



# OL4

LUZ DE ADVERTENCIA SOLAR

La OL4 es una luz de alto rendimiento diseñada para funcionar de manera confiable en predios industriales difíciles como patios de maniobras, obras en construcción, explotaciones mineras y muchos más. Apta para instalaciones permanentes, temporales o de emergencia. Ninguna otra luz para señalización de obstrucciones o barricadas actualmente disponible se compara con la OL4.

- Funcionamiento del atardecer al amanecer
- Liviana y autocontenida
- Sofisticada gestión de la energía solar
- Intuitiva interfaz de usuario integrada
- Opciones de despliegue inteligente para un desempeño confiable en una gran variedad de ubicaciones
- Plataforma de tecnología comprobada

#### Fácil de instalar y reubicar

Luego de un proceso de instalación muy sencillo las luces están listas para usar de inmediato. No se requieren equipos de trabajo especializados.

#### Autocontenida y de bajo mantenimiento

Todos los componentes están protegidos dentro de un gabinete robusto y durable. La OL4 incluye una batería reemplazable que reduce el costo total de la unidad más allá de los cinco años y permite lograr ahorros significativos.

#### Opciones de despliegue inteligente

La OL4 tiene la exclusiva capacidad de ser sincronizada a la ubicación exacta donde se instala, lo cual la protege contra configuraciones incorrectas.

#### Confiabilidad sin precedentes

El Sistema de Gestión de Energía (EMS) con microprocesador monitorea y adapta la luz según las condiciones ambientales para lograr un funcionamiento uniforme y una larga vida útil incluso bajo las condiciones más severas.

#### Diseñada y ensayada según las normas industriales más exigentes

MIL-STD-2020G: Humedad, Inmersión, Vibración, Choque; MIL-STD-810G: Radiación Solar, Niebla Salina; EN 60945: ESD, EMI, EMC; IP68; L70. La OL4 es aceptable para aplicaciones en barricadas y obras en construcción en Aeropuertos Comerciales certificados por la FAA según la Parte 139 de la Circular AC 150/5370-2E. La OL4 Azul satisface los requisitos del Anexo 14 de la OACI, Volumen 1, Cuarta Edición, de julio de 2004.

#### Diseño fácil de usar

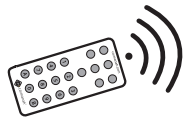
Interfaz de usuario integrada, control remoto infrarrojo opcional y software USB de gestión de dispositivos para una fácil configuración y programación.

#### Solución ecológica

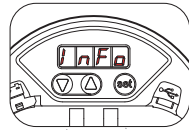
Las baterías reciclables, un diseño compatible con la directiva RoHS y la carga solar natural minimizan la huella ecológica.



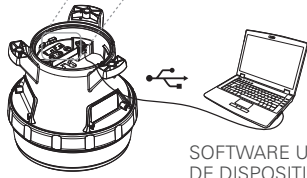
REPRESENTADO EN SU REGIÓN POR:



PROGRAMADOR INFRARROJO OPCIONAL



INTERFAZ DE USUARIO INTEGRADA



SOFTWARE USB DE GESTIÓN DE DISPOSITIVOS

# OL4

## LUZ DE ADVERTENCIA SOLAR

### ESPECIFICACIONES

Panel solar	Celdas de alta eficiencia con diodo de bypass y bloqueo Seguimiento del punto de máxima potencia (MPPT) para una óptima acumulación de energía
Batería	Batería reciclable primera en su clase con un rango de temperaturas extremas. Se puede reemplazar sin usar ninguna herramienta. Indicador del estado de la batería: bien, cargar o mal (reemplazar)
Fuente de luz	Controladores de LED de alta potencia específicos para cada color y con corrección por temperatura que proveen una intensidad constante cualquiera sean las condiciones de operación
Intensidad	Más de 10 cd de intensidad estable (ver gráficos fotométricos), intensidad pico 18 cd, destellando, ciclo de servicio del 12.5% (LED rojos)
Patrones de destello	256+
Construcción	Cuerpo y lente de copolímero de policarbonato/polisiloxano premium resistente a los rayos UV. Doble sellado mediante junta tórica con ventilación a prueba de agua
Colores	Rojo, azul, amarillo, verde, blanco Cromaticidad que cumple con OACI y SAE25050 (FAA)
Indicador de color	Sí, cumple con el Dossier de Ingeniería 67 de la FAA
Temperatura	-45 a 124 °F (-43 a 51 °C) en funcionamiento -45 a 176 °F (-43 a 80 °C) en almacenamiento
Peso	3.5 lbs (1.58 kg)
Carga de viento	400 mph (180 m/s)
Control de iluminación automático (ALC)	Cuando está habilitado, el ALC disminuye dinámicamente la intensidad en respuesta a una iluminación solar excepcionalmente baja para asegurar un funcionamiento continuado.

### ORDER OPTIONS

MODELO ▼	SALIDA ▼	INTERRUPTOR ▼	CONTROL ▼
OL4	ROJO VERDE BLANCO AMARILLO AZUL	CON INTERRUPTOR SIN INTERRUPTOR	NINGUNO CON GPS

### ACCESSORY ORDERING CODES

Disuasor de aves adicional (se envía 1 con cada luz)	57003
Kit cubierta inferior de repuesto	57392 (con interruptor) 57393 (sin interruptor)
Batería de repuesto	72835
Cargador de baterías (Incluye múltiples extremos para uso internacional)	59188 (100 - 240 VAC)
Cable USB	57394
Software de gestión de dispositivos	Comuníquese con Atención al Cliente
Programador infrarrojo	69899
Kit para montaje magnético (3 x imanes y accesorios)	76296

Hay otros accesorios y opciones de montaje disponibles. Si desea una lista completa, consulte la hoja de especificaciones de nuestros accesorios.

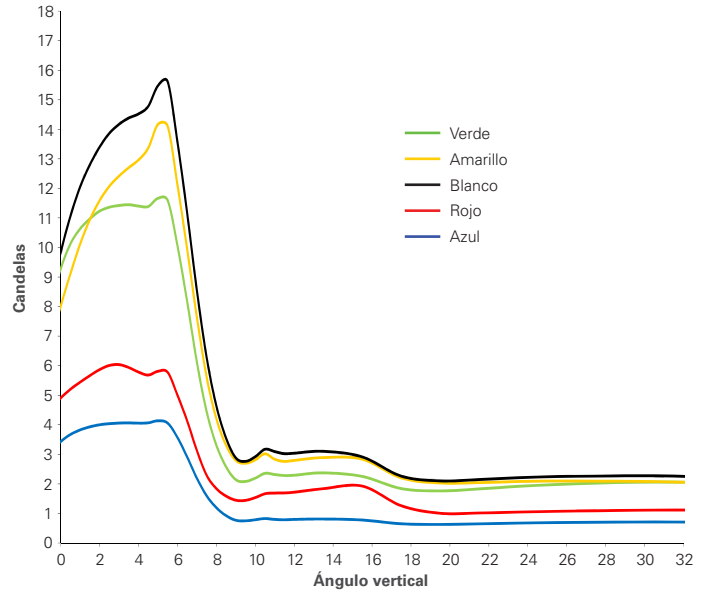


El sistema de gestión que rige la fabricación de este producto está certificado por la norma ISO-90001-2008.

**Especificaciones sujetas a las condiciones ambientales locales. Las especificaciones pueden estar sujetas a cambio.**

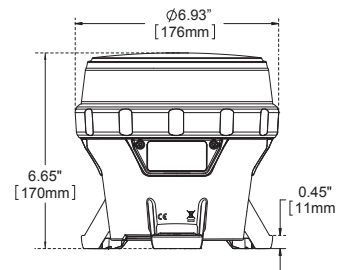
Sujeto a patentes estadounidenses e internacionales. "Carmanah" y el logo de Carmanah son marcas comerciales de Carmanah Technologies Corp.

### FOTOMETRÍA

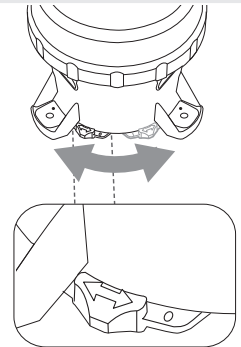


### PLANOS Y DIMENSIONES

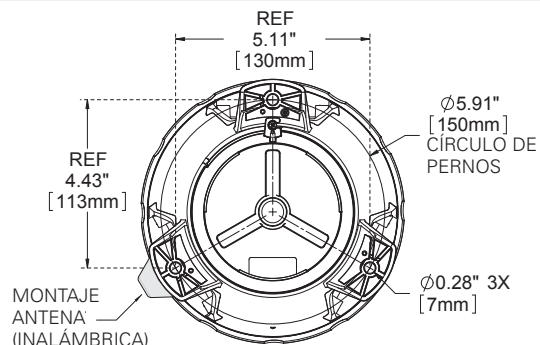
VISTA LATERAL



VISTA CON INTERRUPTOR



VISTA INFERIOR



Carmanah es una corporación pública canadiense -TSX-CMH  
© 2016, Carmanah Technologies Corp.  
Documento: SPEC\_OBS\_OL4\_ES\_RevG



3933 US Rt 11  
Cortland, NY 13045

Telephone: (607) 758-6287  
Facsimile: (607) 758-6637  
www.intertek.com

September 25, 2012

Letter Report No. 100885541CRT-001L  
Project No. G100885541

Aaron Lockwood  
Carmanah Technologies Inc.  
Bldg 3-203 Harbour Rd.  
Victoria BC V9A 3S2

Ph: 250-380-0052  
Fx: NA  
email: alockwood@carmanah.com

Dear Mr. Lockwood,

This letter represents the results of the evaluation and tests of the above referenced equipment to the requirements contained in the following standards:

*International Civil Aviation Organization (ICAO), Aerodromes, Annex 14, Volume 1, Fifth Edition, dated July 2009*

*U.S. Department of Transportation, Federal Aviation Administration, Advisory Circular, Specification for Runway and Taxiway Light Fixtures, AC No. 150/5345-46D dated 5/19/2009.*

*U.S. Department of Transportation, Federal Aviation Administration, Memorandum, Light Sources Other Than Incandescent and Xenon For Airport and Obstruction Lighting Fixtures. Engineering Brief No. 67D dated 3/6/2012*

This investigation was authorized by signed quote 500334775, dated October 4, 2011. The sample was received on September 4, 2012 and evaluated from September 20, 2012 to September 24, 2012 and tested at the Intertek Cortland, NY facility.

The following testing was performed.

Test – ICAO Annex 14	Paragraph	Sample	Result (P/F)
Photometry	5.3.17.8	254647	Pass
Chromaticity	App. 1 Sec. 2	254647	Pass

Test – FAA 46D	Paragraph	Sample	Result (P/F)
Photometry	3.3	254647	Pass
Chromaticity - EB 67D	2.1	254647	Pass

This report is for the exclusive use of Intertek's Client and is provided pursuant to the agreement between Intertek and its Client. Intertek's responsibility and liability are limited to the terms and conditions of the agreement. Intertek assumes no liability to any party, other than to the Client in accordance with the agreement, for any loss, expense or damage occasioned by the use of this report. Only the Client is authorized to permit copying or distribution of this report and then only in its entirety. Any use of the Intertek name or one of its marks for the sale or advertisement of the tested material, product or service must first be approved in writing by Intertek. The observations and test results in this report are relevant only the sample tested. This report by itself does not imply that the material, product or service is or has ever been under an Intertek certification program.

