

Booking Confirmation

CMA CGM Peru S.A.C.

CALLE 41 N 894

URB CORPAC

SAN ISIDRO

Telefono:

Fax:

Contacto: Paola Arias

Customer Service:

Attn:

KEYPERU SA
 AV VICTOR ANDRES BELAUNDE 147
 INT 110 PISO 12
 SAN ISIDRO

SCAC Code: **CMDU** B/L Number: **LMM0206751**
 Número de Booking: **LMM0206751** Bkg Pty Ref: Fecha de Booking: **11-NOV-16**
 Forwarder: :0001071002 001
 Buque / No. Viage: **VENETIA / 180WCN**
 Buque de Conexión / Viaje: **MAERSK WEYMOUTH / 1569LR**

Recepción:

Puerto Base Alternativo:

Pool Base Alternativo:

Feeder / Viaje: /

Puerto de Carga: **CALLAO**Terminal de Carga: **DP WORLD CALLAO**Transbordo: **MANZANILLO, PA**Puerto de Descarga: **PHILADELPHIA, PA**

Lugar de Entrega Final:

Comentarios:

ETA CALLAO 24 NOV.
 FRESH ONIONS 3C VENT 20CBM HUMEDAD 65%
 RETIRO Y EMBARQUE VIA UNIMAR FCL/FCL
 FLETE COLLECT

Cut-Off Fecha/Hora:

Cut-Off Fecha/Hora:

ETD:

Cut-Off Fecha/Hora: **23-NOV-2016 12:00 PM**VGM Cut-Off Date/Time: **23-NOV-2016 01:01 PM**ETD: **24-NOV-2016 19:00**ETA: **29-NOV-2016 04:00 PM**ETA: **10-DEC-2016 19:00**

(Todas las Horas Expresadas)

Transporte por Cuen Por: Road Fecha: 14-NOV-16 Hora:
 Cantidad: 1 x 40'RH Mercancia: Fresh or chilled onions and sh

Peso Neto: 23000 KGM Peso Bruto: 27700 KGM

Container Number:

Cotización:

Service Contract: 16-1463

IMO: N

FUM: N

Reefer: Y

Carga con Extradimen N

Flexitank: N

Booking ConfirmationNúmero de Booking: **LMM0206751**

Carga Especial: Temperatura: Min: 3C\37.4F Preset: C\VF Vent m3/hora: 20
 Máx: 3C\37.4F Transport 3C\37.4F

Req de Genset: N
 De-humidity %: 65 %

Controlled Atmosphere:

Carbon dioxide:

Oxygen:

Nitrogen:

Preferred Depot: UNIMAR

Phone No: (51-1) 613 6500

Dirección: Av. Nestor Gambetta 5349

CALLAO

PERU

POR FAVOR NOTAR:

Shipment shall be subject to CMA CGM bill of lading terms and conditions available in any CMA CGM agencies or on CMA CGM web site: www.cma-cgm.com

It is reminded that if this shipment has been booked on a "freight collect" basis you guarantee and will be responsible for the payment of all freight and charges payable by the receiver and that you shall proceed with the full payment of all outstanding freight and charges should they remain unpaid for more than three consecutive days after discharge.

CLÁUSULAS:

- The Carrier is committed to comply with all applicable International and National Economic Sanctions such as, but not limited to, United Nations, European Union and U.S. legislations ("Sanctions") and their corresponding banned entities lists such as, but not limited to, the Special Designated National and Blocked Persons List (OFAC) the European Union List of Persons and Entities Subject to Financial Sanctions.
- Following to the slowdown / lock out affecting the US west coast ports, cargo may be discharged in an alternative port without notice - subject to availability - or be on forwarded to the intended port of destination. All additional costs, including but not limited to storage, demurrage, at the alternative port, or extra on forwarding freight shall be for Merchant's account and payable prior to delivery.
- Hence, the Carrier reserves its right to decline or cancel, at any time, any booking involving listed entities or breaching any Sanctions. If cargo is loaded, it may be discharged at any place and time the Carrier may deem convenient and Clause 10 Matters Affecting Performance of the Carrier's Bill of Lading shall apply.
- Receipt of an CMA CGM booking confirmation shall not be construed as a confirmation of acceptance of Hazardous / Dangerous cargo. Such cargo will only be accepted subject to the shipper or his agent supplying correctly completed and signed Multimodal Dangerous Goods Forms and receiving written acceptance from CMA CGM notifying that such hazardous / dangerous cargo as described on the relevant Multimodal Dangerous Goods Forms has been accepted by the Vessel Operator for the particular ocean voyage as per booking. Any costs, expenses, fines and penalties associated with cargo presented for shipment without such written acceptance from CMA CGM confirming the acceptance of hazardous / dangerous cargo, incorrectly completed and / or signed Multimodal Dangerous Goods Forms or containers not having correct placards shall be for cargo interests' account. CMA CGM shall not be liable for any consequential losses or damages arising from the rejection or refusal to load hazardous / dangerous cargo by the Vessel Operator.
- ++++ CMA CGM PERU S.A.C +++++
- Las Matrices de embarque deben ser enviadas vía la pagina web de CMA CGM, así como sus modificaciones, aprobaciones, liberaciones. Agradecemos envíen sus solicitudes en idioma inglés. Sirvase considerar e-mail grupal desde donde serán atendidos todos sus requerimientos: ssc.samexportdocs@cma-cgm.com
- El plazo máximo para la recepción de la matriz FINAL de embarque (incluyendo el recinto de la Línea), es de 48 horas útiles antes del ETA de la nave (excepto a los destinos Europa, China, U.S.A., Japón y México, cuyo plazo máximo es de 72 horas útiles antes de la llegada de la nave). - COSTO POR MATRIZ EXTEMPORANEA \$/100.00+IGV por BL / CORRECCION DE BL EXTEMPORANEO \$/100.00+IGV por BL / COSTO POR RETRASMISION BL A LA EU CUSTOMS USD 40.00 / COSTO POR RETRASMISION BL A LA ADUANA AMERICANA USD 40.00. / No serán aceptadas matrices sin número de recinto de la Línea.
- Customer Service : Imm.bookings@cma-cgm.com / Contactos : Servicio Eurosal Sra. Yolanda Suazo (998167327) Servicio Inca Suttle Srta. Lissy Levano (958846776) / Servicio Acsa Srta. Miladeh Khalilieh (994046642) / CARGA REFRIGERADA Srta. Paola Arias (991077378).
- ++++ AGENCIA PORTUARIA +++++
- UNIMAR S.A. Av. Nestor Gambetta 5349 Callao - Peru Telef. 6136500 Serv Eurosal Anexos 280, 282 / Serv Acsa Anexos 283, 284.
- ops-agency@unimar.com.pe (operaciones) / doc-agency@unimar.com.pe (documentacion/comercial)
- ++++ DEPOSITO DE CONTENEDORES +++++
- UNIMAR S.A. Av Nestor Gambetta 5349 - Callao RUC:20100412447 Telef 6136500 / Fax 6136525.
- Unimar Vacios : vacios@unimar.com.pe Sr Luis Huaccha (Movil RPC: 991698708) / Srta Yessica Chumo (Movil RPC: 991696997). Para embarques que requieran forrado, posicionamiento o llenado en Unimar se deberá solicitar el servicio con 24 horas de anticipación. GASTOS PORTUARIOS: cancelarlos antes del retiro de equipo vacío o del embarque SOC. Tarifas en www.unimar.com.pe y www.callaonline.com.
- CARGA REFRIGERADA favor enviar misma vía y al email de garitavacios@unimar.com.pe y Reefers@unimar.com.pe o fax (6289599) la carta de temperatura, requisito indispensable para realizar el embarque. Plazo máximo para ingreso de cargas refrigeradas al arribo de la nave.
- ++++ IMPORTANTE +++++
- CANCELACIONES : cancelaciones y/o postergaciones deberán ser comunicadas 72 hrs útiles antes del arribo de la nave. En el caso de cargas refrigeradas , por cancelaciones fuera del plazo indicado, se aplicará CANCELLATION FEE USD300 por cntr.
- Recinto de línea ISO/PAS17712 deberá ser colocado en la puerta derecha de todos los contenedores de embarque. Cargas a USA obligatorio.
- Para embarques desde Paíta, favor considerar \$. 100.00 por Contenedor por concepto de Origin THC (Prepagado).
- Cuentan con días libres (calendarios) de Sobrestadía Exportación como sigue: 15 días equipos ST/HC/OT/FR y 7 días equipos RF, los cuales serán contabilizados a partir de la fecha de retiro de la unidad y/o posicionamiento del equipo hasta el zarpe de la nave. Tarifas en https://www.cma-cgm.com/static/DemDet/Attachments/DD_Tarifs_PE_2014-01-01.pdf. Se aplicará cobro de sobrestadía sin considerar días libres para aquellos casos de cancelaciones de reservas con devolución de equipos.La sobrestadía está afectada a IGV y a Gastos Administrativos (10 % de lo facturado).
- Etiquetado de contenedores con carga peligrosa por cuenta del embarcador.
- Por reprogramación de embarque dentro del terminal portuario se cobrará \$/ 200.00 + IGV por contenedor.
- Los BL's que no sean recogidos dentro de 15 días del zarpe de la nave, están sujetos a un cargo por custodia de documentos de \$. 5.00 + IGV por día/bl contabilizado a partir de 48 hrs después del embarque.
- Important: The Shipper acknowledges that the Carrier is authorized to carry the Goods on the deck of any vessel. In tendering the Goods to the Carrier for shipment (whether a bill of lading is issued or not), the Shipper, acting for his own account as well as for and on behalf of the Consignee and of the Holder of the Bill of Lading, expressly accepts and agrees to all the terms and conditions, whether printed or stamped or otherwise incorporated on the face and on the reverse side of the Carrier's Bill of Lading and the terms and conditions of the Carrier's applicable tariff as if they were all signed by the Shipper and further expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the carriage of the Goods on the deck of any vessel.
- LAS FACTURAS SON EMITIDAS AL MOMENTO DE RECEPCIONAR LOS PAGOS Y CONFORME A LOS DATOS DE NUESTROS BLS (EMBARCADOR) POR LO QUE DE REQUERIR FACTURA A UN TERCERO DEBERÁ INFORMARLO ANTES DE ACERCARSE A REALIZAR SUS TRÁMITES Y EN UN PLAZO NO MAYOR A 48 HORAS DESPUÉS DEL ZARPE DE LA NAVE A FIN DE PODER CREARLO EN NUESTRO SISTEMA. FAVOR TENER EN CUENTA QUE UNA VEZ EMITIDA LA FACTURA NO SE PODRÁ EFECTUAR CAMBIO DE LA RAZÓN SOCIAL.