

## BOOKING CONFIRMATION

Service/Trade Lane : SA8 / West Coast South America West Bound

**Shipper :** AGRICOLA CERRO PRIETO S.A.  
**Contact :**  
**Phone :** 0  
**Email :**

**Forward :**  
**Contact :**  
**Phone :**  
**Email :**

**Booking No :** C949012350  
**Vessel/Voyage :** WAN HAI 516/ W073  
**Port of Loading :** CALLAO , Peru DP World - "Muelle Sur" Av Manco Capac 113 Callao 1

**Booking Create Date :** 11/09/2023  
**Case ID :** WSAW26114R00  
**Contract Approval NBR :**  
**ETA CALLAO :** 24/09/2023

**Transshipment Port:**  
**Final Discharge Port:** SHANGHAI  
**Destination :** SHANGHAI

**Tranship Date :**  
**Discharge Date ETA :** 27/10/2023  
**Transport Mode:** CY/CY  
**Reefer :** VEN:10CBMOperation (-1C) / Minimum (-1C) / Maximum (-1C) / Drain Close /

**Movement Type :** FCL  
**Imco :** NIL  
**Out of Gauge :** NIL  
**Heavy Lifting :** NIL

**Humidity :**  
**Ramp :** NIL

**Handling :**

Pickup Depot	PR Remarks	Qty	Grs.Wt(KG)	Grs.Wt InclTareWt (KG)	Commodity
Terminales Portuarios Peruanos -TPP	COLD TREATMENT	1 x 40RQ	23000.00	27580.00	Cranberries, blueberries, etc, fresh

**Freight Terms : As agreed Collect**

1 x 40RQ - COLD TREATMENT

**REMARKS**

"This shipment is subject to Container Delivery & Control Fee, Documentation Fee, Administration fee, Gate out payable by the Shipper at Port of Loading to local agent and empty container depot, respectively. Applicable rates are published on www.pma.com.pe"

TRANSMISION - AMS

Para las cargas con destino a USA es responsabilidad del embarcador el envío del SCAC CODE cuando transmitan un HBL. La omisión de dicho SCAC CODE genera penalidades que serán trasladadas al embarcador.

Nota : A partir del 01 de Agosto se debiera descontar la retencion del 0.6% del importe total del flete, por concepto de Impuesto a la Renta No domiciliado. Confirmacion de reserva esta sujeta a disponibilidad de espacio y equipos. Embarque de alimentos con equipos CLASE A o B, verificar disponibilidad de equipos con TPP, antes de coordinar su retiro. En caso la nave se retrase y/o omita recalada en Callao, PMA/YML no asume costos de almacenaje ni conexon en DPW.

\*\*\* Empty Pick up Depot \*\*\*

Contact information:

\*\*Dry Empty Pick up:

Terminales Portuarios Peruanos SAC  
 Av. NÃ©stor Gambetta KM 8.5 S/N  
 Callao

Contact person: Helmer Ruiz  
 Telephone:6268282 ex.6186 / Cellphone: 981468987  
 e-mail: hruiz@tpp.com.pe

\*\*Reefer Empty Pick up:

Terminales Portuarios Peruanos SAC  
 Av. NÃ©stor Gambetta KM 8.5 S/N Ex Fundo Oquendo,

Contact person: Luis Aguilar  
 Cellphone: 915069756  
 E-mail: reefers@tpp.com.pe

\*\*\* Full Return Depot \*\*\*

Business name: TPP - Gambeta

Address (Dry): Av. Nestor Gambetta Km 14.3 Lote B - Ex Fundo Marquez Callao

Address (Reefer): Av. Oquendo Mz H Lt 3 - Ex Fundo Oquendo Callao

Contact person: Lucio Cortez

Telephone: 6268282 ex.6071 / Cell phone: 986655797 / e-mail: lcortez@tpp.com.pe

Requerimientos documentarios:

1. Registrar la matriz en la web ([www.yangming.com](http://www.yangming.com)) dentro de los plazos establecidos líneas abajo. Podrá solicitar el manual de uso a [documentacion@pma.com.pe](mailto:documentacion@pma.com.pe). El envío extemp. esta sujeto cobros según tarif. actual.
2. De acuerdo a la normativa aduanera vigente la transmisión extemporánea de BL esta sujeta a una multa de 1 UIT, por lo que se solicita enviar la información correcta y oportuna según los plazos previamente indicados.
3. Toda corrección posterior al visto bueno final del BL estará sujeta a recargo de acuerdo a tarifario vigente.
4. La documentación para la carga IMO debe contener toda la información requerida por las autoridades de seguridad locales e internacionales y debe ser enviada dentro de los plazos indicados a las siguientes direcciones  
[documentacion@pma.com.pe](mailto:documentacion@pma.com.pe) y [customerservice@pma.com.pe](mailto:customerservice@pma.com.pe), caso contrario la carga no será embarcada. Asimismo, es responsabilidad del embarcador la colocación de las etiquetas IMO según corresponda, la línea/terminal no asumirán ningún costo relacionado al no embarque debido a la falta de los mismos.
5. Las cartas de temperatura correctamente selladas y firmadas dirigirlas a los correos de: [documentacion@pma.com.pe](mailto:documentacion@pma.com.pe) y [customerservice@pma.com.pe](mailto:customerservice@pma.com.pe) previo al recojo de la unidad vacía en el depósito de la LÁ-nea.
6. Toda la documentación requerida para el correcto embarque de su carga debe ser enviada considerando los siguientes plazos documentarios:
  - a. Plazo de ingreso de Matriz [WEB]: 72 horas antes del arribo de la nave
  - b. Plazo de envío de documentos IMO: 72 horas antes del arribo de la nave
  - c. Plazo de envío de Cartas de Temperatura: 72 horas antes del arribo de la nave
7. Se informa que las cargas con destino México, USA y China deben ser transmitidas vía AMS / CCA (Advance Manifest) 36 horas antes de la salida de la nave por lo que es responsabilidad del exportador enviar la matriz de embarque con la debida anticipación a fin de evitar penalidades y/o extra-costos. Por otro lado, para las cargas con destino a USA es responsabilidad del embarcador el envío del SCAC CODE cuando transmitan un HBL.
8. La emisión y entrega de B/Ls será dos días después del zarpe de la nave. Para proceder con el recojo de sus B/Ls deben dirigirse a: Calle Amador Merino Reyna 295 Piso 6-San Isidro, de Lunes a Viernes de 9:15 a 12:45 y de 2:00 a 5:00 pm. Asimismo, es indispensable haber cancelado el visto bueno previo al recojo de los mismos.
9. Todos los vistos buenos son otorgados por nuestro agente marítimo: TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS SAC / Av. Saenz Peña 284 Of. 701 Horario de atención: Lunes a viernes de 9 a 5 pm. / Sábado de 9 a 12:00 pm.  
e-mail: [vistobueno@tpp.com.pe](mailto:vistobueno@tpp.com.pe)
10. El presente documento está sujeto a los términos y condiciones del bill of lading emitido por Yang Ming Line.
11. Yang Ming Line y/o Pacific Maritime Agency no se hacen responsables del rechazo de la mercadería como consecuencia del incumplimiento de los requisitos y/o regulaciones aduaneras en el puerto de destino.
12. El shipper es solidariamente responsable por el pago del flete (SOLO VIA TRANSFERENCIA)
13. El estimado tiempo de arribo (ETA Callao) está sujeto a cambios sin previo aviso.
14. Es responsabilidad del cliente/embarcador verificar los límites de peso que para ciertos destinos como China, Japón, USA, etc., es inclusive menor al Payload que pudiera indicar la placa del contenedor asignado.
15. Toda las solicitudes de "Late Arrival (LAR)" deben ser dirigidas a [customerservice@pma.com.pe](mailto:customerservice@pma.com.pe) a fin de que se coordine con el Terminal Portuario el ingreso tardío de sus cargas.
16. A fin cumplir con la normativa SOLAS (VGM), deberá registrarse en la página web de Yang Ming: [www.yangming.com](http://www.yangming.com) .  
Cualquier consulta adicional favor dirigirse a: [customerservice@pma.com.pe](mailto:customerservice@pma.com.pe) .

Atentamente,  
Customer Service  
PACIFIC MARITIME