (Y/N):	
Vent Setting (Y/N): <b>NO</b>	Vent Setting (Open / Closed; if "Open" specify Cubic meters per Hour): <b>CLOSED</b>	Set Point Change (Y/N): <b>XXXXXXXXXX</b>	
	O2:		

 <b>MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.</b> ("Carrier") MSC Agency Country: PERU City: Lima Address: Avenida Alvarez Calderón N°185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú Tel: 51-1 221-7561 e-mail: PE087- MSCPerú@msc.com	<b>BOOKING CONFIRMATION</b>	
	Booking Number: <b>087LIM222917</b>	Date and Time: <b>23-01-2017</b>
	Page 3 of 3	

**Terms and conditions of the Carrier's Bill of Lading or Sea Waybill**  
 ("Contract of Carriage" - available at <https://www.msc.com/che/contract-of-carriage>)  
 apply as from the issuance of this Booking Confirmation as if incorporated by reference.

<p>Por el presente nos dirigimos a ustedes para informales acerca de las responsabilidades que significa para el embarcador y/o consignatario la emisión de un "booking confirmation", y el incumplimiento de los términos y condiciones expresado en el mismo.</p> <p><b>1.- Términos Generales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Los términos y condiciones de embarque (Bill of lading or Sea Waybill) se incluyen desde la emisión del Booking Confirmation en el Web site MSC.</li> <li>Booking es un contrato entre el embarcador (embarcador/consignatario) y MSC.</li> <li>El comerciante (embarcador/consignatario) es responsable de suministrar la correcta y verdadera descripción de la mercadería, siendo responsable de los mayores costos, además de los daños y pérdidas.</li> <li>El embarcador (embarcador/consignatario) debe considerar que la declaración de mercadería peligrosa del embarcador debe ser consistente con las regulaciones aplicables y que MSC pueda confiar en ella.</li> <li>La mercadería incluye todo tipo de material de empaque que debe incluirse en el peso total para cada contenedor, debiendo cumplir con las regulaciones inclusive de restricción de peso y volumen.</li> <li>El embarcador deberá verificar el peso y la declaración errada incide en la seguridad de la carga y puede extender el peso máximo indicado en el contenedor.</li> <li>En caso de incumplimiento MSC se reserva el derecho de los ajustes/cambios necesarios que el comerciante (embarcador/consignatario) debe indemnizar a MSC por los costos y/o gastos de su incumplimiento.</li> <li>Los costos y gastos aplicables, es la vigencia del contrato en que MSC toma posesión de la mercadería, salvo pacto en contrario.</li> </ul>	<p><b>4- Empleo de agentes intermediarios</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En caso el comerciante (embarcador/consignatario) emplee un agente, ese agente tiene que ser parte de este contrato, y podrá recibir los OBL y confirmar instrucciones a MSC mientras el comerciante no lo desautorice por escrito ante MSC. El comerciante no podrá liberarse de sus obligaciones frente a MSC alegando que el agente actuó sin su autorización.</li> </ul> <p><b>5.- Daños a la carga por causas atmosféricas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Salvo que la carga sea transportada en un contenedor refrigerado operativo, MSC No es responsable por pérdidas o daños causados por variación de condiciones atmosféricas.</li> </ul> <p><b>6.- Precintos del contenedor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El comerciante (embarcador / consignatario) se deberá asegurar de que los precintos/sellos colocados al contenedor sean acordes con las regulaciones respectivas.</li> </ul> <p><b>7.- Fumigación / Fitosanitaria</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Es obligación del comerciante (embarcador/consignatario) entregar los certificados de fumigación y/o fitosanitarios a tiempo para su presentación a las autoridades,</li> </ul> <p><b>8.- Gastos extras</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Las autoridades pueden imponer gastos extras al flete y a otros mencionados en el tarifario del transportista, los que deben ser pagados por el comerciante (embarcador/consignatario) antes de la entrega de las mercaderías.</li> </ul> <p><b>9.- Sanciones y leyes de control de importaciones/exportaciones</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El comerciante (embarcador/consignatario) deberá responder frente a MSC o por cualquier sanción aplicable al comercio y las leyes de control de importaciones/exportaciones, y de indemnizar a MSC por todos los costos, pérdidas, daños y consecuencias que se deriven de su incumplimiento. Más aún, MSC se reserva el derecho de asegurar el cumplimiento con las sanciones que correspondan. Independiente de lo antes mencionado, es esencial que se sigan las políticas de cumplimiento, incluyendo, si es necesario, usar un Booking especial, revisar la carga y obtener cartas de responsabilidad.</li> </ul>	<p><b>10.- Envíos de Conocimiento de embarques (B/L) o Sea Waybills</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Los B/Ls o Sea Waybills estarán disponibles en la oficina del agente para su recojo por el comerciante (embarcador/consignatario); En caso de envíos a solicitud del comerciante, se hará por su cuenta y riesgo.</li> <li>Modo de transporte, nave y número de viaje</li> <li>El comerciante (embarcador/consignatario), Declara que la información proporcionada en estos casilleros es la conocida al momento del Booking. MSC se reserva el derecho de modificar cualquiera de ellos.</li> </ul> <p><b>11.- Multas por declaración tardía</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Si MSC es multado como consecuencia de tardía, incompleta o errónea declaración del comerciante, éste debe indemnizar a MSC por dicha multa y por todos los costos, gastos y pérdidas que ello le genere.</li> </ul> <p><b>12.- La información proporcionada en este formato será usada para emitir el contrato de transporte definitivo.</b></p> <p><b>13.- Debe colocarse Firma, fecha y sello, además de indicar la persona a cargo de confirmar el Booking igual que su teléfono y e-mail.</b></p> <p><b>14.- Indicar aquí cualquier cláusula requerida por la ley local o práctica comercial, siempre que no esté en conflicto con cualquiera de los términos en este formato o en el conocimiento de embarque o en el Sea Waybill. Si tuviere alguna duda sobre si una cláusula local es apropiada, sírvase consultarla al área legal de MSC (ver restricciones locales en Web site MSC)</b></p> <p>La guía antes mencionada solo tiene por finalidad orientar al cliente, prevaleciendo las cláusulas del "Booking confirmation" y del "conocimiento del embarque".</p> <p><b>15.- El transportista (MSC) no tiene obligación ni responsabilidad alguna por cualquier pérdida de calor o daño de las mercancías, por la variación natural en la temperatura atmosférica durante el período de invierno, y / o causado por un inadecuado embalaje de los bienes para su transporte en contenedores dry-van, y / o vicio propio de los bienes en tales temperaturas</b></p>
---	---	--

**CLAUSES FOR LOCAL REQUIREMENTS**