

Nuestra Referencia: 98245390

Page 1 of 3

Recibido de:

PORT LOGISTICS S.A.C.
AV. MANUEL OLGUIN NRO. 211 INT. 401
SANTIAGO DE SURCO
CALLAO, PERU

Contacto CS Booking HL:

Nombre HAPAG-LLOYD PERU S.A.C.
Teléfono +51 1 3174130
Fax
E-mail amperubookings@hlag.com

Nombre GERALDINE CÁCEDA PÉREZ
Teléfono (511) 215-4800
E-mail ASISTENTEAGRO@PLX.COM.PE

Confirmación de Reserva - 1ST UPDATE

Date of Issue: 20-Mar-2017 14:12:35 ^{ES}

Nuestra Referencia: **98245390**

Fecha de Reserva: 20-Mar-2017

Ref. Local de **ENAPU**

Reserva:

No. de Contrato: CC3101956

No. de BL/SWB:

Resumen: 1x45GP

DG

Temp.

OOG

SOW

Exportación: FCL / Merchant's Haulage (CY)

Importación: FCL / Merchant's Haulage (CY)

PORT FORWARDER

**NOVOS DISTRIBUCION Y EXPORTACION
DEL PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA
MZA. F LOTE. 04 ASOC. SR. DE LOS
TACNA, PERU**

Retiro contr. vacío desde depósitos

TLT-TERMINAL DE LIQ

TLT -TERMINAL DE LIQUIDOS Y CO
AV.INDUSTRIAL S/N SECTOR CATA CATAS
ILO
PERU

Dirección Terminal de Exportaciones

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.
CALLA MATARA 104 - ILO
ILO
PERU

Desde	Hacia	Por	Fecha est. zarpe	Fecha est. arribo
ILO ENAPU S.A. ILO (PEILQ)	VALENCIA TCV, TTCV (ESVLC)	Vessel SAN AMERIGO Voy. No: 708N IMO No: 9344693 Call Sign: A8OK6 Flag: LIBERIA	08-Apr-2017 20:00	02-May-2017 06:00

Dirección Terminal de Importaciones

TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.
MUELLE DE LEVANTE, S/N
E-46024 VALENCIA

BOBC0201-057TB



Plazo límite	Localidad	Fecha/Hora (local)	Acción requerida
Shipping instruction closing	ILO (PEILQ)	07-Apr-2017 08:00	Provide your final BL/SWB instructions
VGM cut-off	ILO (PEILQ)	07-Apr-2017 08:00	Provide verified container gross weight (VGM)
Earliest container delivery date	ILO (PEILQ)	07-Apr-2017 08:00	First possible delivery of containers at the export terminal
FCL delivery cut-off	ILO (PEILQ)	07-Apr-2017 08:00	Last possible delivery of regular containers at the export terminal

Please send your shipping instruction to : DOC.PE@CSD.HLAG.COM

No.	Tipo	Número de Contenedor	SOW	Fecha/Hora para retiro de Contenedor vacío	Depósito retiro de Contr. vacío	Info adicional
1	45GP		N	31-Mar-2017	TLT-TERMINAL DE LIQ	
Tipo de Contenedor		40' X 8' X 9'6" HIGH CUBE CONT.				
Mercancía		Description: PAPRIKA HS Code: 09 04 21 Gross Weight: 25000,0 KGM Outer Packing: 300 Bag				

Detalles de Aduanas

According to shipment routing, the following customs requirements are relevant:

Direct: EU (AIS)

This booking confirmation is subject to receiving of all relevant bill of lading / sea waybill data from the shipper in due time respectively according to local documentation closing dates/times.

Observaciones

Shipper declares and certifies that the cargo does not meet the IMDG Code nor the Basel Convention criteria to be deemed dangerous cargo or dangerous waste respectively.

-Los contenedores deben embarcarse con el respectivo precinto de Linea entregado al momento del despacho. En caso se presente cualquier incidente con el precinto (especie valorada) luego de su entrega, es importante se reporte de inmediato a la Linea. Por favor dirigirse al correo. AMPERUOPS@hlag.com

SERVICIOS LOCALES
 SE DEBE CONSIDERAR QUE EXISTEN SERVICIOS LOCALES EN PERU ADICIONALES AL FLETE MARITIMO, CUYA INFORMACION DETALLADA Y TARIFAS VIGENTES SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN LA PAGINA WEB CALLAO ONLINE Y/O EN LA PAGINA WEB DE NUESTRO AGENTE PORTUARIO

*** VGM ***
 In line with SOLAS regulations it is a mandatory requirement to supply a VGM ahead of shipment.

It is recommended to provide the VGM as soon as it is available but no later than the VGM cut-off date listed on this booking confirmation.

Where a VGM is not available at the time of VGM cut-off, short shipment may occur with any subsequent costs remaining for the account of the cargo.

In all instances it remains the shippers responsibility to arrange VGM via the appropriate means.

A number of terminals will require a VGM ahead of the container(s) arrival making the VGM cut-off date obsolete. Those terminals will be highlighted on page 1 of this confirmation.

BOBC0201-057TB



-Para mayor informacion referente a los dias libres que otorga la Linea asi como montos y reglas, ingresar al siguiente link:

http://www.hapag-lloyd.com/en/tariffs/detention_demurrage.html.

Hapag LLOYD otorga 10 dias libres para carga seca y 7 dias libres para carga refrigerada.

-En conformidad con la clusula 9 del conocimiento de embarque (BL), considerar que en el caso de que los contenedores tengan orden de las autoridades (Aduanas) para ser aperturadas y realizar la inspeccion de los bienes, el transportista no sera responsable por cualquier perdida o dano sufrido como resultado de dicha apertura, desembalaje, inspeccion o el nuevo embalaje.

El Transportista tendra derecho a recuperar los costos de dicha apertura, desembalaje, inspecciones y cualquier otro costo que se pueda generar.

-Embarques LCL/FCL:

Cuando se trabaja bajo la condicion LCL/FCL considerar que es requisito indispensable que el llenado se realice en presencia de nuestro inspector.

La confirmacin del lugar, fecha y hora para las supervisiones LCL es como minimo 24 hrs antes del llenado via E-MAIL a los siguientes contactos:

Empresa Supervisora: MARCONSULT SAC
Contacto: Cristina Marciani
Telefono :981034141
Correo : martima@marconsultperu.com

Tener en consideracion que el plazo maximo para realizar la inspeccion es de acuerdo al plazo de retiro de la unidad vacia del deposito.

CONTENEDOR A1

Términos Legales

All dates/times are best reasonable estimates and may change. The booking confirmation is subject to sealing of container with high security seals by shipper. Container stowage on vessel is in Carrier's discretion. Carrier operates under its Bill of Lading/Sea Waybill terms and conditions to be provided upon request or displayed in any of Carrier's/its agent's offices or under www.hapag-lloyd.com, containing liability limitations deviating from German law. As to VGM, CL 12.2 applies and shipper agrees that submission of VGM by third parties on his behalf shall be deemed authorized if such message shows: Match of container and shipment number, name of responsible party (shipper) and person authorized by shipper. Carrier may ask for further information due to country requirements and relies in the correctness of the transmitted data. Carrier will not verify authorization or VGM. Shipper shall monitor its VGM on www.hapag-lloyd.com/en/my_shipments.html and shall notify Carrier promptly if VGM is not correct.

