

Lima, 29 de Diciembre de 2016

Señores

**PORT LOGISTICS S.A.C.**

Presente.-

Att.: MARIA VASCONES / CONNIE REDHEAD

Ref.: Instrucciones de embarque 01x40'RH con PULPA DE MANGO CONGELADO  
VARIEDAD CHATO DE ICA

Estimados señores:

Mediante la presente nos es grato saludarlos y a la vez hacerles llegar las instrucciones para el siguiente embarque:

Embarcador: AGROFRUTOS TRADING S.A.  
Consignatario: A. LASSONDE INC.  
Notificante: LIVINGSTON CUSTOM BROKER  
POL /POD: PAITA-PERU / MONTREAL-CANADA  
M/N: MARINER 1702  
ETD Paíta: 06/01/2017  
Booking: 087LIM219819  
Cía. Naviera: MSC

Producto:

110 CIL. DE ACERO CON 22.00 TM NT y 24.00 TM BT APROX. CON PULPA DE MANGO CONGELADO VARIEDAD CHATO DE ICA (FROZEN MANGO PULP VARIETY CHATO DE ICA) ACONDICIONADOS EN 01x40' RH FCL VALOR FOB US\$ 24,200.00

**\*\* Los contenedores se cargarán según indico a continuación:**

**LUNES 02/01/17**

**9:00AM**

**\*\* Los contenedores deberán estar seteados a -20°C\*\*\*\***

**\*\*\*El Gen Set deberá ir prendido en el tramo Paíta – Sullana para que el contenedor vaya enfriando y llegue listo con temperatura para cargar\*\*\*\***

**“SOLO SE ACEPTARÁN CONTENEDORES LIMPIOS”**

Lugar de producción y cargado del contenedor: Calle “D” S/N. de la Zona Industrial Municipal II de Sullana, Sullana, Piura., Contacto: Sr. Jose Luis Nieves Nextel 403\*3581, RPM #598552

**Exportación sujeta al D.S.N° 104-95-EF. (Drawback)**

Se utilizará la Factura N° 001-001257, con fecha 02/01/2016

Se adjunta matriz del B/L, Booking, Carta de Temperatura.

Atentamente,

AGROFRUTOS TRADING S.A.  


IVANESA R. VARILLAS MACEDA

**AGROFRUTOS TRADING S.A.**

**Dpto. de Exportaciones**

Tf. 4400653 / 4423993, Fax 4423693 NEXTEL. 405\*8542, Cel. 969591022, RPM. \*175728

AGROFRUTOS TRADING S.A.  
CALLE TUMBES 1211 ZONA INDUSTRIAL,  
TAMBOGRANDE  
PH: 511 4423993 FAX 511 4423693.  
FDA REG. N 15724205476

BOOKING: 087LIM219819

A. LASSONDE INC.  
170 5<sup>th</sup> AVENUE, ROUGEMONT,  
QUEBEC, CANADA J0L 1M0.  
PH: 450-469-4926 FAX 450-469-2505  
CONTACT: GUY MEUNIER

LIVINGSTON CUSTOM BROKER  
6700 COTE DE LIESSE, BUREAU 300,  
ST-LAUREN, QUEBEC, H4T 1E3 CANADA.  
PH: 514-735-2000 EXT.: 3418  
FAX 514-735-9036  
CONTACT: MR. OSCAR PEREZ

| MARINER 1702


PAITA, PERU

MONTREAL, CANADA

01x40' RH FCL/FCL SLAC\*  
110 STEEL DRUMS CONTAINING:  
22.00 MT NT OF FROZEN MANGO PULP VARIETY  
CHATO DE ICA PASSOVER, 14/16° BRIX.  
(22,000.00 KG NT PULPA DE MANGO CONGELADO VARIEDAD CHATO DE  
ICA)  
CUSTOM TARIFF N° 2008.99.30.00  
CONTRACT N° 178964  
TEMPERATURE -20° C  
PERUVIAN ORIGIN  
PRODUCER: AGROMAR INDUSTRIAL S.A.  
FREIGHT COLLECT  
CLEAN ON BOARD

24,000.00  
KG BT APROX



 <b>MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.</b> ("Carrier") MSC Agency Country: PERU City: Lima Address: Avenida Alvarez Cacerón N°185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú Tel: 51-1 221-7561 e-mail: PE087- MSCPerú@msc.com		<b>BOOKING CONFIRMATION</b>			
		Booking Number: <b>087LIM219819</b>	Date and Time: <b>29-12-2016</b>		
		Page 1 of 3			
SHIPPER / EXPORTER: <b>AGROFRUTOS TRADING SA</b> Tel: Fax: E-mail:		Nbr of Continuation Pages (if any): <b>Page 1 of 3</b>	Nbr of Reefers Pages (if any): <b>Page 1 of 3</b>		
		B/L or Sea Waybill Number (if Known): XXXXXXXXXXXX	Service Contract Number (if Known):		
CONSIGNEE(if known): <b>A. LASSONDE INC.</b> Tel: Fax: E-mail:		BOOKING PARTY(if different from Shipper/Exporter): Tel: Fax: E-mail:			
NOTIFY PARTY(if known): <b>LIVINGSTON CUSTOM BROKER</b> Tel: Fax: E-mail:		SECOND NOTIFY(if known): XXXXXXXXX Tel: Fax: E-mail:			
EMPTY CONTAINER PICKUP LOCATION:	PICKUP DATE:	EARLIEST DATE FOR GOODS DROP-OFF XXXXXXXXXXXX	LATEST DATE FOR GOODS DROP-OFF XXXXXXXXXXXX		
PRE-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:		FINAL DESTINATION: MONTREAL, CANADA			
PLACE OF RECEIPT (Combined Transport): <b>PAITA (Perú)</b>	PORT OF LOADING: <b>PAITA (Perú)</b>	PORT OF DISCHARGE: BALBOA,	PLACE OF DELIVERY (Combined Transport): XXXXXXXXX		
VESSEL & VOYAGE NO.: <b>MARINER 1702</b>	E.T.D.: <b>06/01/2017</b>	E.T.A.: <b>10/01/2017</b>	ON-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT: XXXXXXXXX		
		<i>The E.T.D./E.T.A. are estimates only - subject to change without notice.</i>			
Full and complete details of Consignee and Notify Parties (full name, address, telephone number, email and fax if available) must be provided or delays may occur and extra costs and charges may be incurred.		Any Container(s) accepted/returned on dates other than agreed will be subject to detention/demurrage/storage/charges. The carrier reserves the right to cancel this booking should the Container(s) not be loaded/picked-up on the dates agreed.			
<b>CARGO DESCRIPTION FURNISHED BY THE SHIPPER</b>					
QTY of Containers	Equipment Type	Description of Packages and Goods - Harmonised System (H.S.) Code (Continued on attached Continuation Page(s), if applicable)		Gross Cargo Weight	Measurement (always required for out-of-gauge cargo)
1	40' HC REEFER	frozen mango pulp  Cargo condition: FCL/FCL  Gate Out Empty: NEPTUNIA PAITA  In Gate Full: TPE PAITA		27000 kg	
DECLARED VALUE: XXXXXXXX	DANGEROUS GOODS (Y/N): NO	TECHNICAL NAME: XXXXXXXXX	IMO CLASS:	U.N. NUMBER:	FLASHPOINT:
FREIGHT % CHARGES: <i>Charges not listed are subject to the Carrier's standard tariff unless otherwise agreed in advance (see also Clause 4 on Page 2):</i>					
<b>FRT COLLECT AS PER AGREEMENT</b>					

**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.**

("Carrier")

MSC Agency Country: PERU

City: Lima

Address: Avenida Alvarez Calderón N°185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú

Tel: 51-1 221-7561 e-mail: PE087-  
MSCPerú@msc.com**BOOKING CONFIRMATION**

Booking Number:

**087LIM219819**

Date and Time:

**29-12-2016**

Page 2 of 3

**TEMPERATURE**

Size and Type: <b>40' HC REEFER</b>	Operating (Y/N): <b>YES</b>	Setting Temperature in degrees Celcius: <b>-20.00 °C</b>
<b>SPECIAL REQUERIMENTS</b>		
Cold Treatment (Y/N): <b>NO</b>	Dehumidification (Y/N; if yes, specify %): <b>OFF</b>	Controlled Atmosphere (Y/N):
Bulb Mode (Y/N): <b>NO</b>	Vent Setting (Open / Closed; if "Open" specify Cubic meters per Hour): <b>CLOSED</b>	Set Point Change (Y/N): <b>XXXXXXXXXX</b>
CO2:	O2:	



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.

("Carrier")

MSC Agency Country: PERU

City: Lima

Address: Avenida Alvarez Calderón N°185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú

Tel: 51-1 221-7561 e-mail: PE087-MSCPerú@msc.com

BOOKING CONFIRMATION

Booking Number:

087LIM219819

Date and Time:

29-12-2016

Page 3 of 3

Terms and conditions of the Carrier's Bill of Lading or Sea Waybill ("Contract of Carriage" - available at https://www.msc.com/che/contract-of-carriage) apply as from the issuance of this Booking Confirmation as if incorporated by reference.

Por la presente nos dirigimos a ustedes para informales acerca de las responsabilidades que significa para el embarcador y/o consignatario la aceptación de un "booking confirmation", sin perjuicio de los términos y condiciones expresados en el mismo.

1.- Términos Generales

Los términos y condiciones de conocimiento de embarque (Bill of lading or Sea Waybill) se incluyen desde la emisión del Booking (Ver cláusulas en Web site MSC).

El Booking es un contrato entre comerciante (embarcador/consignatario) y MSC.

El comerciante (Embarcador/consignatario) es responsable de suministrar la correcta y verdadera descripción de mercadería, siendo responsable de los mayores gastos y costos, además de los daños y pérdidas.

2.- Sobre la mercadería, embalaje y peso del contenedor, el comerciante (embarcador/consignatario) debe considerar lo siguiente:

La declaración de mercadería peligrosa del embarcador debe ser consistente con las regulaciones aplicables y que MSC pueda confiar en ella.

Mercadería incluye todo tipo de material de embalaje que debe incluirse en el peso total declarado para cada contenedor, debiendo cumplir con todas las regulaciones inclusive de restricciones de importación.

El embarcador deberá verificar el peso pues una declaración errada incide en la seguridad de la nave (No debe exceder el peso máximo indicado en cada contenedor).

En caso de incumplimiento MSC reserva el derecho de los ajustes/cambios necesarios siendo el comerciante (embarcador/consignatario) responsable de indemnizar a MSC por las consecuencias de su incumplimiento.

3.- Flete y cargos

La tarifa y gastos aplicables, es la vigente en el momento en que MSC toma posesión de las mercaderías, salvo pacto en contrario.

4- Empleo de agentes intermediarios

En caso el comerciante (embarcador/consignatario) emplee un agente, ese agente tiene será parte de este contrato, y podrá recibir los OBL y confirmar instrucciones a MSC mientras el comerciante no lo desautorice por escrito ante MSC. El comerciante no podrá liberarse de sus obligaciones frente a MSC alegando que el agente actuó sin su autoridad.

5.- Daños a la carga por causas atmosféricas

Salvo que la carga sea transportada en un contenedor refrigerado operativo, MSC no es responsable por pérdidas o daños causados por variación de condiciones atmosféricas.

6.- Precintos del contenedor

El comerciante (embarcador / consignatario) se deberá asegurar de que los precintos/sellos colocados al contenedor sean acordes con las regulaciones respectivas.

7.- Fumigación / Fitosanitaria

Es obligación del comerciante (embarcador/consignatario) entregar los certificados de fumigación y/o fitosanitarios a tiempo para su presentación a las autoridades.

8.- Gastos extras

Las autoridades pueden imponer gastos extras al flete y a otros mencionados en el tarifario del transportista, los que deben ser pagados por el comerciante (embarcador/consignatario) antes de la entrega de las mercaderías.

9.- Sanciones y leyes de control de importaciones/exportaciones

El comerciante (embarcador/consignatario) deberá responder frente a MSC o por cualquier sanción aplicable al comercio y las leyes de control de importaciones/exportaciones, y de indemnizar a MSC por todos los costos, pérdidas, daños y consecuencias que se deriven de su incumplimiento. Más aún, MSC se reserva el derecho de asegurar el cumplimiento con las sanciones que corresponda. Independiente de lo antes mencionado, es esencial que se sigan las políticas de cumplimiento, incluyendo, si es necesario, usar un Booking especial, revisar la carga y obtener cartas de responsabilidad.

10.- Envíos de Conocimiento de embarques (B/L) o Sea Waybills

Los B/Ls o Sea Waybills estarán disponibles en la oficina del agente para su recibo por el comerciante (embarcador/consignatario); En caso de envíos a solicitud del comerciante, se hará por su cuenta y riesgo.

13.- Modo de transporte, nave y número de viaje

El comerciante (embarcador/consignatario), Declara que la información proporcionada en estos casilleros es la conocida al momento del Booking. MSC se reserva el derecho de modificar cualquiera de ellos.

11.- Multas por declaración tardía

Si MSC es multado como consecuencia de tardía, incompleta o errónea declaración del comerciante, éste debe indemnizar a MSC por dicha multa y por todos los costos, gastos y pérdidas que ello genere.

12.- La información proporcionada en este formato será usada para emitir el contrato de transporte definitivo.

13.- Debe colocarse Firma, fecha y sello, además de indicar la persona a cargo de confirmar el Booking igual que su teléfono y e-mail.

14.- Indicar aquí cualquier cláusula requerida por la ley local o práctica comercial, siempre que no esté en conflicto con cualquiera de los términos en este formato o en el conocimiento de embarque o en el Sea Waybill. Si tuviere alguna duda sobre si una cláusula local es apropiada, sírvase consultarla al área legal de MSC (ver restricciones locales en Web site MSC)

La guía antes mencionada solo tiene por finalidad orientar al cliente, prevaleciendo las cláusulas del "Booking confirmation" y del "conocimiento del embarque".

15.- El transportista (MSC) no tiene obligación ni responsabilidad alguna por cualquier pérdida de calor o daño de las mercancías, por la variación natural en la temperatura atmosférica durante el periodo de invierno, y / o causado por un inadecuado embalaje de los bienes para su transporte en contenedores dry-van, y / o vicio propio de los bienes en tales temperaturas

CLAUSES FOR LOCAL REQUIREMENTS