

Lima, 04 de Diciembre de 2015

Señores

**PORT LOGISTICS S.A.C.**

Presente.-

Att.: Connie Redhead / Maria Teresa Vascones

Ref.: Instrucciones de embarque 01x40'RH con IQF MANGO CHUNK

Estimados señores:

Mediante la presente nos es grato saludarlos y a la vez hacerles llegar las instrucciones para el siguiente embarque:

Embarcador: AGROFRUTOS TRADING S.A.  
Consignatario: KH INTERNATIONAL, INC.  
Notificante: CJ INTERNATIONAL, INC.  
POL /POD: PAITA-PERU / PHILADELPHIA-USA  
M/N HANNAH SCHULTE 1540  
ETA Paita: 09/12/2015  
Booking: 087LIM184640  
Cía. Naviera: MSC

Producto:

1667 CARTON BOXES CON 22.68 TM NT y 24.00 TM BT APROX. CON IQF MANGO CHUNK 20MM X 20MM (MANGO EN TROZOS IQF) ACONDICIONADOS EN 01x40RH RH FCL VALOR FOB US\$ 49,876.64

**\*\* El contenedor se cargará el día LUNES 07/12 a las 7:00am.**

**\*\* Los contenedores deberán estar zeteados a -20°C\*\*\*\***

**\*\*\*El Gen Set deberá ir prendido en el tramo Paita – Sullana para que el contenedor vaya enfriando\*\*\*\***

Lugar de producción y cargado del contenedor: Calle "D" S/N. de la Zona Industrial Municipal II de Sullana, Sullana, Piura., Contacto: Sr. Jose Luis Nieves, Nextel 403\*3581, RPM #598552

Exportación sujeta al D.S.N° 104-95-EF. (Drawback)

Se utilizará la Factura N° 001-0001014, con fecha 07/12/2015

Se adjunta matriz del B/L, Booking, Carta de Temperatura.

Atentamente,

AGROFRUTOS TRADING S.A.

  
IVANESA R. VARILLAS MACEDA

**AGROFRUTOS TRADING S.A.**

Dpto. de Exportaciones

Tf. 4400653 / 4423993, Fax 4423693 NEXTEL. 994058542

Cel. 969591022 RPM. \*175728

AGROFRUTOS TRADING S.A.  
JR. TUMBES 1211 ZONA INDUSTRIAL,  
TAMBOGRANDE, PIURA  
PH: 511 4423993 FAX 511 4423693.  
FDA REG. N 15724205476

BOOKING: 087LIM184640

KH INTERNATIONAL, INC  
1649 N. DECATUR RD NE,  
ATLANTA, GA, 30307 - USA  
PH: 404-371-9797  
FAX: 404-378-5331

CJ INTERNATIONAL, INC.  
403 MACLEAN AVE, LOUISVILLE, KY  
40209-USA  
PH: 502-380-8400, FAX 502-380-8500

| HANNAH SCHULTE 1540

PAITA, PERU

PHILADELPHIA --USA

AGROFRUTOS 01x40' RH FCL/FCL SLAC\*  
TRADING 1667 CARTON BOXES CONTAINING:  
S.A. 22.68 MT NT OF IQF MANGO CHUNK,  
(22,671.20 KG NT DE MANGO EN TROZOS IQF)  
P.O. N° 10305/4  
CUSTOM TARIFF N° 0811.90.91.00  
TEMPERATURE -20° C  
PERUVIAN ORIGIN  
PRODUCER: AGROMAR INDUSTRIAL S.A.  
FREIGHT COLLECT  
CLEAN ON BOARD

24,000.00  
KG BT APROX



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY  
SHIPPER TEMPERATURE INSTRUCTIONS OF CARRIAGE

TEMPERATURE INSTRUCTIONS FOR SELF SUSTAINED REEFER (SSR) CONTAINERS

VESSEL NAME: HANNAH SCHULTE VOYAGE: 1540

- 1.- SHIPPER'S NAME  
EMBARCADOR **AGROFRUTOS TRADING S.A.**
- 2.- CONSIGNEE  
CONSIGNATARIO **KH INTERNATIONAL, INC.**
- 3.- COMMODITY  
PRODUCTO **IQF MANGO CHUNK VARIETY EDWARD**
- 4.- PORT OF LOADING  
PUERTO DE EMBARQUE **PAITA - PERU**
- 5.- PORT OF DISCHARGE  
PUERTO DE DESCARGA **PHILADELPHIA - USA**
- 5.1. POINT OF DELIVERY  
LUGAR DE ENTREGA \_\_\_\_\_
- 6.- BOOKING NUMBER **087LIM184640**

7.- CARRYING TEMPERATURE INSTRUCTIONS:  
INSTRUCCIONES PARA LA TEMPERATURA:

A) AIR INLET (DELIVERY) SPECIFICATIONS (IN DEGREES CELSIUS)  
TEMPERATURA AIRE SUMINISTRADO (EN GRADOS CELSIUS)

(+) CELSIUS  
Specify value

(-) CELSIUS

B) AIR FRESH VENTS SETTING (in CBM / Hr)  
APERTURA DE LAMPA

YES  
Specify value between 1 and 250 CBM/H

NO

C) DEHUMIDIFICATION (%)  
HUMEDAD RELATIVA

YES  
Specify value between 60% and 95%

NO

D) CONTROLLED ATMOSPHERE SYSTEM  
SISTEMA DE ATMOSFERA CONTROLADA

YES  
Specify values for Oxigene, Carbon Dioxide & Nitrogene

NO

E) COLD TREATMENT  
TRATAMIENTO DE FRIO

YES

NO

8.- PREFIX AND CONTAINER(S) NUMBER(S) **1 x 40 HR**  
PREFIJO Y NUMERO DE CONTENEDOR (ES) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_


(\* ) ONE TEMPERATURE LETTER INSTRUCTION IS ONLY FOR ONE BILL OF LADING  
UNA INSTRUCCION DE TEMPERATURA PARA CADA BILL OF LADING  
(\*\* ) THE ABOVE MENTIONED INSTRUCTION MUST ALSO BE STAMPED ON THE B/L  
LAS INSTRUCCIONES ARRIBA MENCIONADAS DEBEN ESTAR INCLUIDAS EN EL B/L

ISSUED - REALIZADO  
**AGROFRUTOS TRADING S.A.**

FOR RECEIPT - RECIBIDO

IVANESA R. VARILLAS MACFDA

MASTER NAME AND SIGNATURE

|   |   |  |  |   |  |
|---|---|--|--|---|--|
|  <b>MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.</b><br>("Carrier")<br>MSC Agency Country: PERU<br>City: Lima<br>Address: Avenida Alvarez Calderón N°185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú<br>Tel: 51-1 221-7561 e-mail: mscperu@mscperu.net |   | <b>BOOKING CONFIRMATION</b>  |  |   |  |
|   |   | Booking Number:<br><b>087LIM184640</b>   | Date and Time:<br><b>03-12-2015</b>                          |   |  |
|   |   | Page 1 of 3  |  |   |  |
| SHIPPER / EXPORTER:<br><b>FDL INTERNATIONAL CARGO E.I.R.L. - REEFER</b>   |   | Nbr of Continuation Pages (if any):<br><b>Page 1 of 3</b>  | Nbr of Reefers Pages (if any):<br><b>Page 1 of 3</b>         |   |  |
| Tel:                      Fax:                      E-mail:   |   | B/L or Sea Waybill Number (if Known):<br><b>XXXXXXXXXX</b>   | Service Contract Number (if Known):                          |   |  |
| CONSIGNEE(if known):<br><b>INTERGLOBO NORTH AMERICA INC.</b>  |   | BOOKING PARTY(if different from Shipper/Exporter):   |  |   |  |
| Tel:                      Fax:                      E-mail:   |   | Tel:                      Fax:                      E-mail:  |  |   |  |
| NOTIFY PARTY(if known):<br><b>INTERGLOBO NORTH AMERICA INC.</b>   |   | SECOND NOTIFY(if known):<br><b>XXXXXXXXXX</b>  |  |   |  |
| Tel:                      Fax:                      E-mail:   |   | Tel:                      Fax:                      E-mail:  |  |   |  |
| EMPTY CONTAINER PICKUP LOCATION:  | PICKUP DATE:                            | EARLIEST DATE FOR GOODS DROP-OFF<br><b>XXXXXXXXXX</b>  | LATEST DATE FOR GOODS DROP-OFF<br><b>XXXXXXXXXX</b>          |   |  |
| PRE-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:   |   |  |  | FINAL DESTINATION:<br>PHILADELPHIA, UNITED STATES |  |
| PLACE OF RECEIPT (Combined Transport):<br><b>PAITA (Perú)</b>   | PORT OF LOADING:<br><b>PAITA (Perú)</b> | PORT OF DISCHARGE:<br>BALBOA,  | PLACE OF DELIVERY (Combined Transport):<br><b>XXXXXXXXXX</b> |   |  |
| VESSEL & VOYAGE NO.:<br><b>HANNAH SCHULTE 1540</b>  | E.T.D.:<br><b>11/12/2015</b>            | E.T.A.:<br><b>13/12/2015</b>   | ON-CARRIAGE MODE OF TRANSPORT:<br><b>XXXXXXXXXX</b>          |   |  |
| <i>The E.T.D./E.T.A. are estimates only - subject to change without notice.</i>   |   |  |  |   |  |
| Full and complete details of Consignee and Notify Parties (full name, address, telephone number, email and fax if available) must be provided or delays may occur and extra costs and charges may be incurred.  |   | Any Container(s) accepted/returned on dates other than agreed will be subject to detention/demurrage/storage/charges. The carrier reserves the right to cancel this booking should the Container(s) not be loaded/picked-up on the dates agreed. |  |   |  |
| <b>CARGO DESCRIPTION FURNISHED BY THE SHIPPER</b>   |   |  |  |   |  |
| QTY of Containers   | Equipment Type                          | Description of Packages and Goods - Harmonised System (H.S.) Code<br>(Continued on attached Continuation Page(s), if applicable)   |  | Gross Cargo Weight                                | Measurement (always required for out-of-gauge cargo) |
| 1   | 40' HC REEFER                           | <b>IQF MANGO</b><br><br>Cargo condition: FCL/FCL<br><br>Gate Out Empty: NEPTUNIA PAITA<br><br>In Gate Full: TPE PAITA  |  | 22000 kg  |  |
| DECLARED VALUE:<br><b>XXXXXXXX</b>  | DANGEROUS GOODS (Y/N):<br><b>NO</b>     | TECHNICAL NAME:<br><b>XXXXXXXXXX</b>   | IMO CLASS:   | U.N. NUMBER:                                      | FLASHPOINT:  |
| FREIGHT % CHARGES: <i>Charges not listed are subject to the Carrier's standard tariff unless otherwise agreed in advance (see also Clause 4 on Page 2);</i>   |   |  |  |   |  |
| <b>FRT COLLECT AS PER AGREEMENT</b>   |   |  |  |   |  |

**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.**

("Carrier")

MSC Agency Country: PERU

City: Lima

Address: Avenida Alvarez Calderón Nº185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú

Tel: 51-1 221-7561 e-mail: mscperu@mscperu.net

**BOOKING CONFIRMATION**

Booking Number:

**087LIM184640**

Date and Time:

**03-12-2015**


Page 2 of 3

**TEMPERATURE**

|  |                                |   |
|--|--------------------------------|---|
| Size and Type:<br><b>40' HC REEFER</b> | Operating (Y/N):<br><b>YES</b> | Setting Temperature in degrees Celsius:<br><b>-20.00 °C</b> |
|--|--------------------------------|---|

**SPECIAL REQUERIMENTS**

|                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| Cold Treatment (Y/N):<br><b>NO</b> | Dehumidification (Y/N; if yes, specify %):<br><b>OFF</b>                                | Controlled Atmosphere (Y/N):                 |
| Bulb Mode (Y/N):<br><b>NO</b>      | Vent Setting (Open / Closed; if "Open" specify Cubic meters per Hour):<br><b>CLOSED</b> | Set Point Change (Y/N):<br><b>XXXXXXXXXX</b> |
| CO2:                               | O2:   |  |

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
|  <b>MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.</b><br>("Carrier")<br>MSC Agency Country: PERU<br>City: Lima<br>Address: Avenida Alvarez Calderón Nº185 - Piso 5, Lima 27- San Isidro - Perú<br>Tel: 51-1 221-7561 e-mail: mscperu@mscperu.net | <b>BOOKING CONFIRMATION</b>            |                                     |
|   | Booking Number:<br><b>087LIM184640</b> | Date and Time:<br><b>03-12-2015</b> |
| Page 3 of 3   |  |                                     |

**Terms and conditions of the Carrier's Bill of Lading or Sea Waybill**  
 ("Contract of Carriage" - available at <https://www.msc.com/che/contract-of-carriage>)  
 apply as from the issuance of this Booking Confirmation as if incorporated by reference.

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p>Por la presente nos dirigimos a ustedes para informales acerca de las responsabilidades que significan para el embarcador y/o consignatario la aceptación de un "booking confirmation", el perjuicio de los términos y condiciones expresado el mismo.</p> <p><b>1.- Términos Generales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Los términos y condiciones de conocimiento de embarque (Bill of lading or Sea Waybill) se incluyen desde la emisión del Booking (Ver cláusulas en Web site MSC).</li> <li>El Booking es un contrato entre comerciante (embarcador/consignatario) y MSC.</li> <li>El comerciante (Embarcador/consignatario) es responsable suministrar la correcta y verdadera descripción de mercadería, siendo responsable de los mayores gastos y costos, además de los daños y pérdidas.</li> </ul> <p><b>2.- Sobre la mercadería, embalaje y peso del contenedor, el comerciante (embarcador/consignatario) debe considerar siguiente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La declaración de mercadería peligro del embarcador debe ser consistente con las regulaciones aplicables y que MSC pueda confiar en ello.</li> <li>Mercadería incluye todo tipo de material de embalaje el que debe incluirse en el peso total declarado para cada contenedor, debiendo cumplir con todas las regulaciones inclusive de restricciones de importación.</li> <li>El embarcador deberá verificar el peso pues una declaración errada incide en la seguridad de cada contenedor.</li> <li>En caso de incumplimiento MSC reserva el derecho de los ajustes/cambios necesarios siendo el comerciante (embarcador/consignatario) responsable de indemnizar a MSC por las consecuencias de su incumplimiento.</li> </ul> <p><b>3.- Flete y cargos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La tarifa y gastos aplicables, es la vigente en el momento en que MSC toma posesión de las mercaderías, salvo pacto en contrario.</li> </ul> | <p><b>4.- Empleo de agentes intermediarios</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En caso el comerciante (embarcador/consignatario) emplee un agente, ese agente tiene será parte de este contrato, y podrá recibir los OBL y confirmar instrucciones a MSC mientras el comerciante no lo desautorice por escrito ante MSC. El agente alegando que el agente actuó sin su autoridad.</li> <li>Salvo que la carga sea transportada en un contenedor refrigerado operativo, MSC no es responsable por pérdidas o daños causados por variación de condiciones atmosféricas.</li> </ul> <p><b>6.- Precintos del contenedor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El comerciante (embarcador / consignatario) se deberá asegurar de que los precintos/sellos colocados al contenedor sean acordes con las regulaciones respectivas.</li> </ul> <p><b>7.- Fumigación / Fitosanitaria</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Es obligación del comerciante (embarcador/consignatario) entregar los certificados de fumigación y/o fitosanitarios a tiempo para su presentación a las autoridades.</li> </ul> <p><b>8.- Gastos extras</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Las autoridades pueden imponer gastos extras al flete y a otros mencionados en el tarifario del transportista, los que deben ser pagados por el comerciante (embarcador/consignatario) antes de la entrega de las mercaderías.</li> </ul> <p><b>9.- Sanciones y leyes de control de importaciones/exportaciones</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El comerciante (embarcador/consignatario) deberá responder frente a MSC o por cualquier sanción aplicable al comercio y las leyes de control de importaciones/exportaciones, y de indemnizar a MSC por todos los costos, pérdidas, daños y consecuencias que se deriven de su incumplimiento. Más aún, MSC se reserva el derecho de asegurar el cumplimiento con las sanciones que corresponda. Independiente de lo antes mencionado, es esencial que se sigan las políticas de cumplimiento, incluyendo, si es necesario, usar un Booking especial, revisar la carga y obtener cartas de responsabilidad.</li> </ul> | <p><b>10.- Envíos de Conocimiento de embarques (B/L) o Sea Waybills</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Los B/Ls o Sea Waybills estarán disponibles en la oficina del agente para su recojo por el comerciante (embarcador/consignatario); En caso de envíos a solicitud del comerciante, se hará por su cuenta y riesgo.</li> </ul> <p><b>13.- Modo de transporte, nave y número de viaje</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El comerciante (embarcador/consignatario), Declara que la información proporcionada en estos casilleros es la conocida al momento del Booking. MSC se reserva el derecho de modificar cualquiera de ellos.</li> </ul> <p><b>11.- Multas por declaración tardía</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Si MSC es multado como consecuencia de tardía, incompleta o errónea declaración del comerciante, éste debe indemnizar a MSC por dicha multa y por todos los costos, gastos y pérdidas que ello le genere.</li> </ul> <p><b>12.- La información proporcionada en este formato será usada para emitir el contrato de transporte definitivo.</b></p> <p><b>13.- Debe colocarse Firma, fecha y sello, además de indicar la persona a cargo de confirmar el Booking igual que su teléfono y e-mail.</b></p> <p><b>14.- Indicar aquí cualquier cláusula requerida por la ley local o práctica comercial, siempre que no esté en conflicto con cualquiera de los términos en este formato o en el conocimiento de embarque o en el Sea Waybill. Si tuviere alguna duda sobre si una cláusula local es apropiada, sírvase consultarla al área legal de MSC (ver restricciones locales en Web site MSC)</b></p> <p>La guía antes mencionada solo tiene por finalidad orientar al cliente, prevaleciendo las cláusulas del "Booking confirmation" y del "conocimiento del embarque".</p> <p><b>15.- El transportista (MSC) no tiene obligación ni responsabilidad alguna por cualquier pérdida de calor o daño de las mercancías, por la variación natural en la temperatura atmosférica durante el período de invierno, y / o causado por un inadecuado embalaje de los bienes para su transporte en contenedores dry-van, y / o vicio propio de los bienes en tales temperaturas</b></p> |
|---|--|---|

**CLAUSES FOR LOCAL REQUIREMENTS**