

Lima, 24 de abril del 2023

Señores : **OCEAN FISHING SERVICES**  
Asunto : Propuesta Económica PTO-042-2023v01  
PRUEBA INTEGRIDAD PIT (ASTM D 5882)  
MUELLE CALLAO (EX – MUELLE ANDESA)  
CALLAO - PERÚ

Presente. -

Estimados señores:

A través de la presente le hacemos llegar nuestra Propuesta Económica PTO-042-2023v01, para determinar la profundidad de pilotes de concreto armado de su proyecto mediante prueba PIT, ubicado en Callao, Perú.

Con este servicio se deja una constancia de la calidad de la ejecución de los pilotes de su proyecto. Ofrecemos experiencia, profesionalismo e imparcialidad en los resultados y asesoría en la especialidad.

Sin otro particular nos despedimos de ustedes.

Atentamente,

Liliana Colunche  
Área Comercial



## PRESUPUESTO PTO-042-2023v01

**SERVICIO:** PRUEBAS DE INTEGRIDAD: PIT (ASTM D5882)

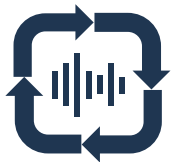
**PROYECTO:** MUELLE CALLAO (EX – MUELLE ANDESA)

**UBICACIÓN:** CALLAO - PERU

**CLIENTE:** OCEAN FISHING SERVICES

**FECHA:** 24/04/2023

Item	Descripción	Und	Cantidad	Precio Unitario US\$	Parcial US\$
01.00	<b>PRUEBAS DE INTEGRIDAD: PIT (ASTM D5882)</b>  (Considera 03 ensayos PIT & Complemento con ensayos VPU)  (Ver Alcance y Exclusiones)  DESCUENTO POR LAS CONDICIONES DEL SERVICIO	GLB	1.00	3,000.00	3,000.00
				-36%	-1,080.00
	<b>PRUEBAS INTEGRIDAD - SUBTOTAL:</b>		<b>1.00</b>	<b>1,920.00</b>	<b>1,920.00</b>
<b>SUB-TOTAL</b>				<b>US\$</b>	<b>1,920.00</b>
<small>(SIN INCLUIR IGV)</small>					
<b>SON: UN MIL NOVECIENTOS VEINTE CON 00/100 DÓLARES AMERICANOS SIN INCLUIR IMPUESTOS</b>					



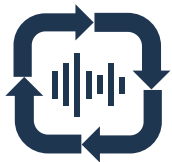
## ALCANCES Y EXCLUSIONES

PTO-042-2023v01

**CLIENTE:** OCEAN FISHING SERVICES  
**PROYECTO:** MUELLE CALLAO (EX – MUELLE ANDESA)  
**SERVICIO:** PRUEBAS DE INTEGRIDAD PIT (ASTM D5882)  
**LUGAR:** CALLAO - PERÚ  
**FECHA:** 24 de abril del 2023

### ALCANCES:

1. Validez de la Oferta : 7 días calendarios
2. Modalidad de Oferta : A Precios Unitarios
3. Plazo de Ejecución :
  - Considera 01 (una) movilización al proyecto por hasta 1 (UN) días en obra por el total de ensayos.
  - Hasta 05 (CINCO) días calendario para entrega de Informe Final desde el día siguiente del término de la toma de datos de campo.  
(Vía correo electrónico y Físico en Lima).
4. Forma de Pago :
  - Adelanto del 50% del monto total de la cotización y orden de servicio.
  - Resto antes de la entrega de los informes de ensayos.
5. Se está aplicando **descuento** por las condiciones descritas en la presente propuesta (condiciones de pago, cantidad mínima de ensayos por fecha en campo, cantidad total, etc).
6. El servicio considera la evaluación de 03 (TRES) pilotes del muelle en Callao con el objetivo de determinar la profundidad de estos con el alcance del ensayo PIT (ASTM D5882). El ensayo se tomará lateralmente desde la columna y losa por encima del pilote especificado.
  - Considera complementariamente la ejecución de Ensayo para Velocidad de Pulso Ultrasónico para Concreto VPU (ASTM C597), para la columna que se encuentra en el mismo eje del pilote (si es posible se realizaría en la sección del pilote en la zona de intermarea).



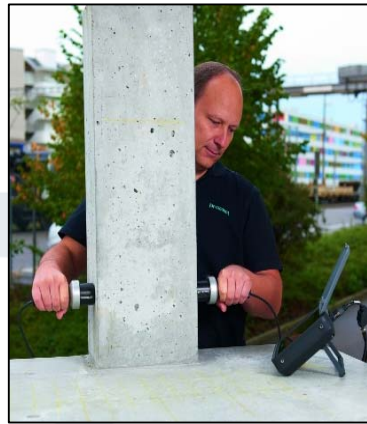
# DYNAMIC CONTROL PERU

No se considera dañar, demoler, perforar, cortar o deteriorar al pilote u otro elemento de concreto de la estructura.

Los trabajos se realizarán desde la plataforma del muelle y con apoyo de bote o buzo para llegar al pilote debajo de plataforma de muelle.

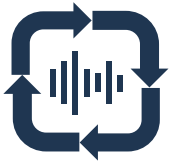


Ensayo PIT – Lateral



Ensayo Complementario: VPU

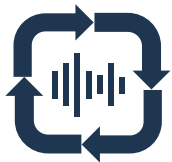
7. El servicio se puede programar con anticipación una vez realizado el contrato u orden y pago del adelanto. Los adelantos no estarán sujetos a carta fianza o similar.
8. La fecha programada será de aprox. máx. UN (01) día laboral en toma de datos en campo. La cantidad de ensayos está en función del CLIENTE y su capacidad en habilitar los pilotes en dicho plazo. Retrasos pueden generar costos adicionales de stand-by.
9. Propuesta sujeta a ubicación y cantidad de ensayos mínimo.
10. Los costos por Stand By por día/fracción programado es de US\$ 600.00 + Impuestos. Para cualquier caso de ensayos programado.
11. Los ensayos están programados dentro de un horario de trabajo de obra o previa coordinación. (7h30 a 17h00)
12. Si fuera necesario se puede brindar el registro aprobado por el MINSA del plan para la atención del COVID-19 para nuestra sede principal. En el caso de trabajos en las instalaciones de nuestros CLIENTES, seguiremos las medidas estipuladas por ellos en sus planes o lineamientos y se consideraran como adicionales lo que no se encuentra indicado en la presente propuesta.
13. Considera el ingreso como Visita o Provisional a Obra: Solo con SCTR, Apto Medico menor a 1 año (Examen Médico Anual Nuestro) Y certificado de vacunación COVID. No considera tiempos de inducción mayor a 2 (dos) horas.  
En el caso de requerir actividades mayores a las indicadas en la presente para el ingreso del personal será considerado como adicional al presupuesto.



14. Considera los gastos de movilización del personal y equipo de instrumentación hasta el proyecto, hospedaje y alimentación.
15. Cualquier medida establecida por el Estado ante la pandemia del COVID-19, que no se encuentra indicado en el presente, será considerado como adicional a la propuesta.
16. Todos los efectos por posibles retrasos en el traslado del personal al punto de obra por tramitología o demoras en la normal circulación del tránsito nacional, será sin perjuicio para DYNAMIC.

## **EXCLUSIONES:**

17. El CLIENTE proporcionará la información técnica necesaria del pilote a ensayar (memoria de diseño, estudio de suelos, características geométricas, características del material de los pilotes y otros que fueran necesarios).
18. El CLIENTE brindará el control topográfico durante el ensayo (topógrafo, nivel, mira y ayudante).
19. El acceso y plataforma de trabajo en la zona de los pilotes serán preparados por el CLIENTE.
20. El CLIENTE es responsable de la seguridad en el interior de la zona del proyecto.
21. El CLIENTE brindará personal que trabajará desde el agua (flotando-mojado) para poder colocar los sensores y habilitar la superficie lateral del pilote en la zona seca de este, esta zona se forma durante la bajamar dentro del tramo de intermarea y/o salpicadura.
22. El CLIENTE coordinara las actividades para ser realizadas en el periodo de bajamar.
23. El CLIENTE, es responsable del trámite de ingreso del personal y equipos, así mismo cualquier otra gestión/trámite de carácter administrativo, seguridad ó técnico para la ejecución de los servicios en el proyecto.  
Así como también los permisos correspondientes para el ingreso de celular con cámara para mantener comunicado a los ingenieros y poder realizar un registro fotográfico del ensayo, de no lograrlo deberá brindar los medios correspondientes para estos fines.
24. El CLIENTE será responsable de cualquier otra actividad posterior a la realización del ensayo de acuerdo a su proyecto.
25. El CLIENTE brindara todos los documentos correspondientes de aprobación de su proyecto y planes de trabajo de su obra para poder movilizarnos al proyecto con los permisos correspondientes.
26. EL CLIENTE es responsable de todos lo necesario para implementar los lineamientos o su Plan de ante el COVID-19 en sus instalaciones. En el caso no se pueda salir a



alimentarse fuera del proyecto, el CLIENTE brindara de alimentación al personal de toma de datos en campo.

27. En el caso sea necesario, EL CLIENTE se hará cargo de los pagos para exámenes o ensayos para COVID-19 en obra y serán coordinados previamente ya que los costos por espera de resultados, cuarentena o cambio del personal, o similar serán sujetos a pagos adicionales de stand by u otros sin perjuicio para DYNAMIC.

28. EL CLIENTE brindara sus instalaciones (baños, comedor, mesa de trabajo u otro) para el uso del personal especialista de campo, si fuese necesario.

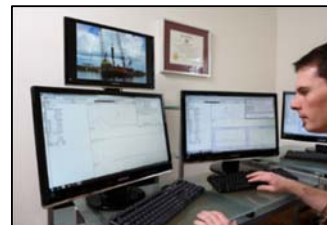
## ENTREGABLE DEL SERVICIO:

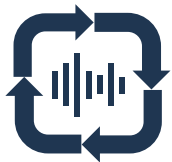
El entregable del servicio es el Informe de Ensayo en su versión digital y física, conteniendo lo siguiente:

- **Documento firmado por personal colegiado CIP Perú (versión física).**
- Copias de las constancias de calibración de los sensores utilizados en el ensayo por parte del fabricante. (Max. 2 años de antigüedad).
- Copia de Constancias de Fabricación del Equipo para ejecución de ensayo ASMT D5882 (emitido a la fabricación).
- Registros de la Toma de Data de Campo. **(Realizado por ingeniero civil)**
- Registro Fotográfico.
- Anexos conteniendo los resultados del análisis PIT-W
- **Incluido en el servicio PIT:**
  - Utilización de equipo fabricado para este ensayo (no se usan maquinas genéricas que pueden generar errores o no estar preparadas para el ensayo: laptops, celulares u otros.)
  - Ensayo con Doble Sensor
  - Modelación de mínimo 1 pilote ensayado.

## Ensayo Pulso Ultrasónico VPU:

- Copias de la constancia de fabricación por parte del fabricante y el distribuidor autorizado del equipo, sensores y patrón de verificación.
- Uso de Patrón de Verificación de Buena Operatividad de los sensores antes de su utilización.





## INFORMACION BANCARIA

**RAZON SOCIAL:** DYNAMIC CONTROL PERU SAC  
**RUC:** 20600234359  
**DIRECCION:** Av. Javier Prado Oeste Nro. 2595 Dpto. 501, Magdalena del Mar,  
Lima, Perú.

### CUENTAS EN EL PERU:

#### BBVA CONTINENTAL

CUENTA CORRIENTE - **NUEVOS SOLES:** 0011 0876 0100005690 01

CCI: 011 876 000100005690 01

#### BBVA CONTINENTAL

CUENTA CORRIENTE – **DOLARES AMERICANOS:** 0011 0876 0100005704 00

CCI: 011 876 000100005704 00

#### BANCO DE LA NACION

CUENTA DE DETRACCION (NUEVOS SOLES): 00-029-017603

### TRANSFERENCIA DEL EXTRANJERO:

#### BBVA CONTINENTAL

SWIFT: BCONPEPL

DIRECCION DEL BANCO: Av. República de Panamá Nro. 3055 – San Isidro-Lima – Perú.

CUENTA: 0011 0876 0100005704 00 (DOLARES AMERICANOS)