

Lima, 07 de Enero de 2017

Señores

PORT LOGISTICS S.A.C.

Presente.-

Att.: MARIA VASCONES / CONNIE REDHEAD

Ref.: Instrucciones de embarque 01x40'RH con PURE DE MANGO CONGELADO
VARIEDAD CHATO DE ICA.

Estimados señores:

Mediante la presente nos es grato saludarlos y a la vez hacerles llegar las instrucciones para el siguiente embarque:

Embarcador: AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
Consignatario: VERBRUGGEN JUICE TRADING B.V.
Notificante: VERBRUGGEN JUICE TRADING B.V.
POL /POD: PAITA-PERU / ROTTERDAM--NETHERLANDS
M/N MSC VIDISHA R. NQ702R
ETA Paita: 14/01/2017
Booking: 087LIM220907
Cía. Naviera: MSC

Producto:

130 CIL. DE ACERO CON 26.00 TM NT y 28.00 TM BT APROX. CON PURE DE MANGO CONGELADO VARIEDAD CHATO DE ICA (FROZEN MANGO PURE VARIETY CHATO DE ICA) ACONDICIONADOS EN 01x40' RH FCL VALOR CFR US\$ 28,600.00

**** Los contenedores se cargarán según indico a continuación:**

SÁBADO 07/01 A LAS 10:00 AM

**** Los contenedores deberán estar seteados a -20°C******

*****El Gen Set deberá ir prendido en el tramo Paita – Sullana para que el contenedor vaya enfriando y llegue listo con temperatura para cargar******

“SOLO SE ACEPTARÁN CONTENEDORES LIMPIOS”

Lugar de producción y cargado del contenedor: Calle “D” S/N. de la Zona Industrial Municipal II de Sullana, Sullana, Piura., Contacto: Sr. Jose Luis Nieves Nextel 403*3581, RPM #598552

Exportación sujeta al D.S.N° 104-95-EF. (Drawback)

Se utilizará la Factura N° 004-3426, con fecha 07/01/2017

Se adjunta matriz del B/L, Booking, Carta de Temperatura.

Atentamente,

IVANESA R. VARILLAS MACEDA

AGROMAR INDUSTRIAL S.A.

Dpto. de Exportaciones

Tf. 4400653 / 4423993, Fax 4423693 NEXTEL. 405*8542, Cel. 969591022, RPM. *175728

AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
AV. PASEO DE LA REPUBLICA 3195,
OF 902, LIMA 27, PERU
PH: 511 4423993 FAX 511 4423693.
FDA REG. N 15724205476

BOOKING: 087LIM220907

VERBRUGGEN JUICE TRADING B.V.
VEESTEEG 14A
2ND FLOOR
6658 KP BENEDEN-LEEUVEN,
THE NETHERLANDS
TEL: (+31) 487 501068
FAX: (+31) 487 501321

VERBRUGGEN JUICE TRADING B.V.
VEESTEEG 14A
2ND FLOOR
6658 KP BENEDEN-LEEUVEN,
THE NETHERLANDS
TEL: (+31) 487 501068
FAX: (+31) 487 501321

| MSC VIDISHA R. NQ702R PAITA, PERU

ROTTERDAM, THE NETHERLANDS

AGROMAR INDUSTRIAL S.A.	01x40' RH FCL/FCL SLAC* 1300 STEEL DRUMS CONTAINING: 26.00 MT NT OF FROZEN MANGO PURE VARIETY CHATO DE ICA (26,000.00 KG NT PURE DE MANGO CONGELADO VARIEDAD CHATO DE ICA)	28,000.00 KG BT APROX
-------------------------------	---	--------------------------

VJT REFERENCE: CALL- OFF 0528-2016/002

CUSTOM TARIFF N° 2008.99.30.00
TEMPERATURE -20° C
PERUVIAN ORIGIN
PRODUCER: AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
FREIGHT PREPAID
CLEAN ON BOARD



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY
SHIPPER TEMPERATURE INSTRUCTIONS OF CARRIAGE

TEMPERATURE INSTRUCTIONS FOR SELF SUSTAINED REEFER (SSR) CONTAINERS

VESSEL NAME: _____ MSC VIDISHA R. VOYAGE: _____ NQ702R

- 1.- SHIPPER'S NAME
EMBARCADOR **AGROMAR INDUSTRIAL SA**
- 2.- CONSIGNEE
CONSIGNATARIO **VERBRUGGEN JUICE TRADING B.V.**
- 3.- COMMODITY
PRODUCTO **FROZEN MANGO PULP**
- 4.- PORT OF LOADING
PUERTO DE EMBARQUE **PAITA**
- 5.- PORT OF DISCHARGE
PUERTO DE DESCARGA **ROTTERDAM**
- 5.1. POINT OF DELIVERY
LUGAR DE ENTREGA
- 6.- BOOKING NUMBER **220907**

7.- CARRYING TEMPERATURE INSTRUCTIONS:
INSTRUCCIONES PARA LA TEMPERATURA:

A) AIR INLET (DELIVERY) SPECIFICATIONS (IN DEGREES CELSIUS)
TEMPERATURA AIRE SUMINISTRADO (EN GRADOS CELSIUS)

(+) CELSIUS Specify value (-) CELSIUS

B) AIR FRESH VENTS SETTING (in CBM / Hr)
APERTURA DE LAMPA

YES NO CLOSED

Specify value between 1 and 250 CBM/H

C) DEHUMIDIFICATION (%)
HUMEDAD RELATIVA

YES NO OFF

Specify value between 60% and 95%

D) CONTROLLED ATMOSPHERE SYSTEM
SISTEMA DE ATMOSFERA CONTROLADA

YES NO

Specify values for Oxigene, Carbon Dioxide & Nitrogene

E) COLD TREATMENT
TRATAMIENTO DE FRIO

YES NO

F) CO2

YES NO

G) O2

YES NO

8.- PREFIX AND CONTAINER(S) NUMBER(S)

PREFIJO Y NUMERO DE CONTENEDOR (ES) _____

(*) ONE TEMPERATURE LETTER INSTRUCTION IS ONLY FOR ONE BILL OF LADING
UNA INSTRUCCION DE TEMPERATURA PARA CADA BILL OF LADING

(**) THE ABOVE MENTIONED INSTRUCTION MUST ALSO BE STAMPED ON THE B/L
LAS INSTRUCCIONES ARRIBA MENCIONADAS DEBEN ESTAR INCLUIDAS EN EL B/L

AGROMAR INDUSTRIAL S.A.
REALIZADO

[Handwritten Signature]


FOR RECEIPT - RECIBIDO

NAME, STATUS IN COMPANY AND
SIGNATURE ON BEHALF OF SHIPPER

MASTER NAME AND SIGNATURE

PLACE - LUGAR:

DATE - FECHA:

 MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A. ("Carrier") MSC Agency Country: PERU City: Lima Address: Avenida Alvarez Calderón Nº185 - Piso 5, Lima 27-San Isidro - Perú Tel: 51-1 221-7561 e-mail: PE087- MSCPerú@msc.com		BOOKING CONFIRMATION	
		Booking Number: 087LIM220907	Date and Time: 06-01-2017 Page 1 of 3
SHIPPER / EXPORTER: AGROMAR INDUSTRIAL SA Tel: Fax: E-mail:		Nbr of Continuation Pages (if any): Page 1 of 3	Nbr of Reefers Pages (if any): Page 1 of 3
		B/L or Sea Waybill Number (if Known): XXXXXXXXXXXX	Service Contract Number (if Known):
CONSIGNEE (if known): VERBRUGGEN JUICE TRADING B.V. Tel: Fax: E-mail:		BOOKING PARTY (if different from Shipper/Exporter): Tel: Fax: E-mail:	
NOTIFY PARTY (if known): HIWA ROTTERDAM PORT COLDSTORE B.V. Tel: Fax: E-mail:		SECOND NOTIFY (if known): XXXXXXXXXXXX Tel: Fax: E-mail:	
EMPTY CONTAINER PICKUP LOCATION:	PICKUP DATE:	EARLIEST DATE FOR GOODS DROP-OFF: XXXXXXXXXXXX	LATEST DATE FOR GOODS DROP-OFF: XXXXXXXXXXXX
PRE-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:		FINAL DESTINATION: ROTTERDAM, NETHERLANDS	
PLACE OF RECEIPT (Combined Transport): PAITA (Perú)	PORT OF LOADING: PAITA (Perú)	PORT OF DISCHARGE: ROTTERDAM, NETHERLANDS	PLACE OF DELIVERY (Combined Transport): XXXXXXXXXXXX
VESSEL & VOYAGE NO.: MSC VIDISHA R. NQ702R	E.T.D.: 14/01/2017	E.T.A.: 31/01/2017	ON-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT: XXXXXXXXXXXX
<i>The E.T.D./E.T.A. are estimates only - subject to change without notice.</i>			
Full and complete details of Consignee and Notify Parties (full name, address, telephone number, email and fax if available) must be provided or delays may occur and extra costs and charges may be incurred.		Any Container(s) accepted/returned on dates other than agreed will be subject to detention/demurrage/storage/charges. The carrier reserves the right to cancel this booking should the Container(s) not be loaded/picked-up on the dates agreed.	
CARGO DESCRIPTION FURNISHED BY THE SHIPPER			
QTY of Containers	Equipment Type	Description of Packages and Goods - Harmonised System (H.S.) Code (Continued on attached Continuation Page(s), if applicable)	Gross Cargo Weight
1	40' HC REEFER	FROZEN MANGO PULP Cargo condition: FCL/FCL Gate Out Empty: NEPTUNIA PAITA In Gate Full: UNIMAR PAITA	27000 kg
DECLARED VALUE: XXXXXXXX	DANGEROUS GOODS (Y/N): NO	TECHNICAL NAME: XXXXXXXX	IMO CLASS:
		U.N. NUMBER:	FLASHPOINT:
FREIGHT % CHARGES: <i>Charges not listed are subject to the Carrier's standard tariff unless otherwise agreed in advance (see also Clause 4 on Page 2):</i>			
FRT PREPAID AS PER AGREEMENT			

**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.**

("Carrier")

MSC Agency Country: PERU

City: Lima

Address: Avenida Alvarez Calderón N°185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú

Tel: 51-1 221-7561 e-mail: PE087-
MSCPerú@msc.com**BOOKING CONFIRMATION**

Booking Number:

087LIM220907

Date and Time:

06-01-2017

Page 2 of 3

TEMPERATURE

Size and Type: 40' HC REEFER	Operating (Y/N): YES	Setting Temperature in degrees Celsius: -20.00 °C
--	--------------------------------	---

SPECIAL REQUERIMENTS

Cold Treatment (Y/N): NO	Dehumidification (Y/N; if yes, specify %): OFF	Controlled Atmosphere (Y/N):
Bulb Mode (Y/N): NO	Vent Setting (Open / Closed; if "Open" specify Cubic meters per Hour): CLOSED	Set Point Change (Y/N): XXXXXXXXXX
CO2:	O2:	



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.

("Carrier")

MSC Agency Country: PERU

City: Lima

Address: Avenida Alvarez Calderón Nº185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú

Tel: 51-1 221-7561 e-mail: PE087- MSCPerú@msc.com

BOOKING CONFIRMATION

Booking Number:

087LIM220907

Date and Time:

06-01-2017

Page 3 of 3

Terms and conditions of the Carrier's Bill of Lading or Sea Waybill ("Contract of Carriage" - available at https://www.msc.com/che/contract-of-carriage) apply as from the issuance of this Booking Confirmation as if incorporated by reference.

Por la presente nos dirigimos a ustedes por informales acerca de las responsabilidades que significa para el embarcador y/o consignatario la aceptación de un "booking confirmation", sin perjuicio de los términos y condiciones expresado el mismo.

- 1.- Términos Generales
Los términos y condiciones de conocimiento de embarque (Bill of lading or Sea Waybill) se incluyen desde la emisión del Booking (Ver cláusulas en Web site MSC).
El Booking es un contrato entre comerciante (embarcador/consignatario) y MSC.
El comerciante (embarcador/consignatario) es responsable de suministrar la correcta y verdadera descripción de mercadería, siendo responsable de los mayor gastos y costos, además de los daños y pérdidas.
2.- Sobre la mercadería, embalaje y peso del contenedor, el comerciante (embarcador/consignatario) debe considerar lo siguiente:
La declaración de mercadería peligro del embarcador debe ser consistente con las regulaciones aplicables y que MSC pueda confiar en ello.
Mercadería incluye todo tipo de material de embalaje que debe incluirse en el peso total declarado para cada contenedor, debiendo cumplir con todas las regulaciones inclusive de restricciones de importación.
El embarcador deberá verificar el peso pues una declaración errada incide en la seguridad de cada contenedor.
En caso de incumplimiento MSC reserva el derecho de los ajustes/cambios necesarios siendo el comerciante (embarcador/consignatario) responsable de indemnizar a MSC por las consecuencias de su incumplimiento.
3.- Flete y cargos
La tarifa y gastos aplicables, es la vigente en el momento en que MSC toma posesión de las mercaderías, salvo pacto en contrario.

- 4.- Empleo de agentes intermediarios
En caso el comerciante (embarcador/consignatario) emplee un agente, ese agente tiene será parte de este contrato, y podrá recibir los OBL y confirmar instrucciones a MSC mientras el comerciante no lo desautorice por escrito ante MSC. El comerciante no podrá liberarse de sus obligaciones frente a MSC alegando que el agente actuó sin su autoridad.
5.- Daños a la carga por causas atmosféricas
Salvo que la carga sea transportada en un contenedor refrigerado operativo, MSC No es responsable por pérdidas o daños causados por variación de condiciones atmosféricas.
6.- Precintos del contenedor
El comerciante (embarcador / consignatario) se deberá asegurar de que los precintos/sellos colocados al contenedor sean acordes con las regulaciones respectivas.
7.- Fumigación / Fitosanitaria
Es obligación del comerciante (embarcador/consignatario) entregar los certificados de fumigación y/o fitosanitarios a tiempo para su presentación a las autoridades,
8.- Gastos extras
Las autoridades pueden imponer gastos extras al flete y a otros mencionados en el tarifario del transportista, los que deben ser pagados por el comerciante (embarcador/consignatario) antes de la entrega de las mercaderías.
9.- Sanciones y leyes de control de importaciones/exportaciones (embarcador/consignatario) deberá responder frente a MSC o por cualquier sanción aplicable al comercio y las leyes de control de importaciones/exportaciones, y de indemnizar a MSC por todos los costos, pérdidas, daños y consecuencias que se deriven de su incumplimiento. Más aún, MSC se reserva el derecho de asegurar el cumplimiento con las sanciones que corresponda. Independiente de lo antes mencionado, es esencial que se sigan las políticas de cumplimiento, incluyendo, si es necesario, usar un Booking especial, revisar la carga y obtener cartas de responsabilidad.

- 10.- Envios de Conocimiento de embarques (B/L) o Sea Waybills
Los B/Ls o Sea Waybills estarán disponibles en la oficina del agente para su recojo por el comerciante (embarcador/consignatario); En caso de envíos a solicitud del comerciante, se hará por su cuenta y riesgo.
13.- Modo de transporte, nave y número de viaje
El comerciante (embarcador/consignatario), Declara que la información proporcionada en estos casilleros es la conocida al momento del Booking. MSC se reserva el derecho de modificar cualquiera de ellos.
11.- Multas por declaración tardía
Si MSC es multado como consecuencia de tardía, incompleta o errónea declaración del comerciante, éste debe indemnizar a MSC por dicha multa y por todos los costos, gastos y pérdidas que ello le genere.
12.- La información proporcionada en este formato será usada para emitir el contrato de transporte definitivo.
13.- Debe colocarse Firma, fecha y sello, además de indicar la persona a cargo de confirmar el Booking igual que su teléfono y e-mail.
14.- Indicar aquí cualquier cláusula requerida por la ley local o práctica comercial, siempre que no esté en conflicto con cualquiera de los términos en este formato o en el conocimiento de embarque o en el Sea Waybill. Si tuviere alguna duda sobre si una cláusula local es apropiada, sírvase consultarla al área legal de MSC (ver restricciones locales en Web site MSC)
La guía antes mencionada solo tiene por finalidad orientar al cliente, prevaleciendo las cláusulas del "Booking confirmation" y del "conocimiento del embarque".
15.- El transportista (MSC) no tiene obligación ni responsabilidad alguna por cualquier pérdida de calor o daño de las mercancías, por la variación natural en la temperatura atmosférica durante el periodo de invierno, y / o causado por un inadecuado embalaje de los bienes para su transporte en contenedores dry-van, y / o vicio propio de los bienes en tales temperaturas

CLAUSES FOR LOCAL REQUIREMENTS