

Nuestra Referencia: 98050333

Page 1 of 3

**Recibido de:**

PORT LOGISTICS S.A.C.  
AV. MANUEL OLGUIN NRO. 211 INT. 401  
SANTIAGO DE SURCO  
CALLAO, PERU

**Contacto CS Booking HL:**

Nombre HAPAG-LLOYD PERU S.A.C.  
Teléfono +51 1 3174130  
Fax  
E-mail [amperubookings@hlag.com](mailto:amperubookings@hlag.com)

Nombre YSABEL HERRERA  
Teléfono 705 3088  
E-mail [YHERRERA@PLX.COM.PE](mailto:YHERRERA@PLX.COM.PE)

## Confirmación de Reserva - ORIGINAL

Date of Issue: 03-Feb-2017 09:53:20 <sup>ES</sup>

**Nuestra Referencia: 98050333**

**Fecha de Reserva: 02-Feb-2017**

**No. de Contrato: S16LPE156**

**No. de BL/SWB:**

**Resumen:** 1x45RT

DG

Temp.

OOG

SOW

**Exportación:** FCL / Merchant's Haulage (CY)

**Importación:** FCL / Merchant's Haulage (CY)

**PORT FORWARDER**

PORT LOGISTICS S.A.C.  
AV. MANUEL OLGUIN NRO. 211 INT. 401  
SANTIAGO DE SURCO  
CALLAO, PERU

**Retiro contr. vacío desde depósitos**

**TRAMARSA DEPOT**

TERMINAL DE CONTENEDORES TRAMARSA  
- D E P O T -  
AV. NESTOR GAMBETTA KM 3.6  
CARRETERA VENTANILLA  
1 CALLAO, PERU

**Dirección Terminal de Exportaciones**

DP WORLD CALLAO S.R.L.  
AV. MANCO CAPAC S/N  
01 CALLAO  
PERU

Desde	Hacia	Por	Fecha est. zarpe	Fecha est. arribo
CALLAO DP WORLD CALLAO (PECLL)	CARTAGENA (COLOMBIA) CONTECAR (COCTG)	Vessel LIMARI Voy. No: 0159N IMO No: 9290816 Call Sign: DJME2 Flag: GERMANY	09-Feb-2017 22:00	16-Feb-2017 18:00
CARTAGENA (COLOMBIA) CONTECAR (COCTG)	PHILADELPHIA, PA GREENWICH TERMINALS (USPHL)	Vessel OLUF MAERSK Voy. No: 651N IMO No: 9251626 Call Sign: OXFU2 Flag: DENMARK	23-Feb-2017 10:00	28-Feb-2017 07:00

**Dirección Terminal de Importaciones**

BOBC0201-057TB



GREENWICH TERMINALS LLC  
 AKA HOLT, AKA PACKER  
 3301 SOUTH COLUMBUS BLVD.  
 PHILADELPHIA, PA 19148  
 USA

Plazo límite	Localidad	Fecha/Hora (local)	Acción requerida
Shipping instruction closing	CALLAO (PECLL)	09-Feb-2017 08:00	Provide your final BL/SWB instructions
VGM cut-off	CALLAO (PECLL)	08-Feb-2017 09:00	Provide verified container gross weight (VGM)
Earliest container delivery date	CALLAO (PECLL)	09-Feb-2017 08:00	First possible delivery of containers at the export terminal
FCL delivery cut-off	CALLAO (PECLL)	08-Feb-2017 18:00	Last possible delivery of regular containers at the export terminal

Please send your shipping instruction to : [DOC.PE@CSD.HLAG.COM](mailto:DOC.PE@CSD.HLAG.COM)

No.	Tipo	Número de Contenedor	SOW	Fecha/Hora para retiro de Contenedor vacío	Depósito retiro de Contr. vacío	Info adicional
1	45RT		N	03-Feb-2017	TRAMARSA DEPOT	TEMP.
<b>Tipo de Contenedor</b>		40' X 8' X 9'6" REEFER CONTAINER				
<b>Mercancía</b>		Description: WITH FRESH GRAPES SWEET HS Code: 08 06 10 Gross Weight: 18000,0 KGM Gross Volume: 50,0 MTQ Outer Packing: 1800 Box				
<b>Detalles de</b>		Temperature: -0,5 C Special Atmosphere: NONE				

Detalles de Aduanas
<p>According to shipment routing, the following customs requirements are relevant:</p> <p>Direct: USA (AMS/ISF)</p> <p>Hapag-Lloyd AG SCAC code: HLCU</p> <p>This booking confirmation is subject to receiving of all relevant bill of lading / sea waybill data from the shipper in due time respectively according to local documentation closing dates/times.</p>

Observaciones
<p>COLD TREATMENT</p> <p>RETIRO DE UNIDADES VACIAS REEFER :</p> <p>CLIENTE TIENE LA POTESTAD DE REALIZAR EL RETIRO DEL CONTENEDOR VACIO PARA SU EXPORTACION EN EL PERIODO QUE USTED CREA CONVENIENTE. NUESTROS DEPOSITOS ESTARAN BRINDANDO LAS FACILIDADES PARA LOS RETIROS DE VACIOS SIN RESTRICCION ALGUNA DENTRO DEL HORARIO DE ATENCION DE CADA DEPOSITO.</p> <p>SIN EMBARGO, TENER PRESENTE QUE EL RETIRO DE VACIO DEBE EFECTUARSE ANTES DEL PLAZO DE "PROGRAMACION DE EMBARQUE" QUE FIGURA EN NUESTRA WEB:(<a href="http://www.hapag-lloyd.com/en/local_info/vessel_calls_peru.html">http://www.hapag-lloyd.com/en/local_info/vessel_calls_peru.html</a>) A FIN DE QUE UNIDAD PUEDA SER INCLUIDA DENTRO DEL LISTADO DE EMBARQUE</p> <p>SI EL RETIRO SE EFECTUA FUERA DE ESTE PLAZO, UNIDAD NO PODRA SER CONSIDERADA DENTRO DEL CAL DE EMBARQUE Y SE COORDINARA CON USTED EL ROLEO DE LA UNIDAD.</p> <p>ASI MISMO CONSIDERAR QUE LOS COSTOS QUE SE PUEDAN GENERAR SERAN A CUENTA DE LA CARGA</p> <p>Central Asistencias Emergencias Reefers</p> <p>En caso de asistencias de emergencia, contacte al depot desde donde</p>

BOBC0201-057TB



retiro el contenedor reefer vacio:

Callao - Tramarsa - 954965014 / 954965604  
Callao - APM (Alconsa) - 962770524 / 940484761 / 959502363  
Callao - Neptunia - 998148271

Paita - APM (Alconsa) - 987584764 / 987584096 / 980759062  
Paita - Neptunia - 998337728

\*\*\*\*\* Atencion 24/7 \*\*\*\*\*

-Los contenedores deben embarcarse con el respectivo precinto de Linea entregado al momento del despacho. En caso se presente cualquier incidente con el precinto (especie valorada) luego de su entrega, es importante se reporte de inmediato a la Linea. Por favor dirigirse al correo. AMPERUOPS@hlag.com

\*\*\* VGM \*\*\*

In line with SOLAS regulations it is a mandatory requirement to supply a VGM ahead of shipment.

It is recommended to provide the VGM as soon as it is available but no later than the VGM cut-off date listed on this booking confirmation.

Where a VGM is not available at the time of VGM cut-off, short shipment may occur with any subsequent costs remaining for the account of the cargo.

In all instances it remains the shippers responsibility to arrange VGM via the appropriate means.

A number of terminals will require a VGM ahead of the container(s) arrival making the VGM cut-off date obsolete. Those terminals will be highlighted on page 1 of this confirmation.

-Para mayor informacion referente a los dias libres que otorga la Linea asi como montos y reglas, ingresar al siguiente link:

[http://www.hapag-lloyd.com/en/tariffs/detention\\_demurrage.html](http://www.hapag-lloyd.com/en/tariffs/detention_demurrage.html).

Hapag LLOYD otorga 10 dias libres para carga seca y 7 dias libres para carga refrigerada.

-En conformidad con la clausula 9 del conocimiento de embarque (BL), considerar que en el caso de que los contenedores tengan orden de las autoridades (Aduanas) para ser aperturadas y realizar la inspeccion de los bienes, el transportista no sera responsable por cualquier perdida o dano sufrido como resultado de dicha apertura, desembalaje, inspeccion o el nuevo embalaje.

El Transportista tendra derecho a recuperar los costos de dicha apertura, desembalaje, inspecciones y cualquier otro costo que se pueda generar.

COLD TREATMENT

## Términos Legales

All dates/times are best reasonable estimates and may change. The booking confirmation is subject to sealing of container with high security seals by shipper. Container stowage on vessel is in Carrier's discretion. Carrier operates under its Bill of Lading/Sea Waybill terms and conditions to be provided upon request or displayed in any of Carrier's/its agent's offices or under [www.hapag-lloyd.com](http://www.hapag-lloyd.com), containing liability limitations deviating from German law. As to VGM, CL 12.2 applies and shipper agrees that submission of VGM by third parties on his behalf shall be deemed authorized if such message shows: Match of container and shipment number, name of responsible party (shipper) and person authorized by shipper. Carrier may ask for further information due to country requirements and relies in the correctness of the transmitted data. Carrier will not verify authorization or VGM. Shipper shall monitor its VGM on [www.hapag-lloyd.com/en/my\\_shipments.html](http://www.hapag-lloyd.com/en/my_shipments.html) and shall notify Carrier promptly if VGM is not correct.

