



WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

BOOKING NOTE

Viernes 04 de noviembre 2016

BOOKING NOTE N°	1696B00168
NAVE	KOTA LAYANG W053
ETA PAITA, PE	13/11/2016
EMBARCADOR	CAMPOSOL S.A.
PUERTO DE EMBARQUE	PAITA, PE
PUERTO DE TRANSBORDO	KAOHSIUNG, TW
PUERTO DE DESTINO FINAL	LAEM CHABANG, TH
COMMODITY	FRESH GRAPES - COLD TREATMENT// T°: -0.5 C
VENTILACIÓN/HUMEDAD	CLOSED/OFF
TIPO Y CANTIDAD DE CONTENEDORES	01 X 40'RH
PESO	20.0 TONS
CONDICIÓN	CY / CY
CONTACTO	Tania Ruiz
E-MAIL	truiz@plx.com.pe
TELÉFONOS:	511 215 4800 Anx. 148
CONDICIÓN DE PAGO DE FLETE	COLLECT
DEPÓSITO DE RETIRO DE UNIDADES	NEPTUNIA- PAITA
DEPÓSITO DE INGRESO DE UNIDADES	DIRECTO A PUERTO TPE

ANOTACIONES

Depósito de contenedores vacíos:

Neptunia S.A. - Paíta

Zona Industrial II Mz. F Int. 1Paíta - Paíta Piura.

Ronnier Martinez// ronnier.martinez@neptunia.com.pe #952973007

Jakelin Sandoval// jakelin.sandoval@neptunia.com.pe #946179843

Todo retiro de unidades vacías deberá ser coordinado 24 horas antes a la siguiente casilla:

operacionespaita@neptunia.com.pe y CC: equipment@transtotalperu.com

Alconsa – Paíta

Zona Industrial II Mz. L. It. 3 s/n Km. 4.5 Carretera Paíta Sullana, Piura.

Luis Yovera// Luis.Yovera@inlandservices.com // RPC 941536783

Todo retiro de unidades vacías deberá ser coordinado 24 horas antes a la siguiente casilla:

operations.paita@inlandservices.com y CC: equipment@transtotalperu.com

Envío de Matrices y Cartas de Temperatura

72 Horas antes del arribo de la nave a Paíta. Deberán ser enviadas a: Glisbeth Mejía // Jeff

Fernández: (glisbeth_mejia@wanhai.com// jfernandez@transtotalperu.com)



WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.

De no cumplir con estos plazos, estarán sujetos a: Costo por Matriz extemporánea S/. 120.00 + IGV por B/L. Corrección del B/L: S/. 120.00 + IGV por B/L.

Precinto de Línea

Al momento de retirar el contenedor vacío, el Terminal de almacenamiento le asignará el precinto indicado. Este Deberá ser colocado en la puerta derecha de todos los contenedores de embarque.

Cancelaciones o Roleos

Las cancelaciones de la carga o roleo de la misma, debe efectuarse como máximo una semana antes del arribo de la nave a Callao, pasado este plazo estará sujeto a cancelación o Roleo o Extemporáneo de S/. 200 + IGV por contenedor, y todos los costos de movilización que podría haber generado.

Agencia Portuaria:

OCEANO AGENCIA MARITIMA S.A.

Jr. Talara Nro. 140 Dpto. 201 -Callao

Jeff Fernández // jfernandez@transtotalperu.com y CC: Casilla grupal docexpo@transotalperu.com Carlos Hurtado // churtado@transtotalperu.com

Teléfono: 219-6930

NOTAS IMPORTANTES

- Favor considerar que existen servicios de agencia portuaria y/o de terminal NO incluidos en el flete por tratarse de gastos locales, los cuales serán cobrados separadamente por el agente portuario o terminal que corresponda.

- El presente booking se rige bajo las cláusulas indicadas en el reverso del conocimiento de embarque de WAN HAI.

The shipper acknowledges that the carrier is authorized to carry on the deck of any vessel. In tendering Goods to the carrier for shipment (whether a Bill of lading is issued or not), the Shipper, acting for his own account as well as for and on behalf of the Consignee and of the Holder of the Bill of Lading, expressly accepts and agrees to all the terms and conditions, whether printed or stamped or otherwise incorporated on the face and on the reverse side of the Carriers Bill of lading and the terms and conditions of the carrier's applicable tariff as if they were all signed and further expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the carriage of the goods on the deck of any vessel.



WAN HAI LINES LTD.

WE CARRY, WE CARE.